

LAUSUNTO

Projekti Toreeninkulman AK-alueen ilmanlaatu
 Vastaanottaja Nurmijärven kunta
 Päivämäärä 2.1.2017
 Laatiija Arttu Ruhanen/Ramboll
 Viite 1510030501

Asemakaavan muutoksen vaikutus ilmanlaatuun
 Nurmijärven kunta on suunnittelemassa Toreeninkulman alueen asemakaavan muutosta. Asemakaava-alueen eteläosaan suunnitellaan päivittäistavarakauppaa, mikä ei ole nykyisen kaavan mukaan mahdollista.

Alla on esitetty kaava-alueen viereisen katuverkon liikennemäärät.

Tie/katu	Liikennemäärä KAVL, ajon/vrk 2013	Liikennemäärä KAVL, ajon/vrk 2040 (ilman pt-kauppaa)	Liikennemäärä KAVL, ajon/vrk 2040 (kauppa mukana)	Raskaan liikenteen osuus	Nopeusrajoitus km/h
Rajamäentie (Raalantie-Sairaallantie)	8 210	12 010	12 134	8%	50
Rajamäentie (Sairaallantie-Suojalantie)	7 020	10 540	10 664	8%	50
Rajamäentie (Suojalantie-Seppäläntie)	6 910	10 640	10 764	8%	50
Rajamäentie (Seppäläntiestä pohjoiseen)	7 620	12 070	12 194	8%	50
Helsingintie	8 550	13 370	14 900	8%	50
Perttulantie	4 970	8 720	9 609	8%	50
Raalantie (Helsingintie-Toreenintie)	3 620	5 060	7 320	8%	50
Raalantie (Toreenintiestä itään)	2 580	4 140	5 130	8%	50
Toreenintie (Raalantie-Seppäläntie)	1 040	920	4 520	8%	40
Toreenintie (Seppäläntiestä koilliseen)	1 110	2 070	1 044	8%	40
Seppäläntie	1 580	2 390	2 070	8%	40
Sairaallantie	1 190	1 370	2 514	8%	40

Kuva 1. Katuverkon liikennemäärät ¹⁾

Muutoksilla, joita kauppa aiheuttaa lähistön katuverkossa, ei ole merkittävää vaikutusta ilmanlaatuun.

Kaupan aiheuttama muutos on suurin Toreenintiellä ja Raalantiellä. Muualla kaupan liikennettä lisäävä vaikutus on alle 15 %. Sekä Toreenintiellä että Raalantiellä liikennemäärä on kuitenkin alle 10 000 ajon./vrk ja kun verrataan liikennemääriä HSY:n ilmanlaadun suosituksetäisyyksiin, voidaan todeta että suosituksetäisyydet täyttyvät myös kaavamuutoksen jälkeen.

Päivämäärä 02/01/2017

Ramboll
 Niemenkatu 73
 15140 LAHTI

P +358 20 755 611
 F +358 20 755 6201
www.ramboll.fi

Suositusetäisyyttä suositellaan sovellettavaksi suunniteltaessa uusia alueita ja minimietäisyyttä suositellaan täydennysrakentamiseen. Etäisyys on metreinä ajoradan reunasta rakennuksen julkisivulle tai oleskelualueiden reunaan.

Eli tällä perusteella kaava ei aiheuttaisi kestämatöntä tai kohtuutonta haitallista vaikutusta ilmanlaadun osalta.

Ajoneuvoa arki-vrk	Asuinrakennukset / metriä		Herkkä kohde / metriä	
	minimietäisyys	suositusetäisyys	minimietäisyys	suositusetäisyys
5 000		10	10	20
10 000	7	20	20	40
20 000	14	40	40	80
30 000	21	60	60	120
40 000	28	80	80	160
50 000	35	100	100	200
60 000	42	120	120	200
70 000	49	140	140	200
80 000	56	150	150	200
90 000	63	150	150	200
100 000	70	150	150	200

Kuva 2. HSY:n ilmanlaatuvyöhykkeet liikenteen terveyshaittojen vähentämiseksi ²⁾

Lähteet:

1) Toreeninkulman asemakaava-alueen meluselvitys. Ramboll/2.1.2017

2)

<https://www.hsy.fi/fi/asiantuntijalle/ilmansuojelu/tietoakaupunkisuunnittelijoille/Sivut/Ilmanlaatuvyohykkeet.aspx>