

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Suunnittelukohde**

livarin metsätie sijaitsee Nurmijärven Kirkonkylässä Metsä-Tuomelan asemakaava-alueella. livarin metsätie liittyy etelässä Perttulantiehen (yhdystie 1321) ja johtaa Metsä-Tuomelan jäteasemalle. Suunnittelukohde on esitetty katusuunnitelman piirustuksessa 5859-41.

Liikenteelliset ratkaisut

livarin metsätie palvelee pääasiassa jäteasemalle ja maanlajitysalueelle suuntautuvan liikenteen tarpeita.

Alueen nykyiset liikennejärjestelyt pysyvät pääosin ennallaan. livarin metsätien paaluvälille 0-1895 esitetään 50 km/h nopeusrajoitusta, ja paaluvälille 1895-2150 30 km/h nopeusrajoitusta.

livarin metsätien asfalttipäällysteiden ajoradan leveydeksi esitetään 7,5 m ja sorapäällysteisen tukipientareen leveydeksi 0,25m.

Paaluvälille 1977-2000 esitetään 3,5m leveää ja 23m pitkää odotustilaa, joka palvelee jäteaseman ja maanlajitysalueen tarpeita.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

livarin metsätielle esitetään asfalttipäällystettä.

Katualueen reuna-alueet esitetään nurmetettavaksi niittynurmella.

Nykyiset yksityistie- ja metsätieliittymät säilytetään, ja niille esitetään sorapäällyste. Kulkuja metsäpalstoille ei esitetä päällystettäväksi, mutta jokaiseen liittymään esitetään 0,5 m asfalttilippa.

Suunnitelman yhteensovitus on tehty alueelle vuosina 2016-2019 laadittuihin Metsä-Tuomelan alueen suunnitelmiin. Näissä suunnitelmissa livarin metsätien ja Metsä-Tuomelantien liittymään on esitetty tiekaide.

Valaistus

livarin metsätielle esitetään uutta katuvalaistusta.

Tasaus ja kuivatus

livarin metsätie on suunniteltu pääosin harjakaltevana kaksipuoleisella kaltevuudella. Kaarteissa ajorata on ajodynaamisista syistä suunniteltu sivukaltevana yksipuoleisella kaltevuudella.

livarin metsätien korkein kohta on paalulla 1585. Korkeusasema (tasaus) laskee pienin vaihteluin paalulta 1585 etelään kohti Perttulantietä, ja pohjoiseen kohti Metsä-Tuomelan jäteasemaa.

Ajoradan hulevedet kerätään sivuojiin, josta vedet johdetaan edelleen laskuojiin tai hulevesiverkostoon (paaluvälillä 2109-2150). Metsä- ja yksityistieliittymiin on esitetty rummut. Korkeusaseman paikalliset vaihtelut on huomioitu sivuojia ja kuivatusta suunniteltaessa.