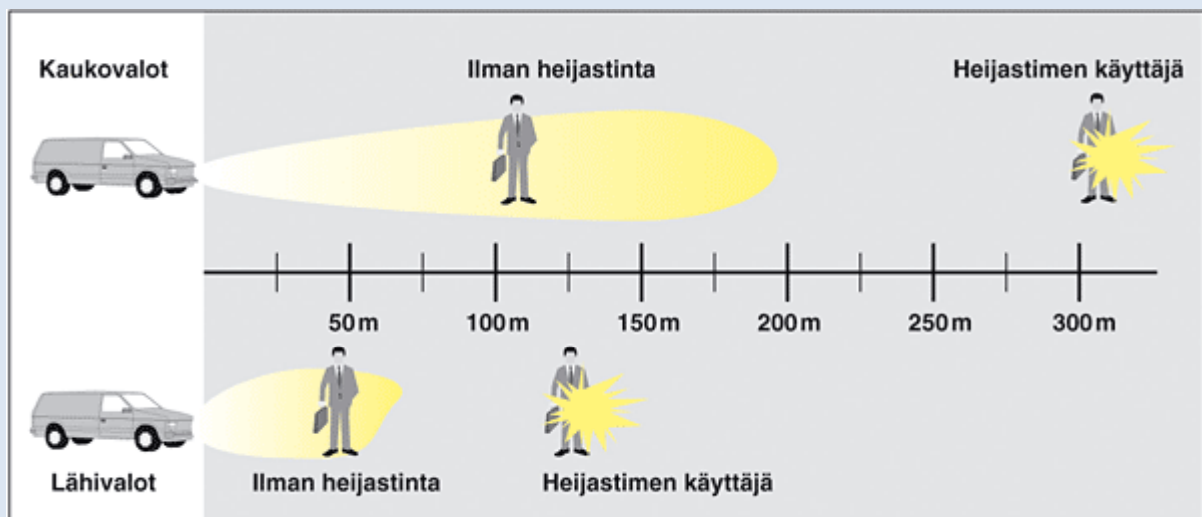




29.10.2015

# Onnettomuustilasto- raportti 2014



Nurmijärven kunta  
Ympäristötoimiala

## Onnettomuustilastoraportti 2014

### SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus 2010–2014, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/67
Tilastokatsaus 2010–2014, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/67
Tilastokatsaus 2010–2014, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/67
Tilastokatsaus 2010–2014, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/67
Tilastokatsaus 2010–2014, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä	9/67
Tilastokatsaus 2010–2014, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	11/67
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2014	13/67
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2010-2014	20/67
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	21/67
Onnettomuuskarttojen selitteet	23/67
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat	29/67
Kartat: Nurmijärven kunta, kasaumat	37/67
Lista onnettomuuksista vuonna 2014	39/67
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO 2015	52/67
Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen turvallisuussuunnitelman keskeiset toimet vuoteen 2014	60/67

## Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt neljänneksellä ja loukkaantuneiden määrä kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 32 ja loukkaantunut 470 jalankulkijaa vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli 53 %. Loukkaantuneista naisia oli 58 %. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista lähes kolmannes menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista puolet tapahtui suojatiellä.

### ***lääkkäät ovat usein uhreina***

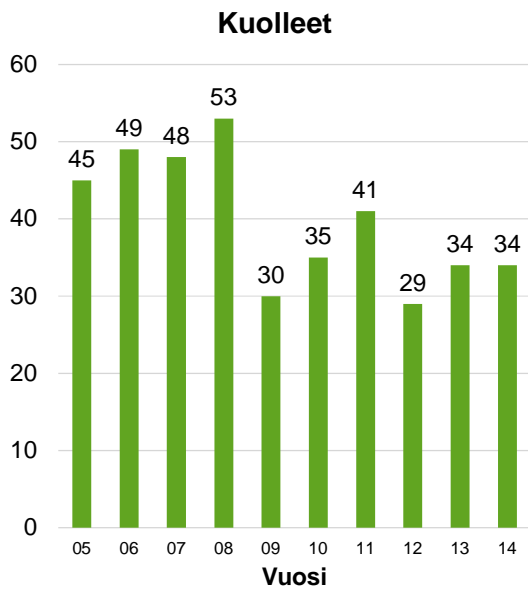
Kaikista kuolleista jalankulkijoista neljä kymmenestä oli yli 64-vuotiaita ja loukkaantuneista joka neljäs. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kolme neljästä ja loukkaantuneista joka kolmas oli yli 64 -vuotias. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä on lähes kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Lähes joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut jalankulkija oli lapsi tai nuori.

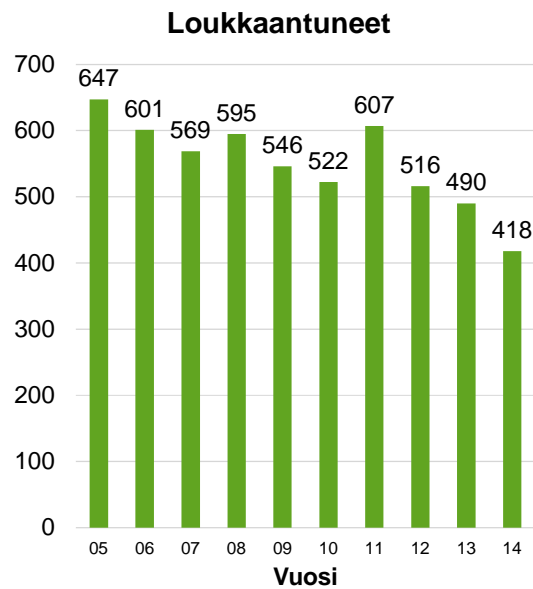
### ***Kuolemantapauksista lähes puolet tapahtuu pimeissä olosuhteissa***

Kaikista kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä ja yli puolet päivänvalossa. Vuonna 2013 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 17 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heistä kahdeksan ei käyttänyt heijastinta. Heijastinta käyttämällä heistä viisi olisi eri todennäköisyydellä voinut pelastua kuolemalta.<sup>(1)</sup>

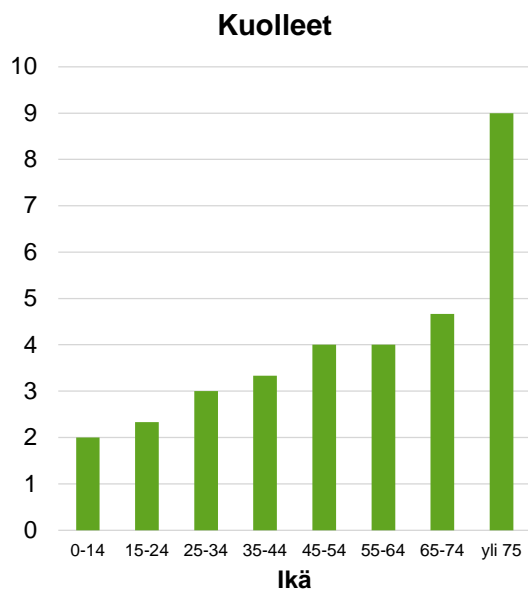
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui 45 % jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojateillä sattui tänä aikana.



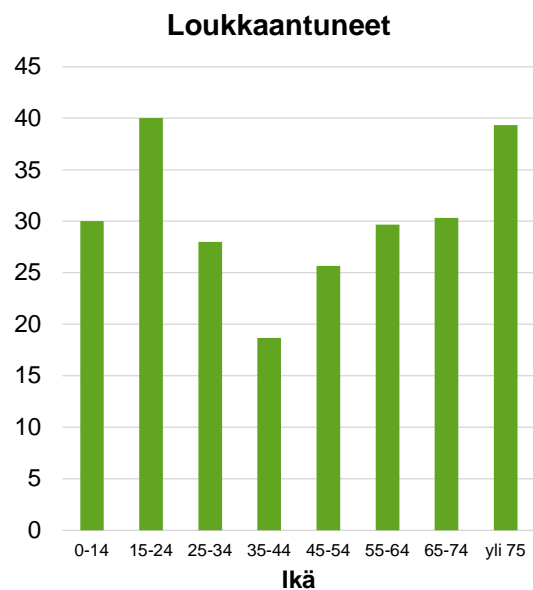
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2012-2014.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2012-2014.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2012 – 2014. Vuosi 2014 ennakkotietoja.

### 1) VALT-vuosiraportti 2013



## Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt viidenneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 21 ja loukkaantunut 820 pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 9 % ja loukkaantuneista 12 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui yli puolet kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Miehiä menehtyneistä oli kaksi kolmesta. Loukkaantuneista miehiä oli hieman yli puolet.

### **Henkilövahingot ikäryhmittäin**

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä neljä kymmenestä oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden yli 75-vuotiaiden pyöräilijöiden kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski on puolestaan kaksinkertainen 10–14-vuotiailla pyöräilijöillä koko väestöön verrattaessa.

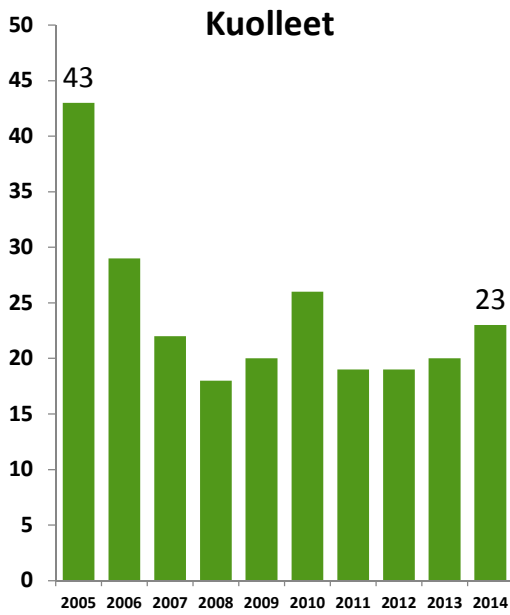
### **Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä**

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: lähes kahdessa tapauksessa kolmesta pyöräilijän kuolemantapauksissa osallisena oli auto.

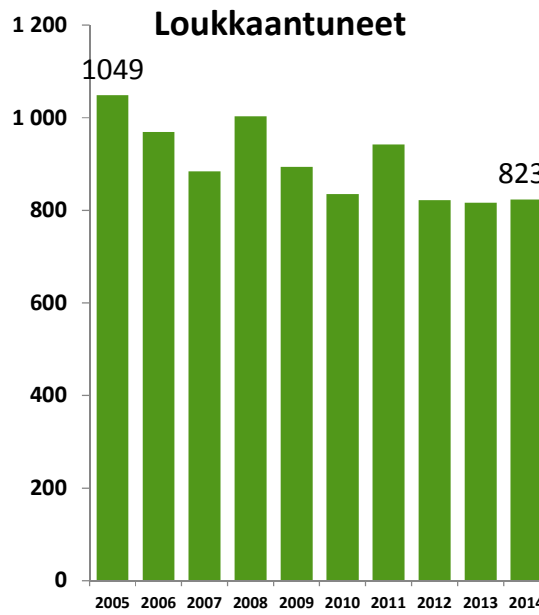
Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä. Yli puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

### **Kypärän käyttö kannattaa**

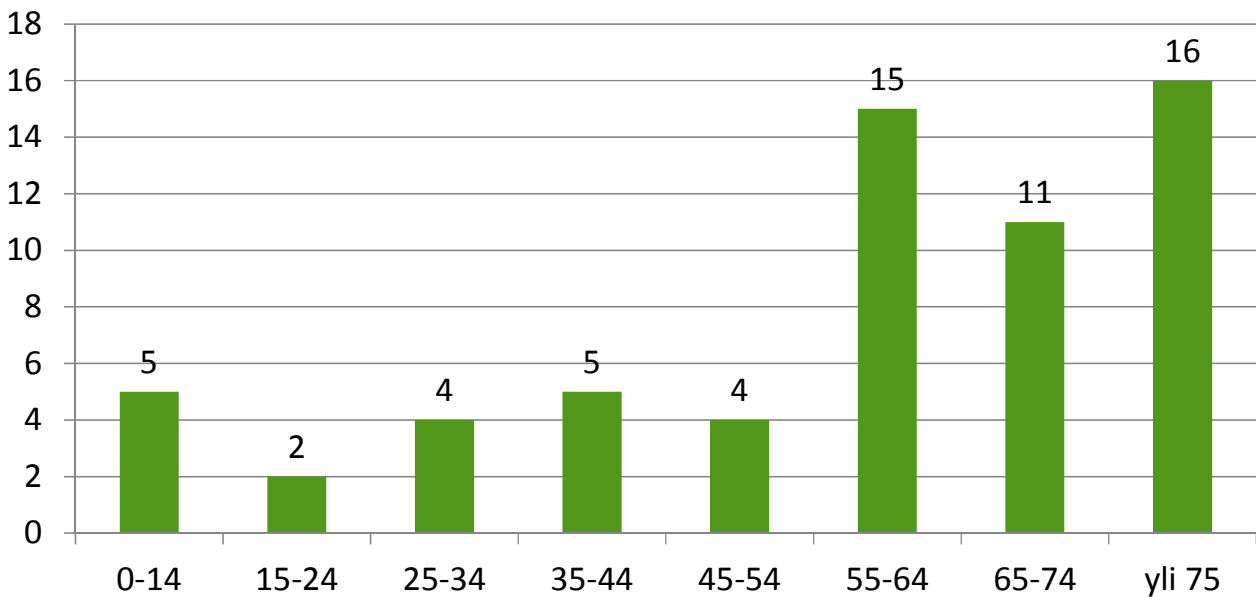
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikennevahinkojen tutkijalautakuntien<sup>(1)</sup> mukaan vuoden 2013 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä (23) kahdella oli kypärä käytössä ja asianmukaisesti kiinnitettynä. Kypärää ei käyttänyt 21 pyöräilijää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka toisen (10). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta. Kypärän tehokkuus kuolemaan johtavien vammojen vähentämisessä on tutkimusten mukaan 73 prosenttia. Päävammojen, aivovammojen ja vaikeiden aivovammojen riski pienenee eri tutkimusten perusteella 63–88 prosentilla<sup>(2)</sup>



**Kuva 1.** Kuolleet polkupyöräilijät 2005-2014.



**Kuva 2.** Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2005-2014.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2012-2014.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2012 - 2014. Vuosi 2014 ennakkotietoja.

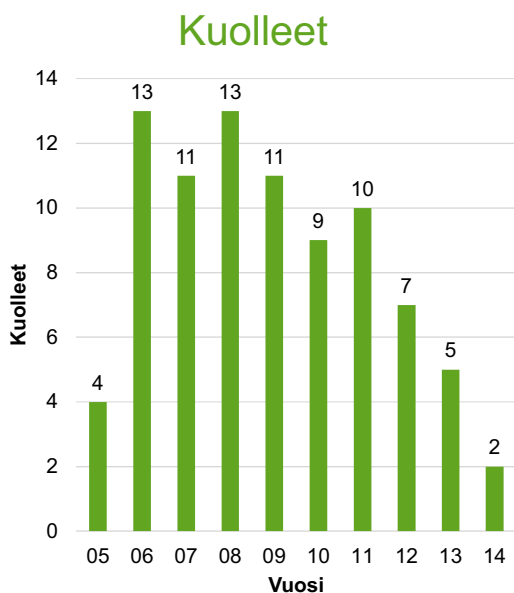
- 1) VALT-vuosiraportti 2013
- 2) Thompson DC, Rivara FP, Thompson R. Helmets for preventing head and facial injuries in bicyclists. Cochrane Library 2001;1.

## Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

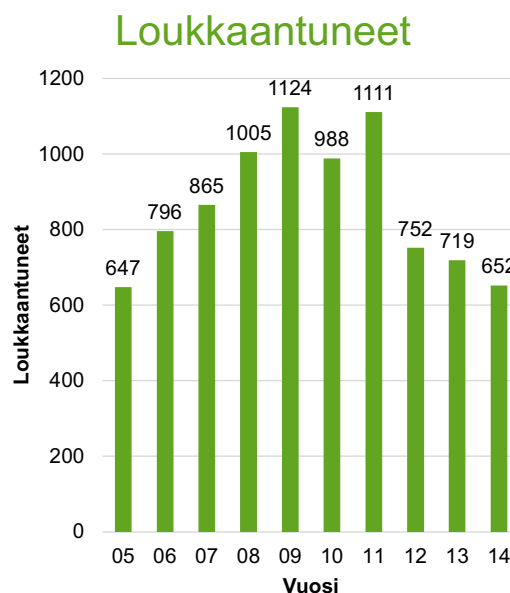
Kuolleiden mopoilijoiden määrä on laskenut kuudesosaan huippuvuosien lukemista. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosenttia (Kuvat 1 & 2).

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin viisi ja loukkaantunut 700 mopoilijaa vuosittain. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä kaksi prosenttia ja loukkaantuneista kymmenen prosenttia on ollut mopoilijoita. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



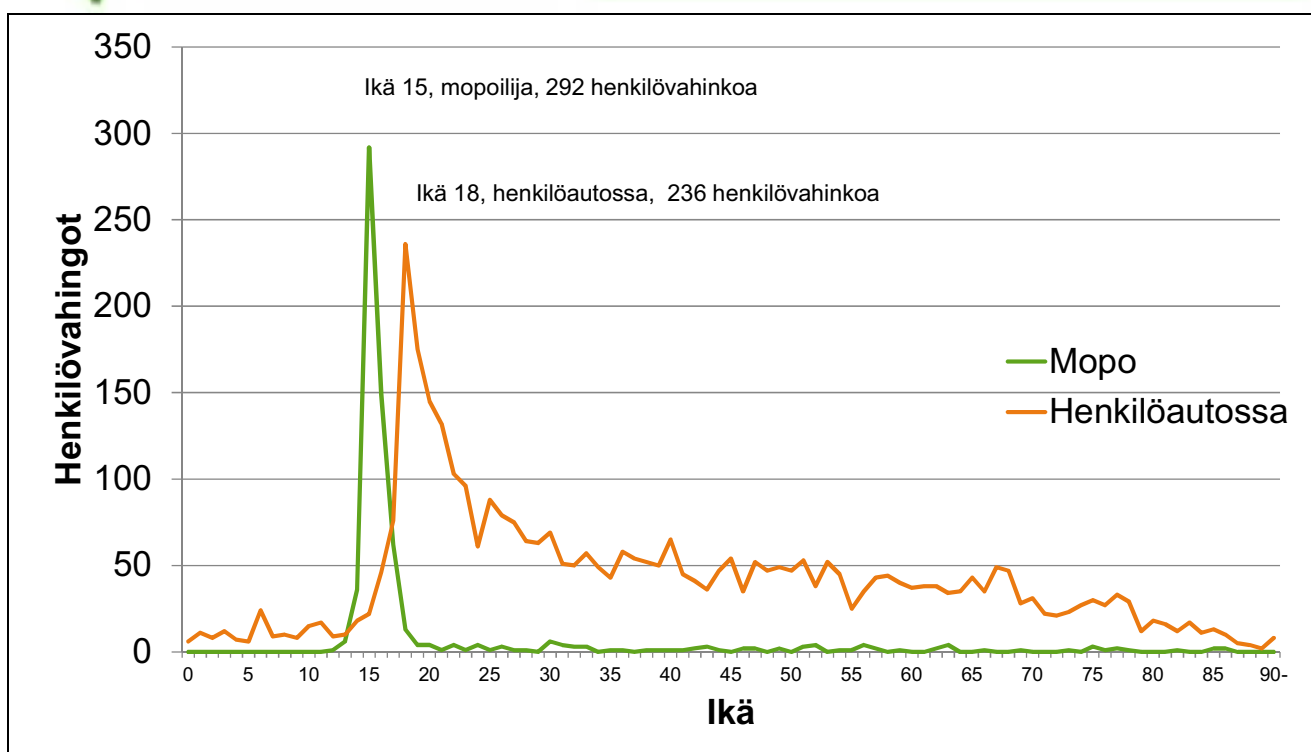
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2005-2014.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2005-2014.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui 43 prosenttia kuolemista ja joka neljäs loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja kolmannes kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista neljännes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui 57 prosenttia kuolemantapauksista ja kolme neljästä loukkaantumisista. Saman ajosuunnan onnettomuuksissa kuoli joka kolmas. Ulosajoissa kuoli joka neljäs. Loukkaantumisista 37 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 26 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

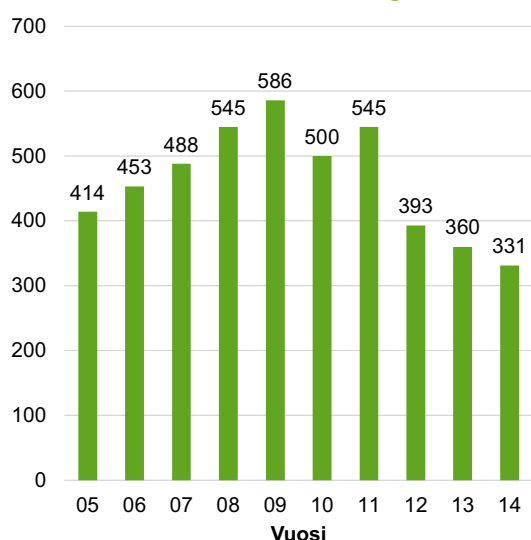


**Kuva 3.** Tielikenteen henkilövahingot iän mukaan 2014 (mopolla ja henkilöautossa).

### Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

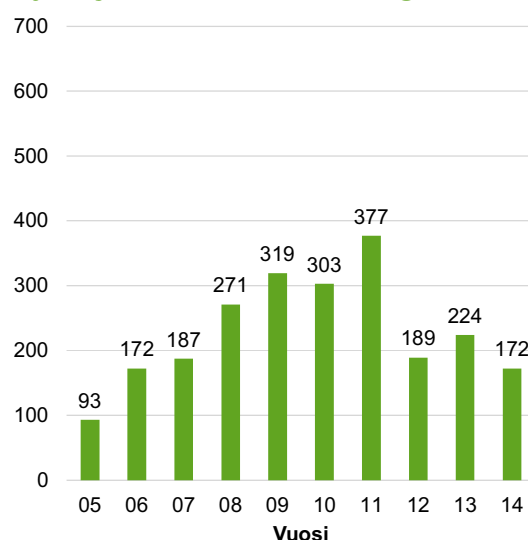
Kaikista mopoilijoina kuolleista 64 prosenttia ja loukkaantuneista 82 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

#### Poikien henkilövahingot



**Kuva 4.** 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2005-2014.

#### Tyttöjen henkilövahingot



**Kuva 5.** 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2005-2014.

*Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2012-2014. Vuosi 2014 ennakkotietoja.*

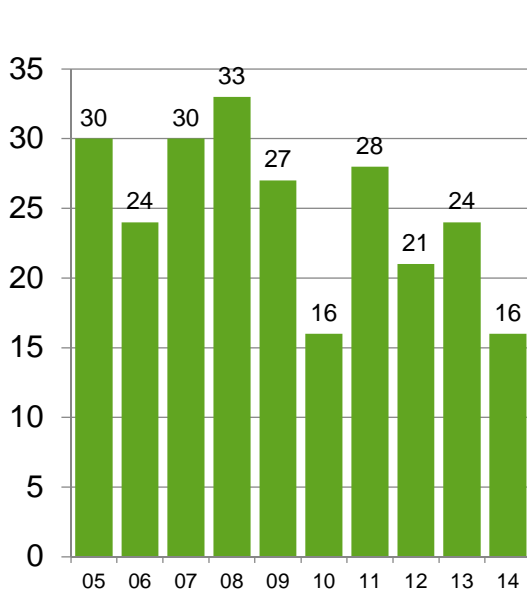
## Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut viidenneksellä.

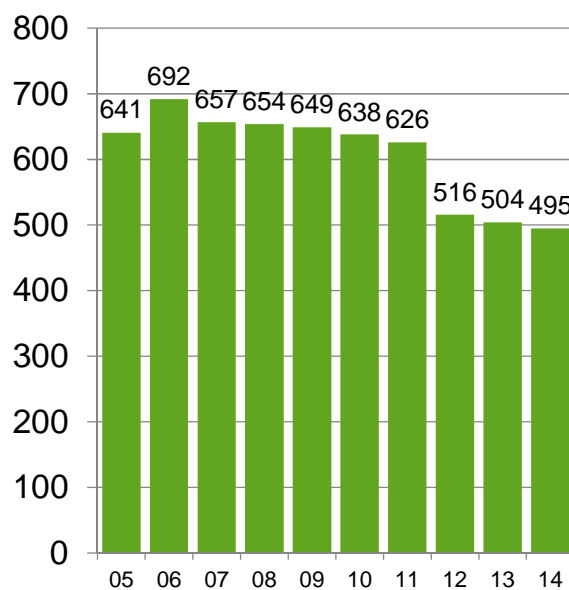
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 20 ja loukkaantunut 500 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 92 prosenttia ja loukkaantuneista 87 prosenttia.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi ulosajoissa ja joka viides kohtaamisonnnettomuudessa. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui joka kolmas kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista neljä kymmenestä oli ulosajoa ja joka kolmas risteävien ajosuuntien onnettomuus. Loukkaantumisista joka neljäs oli risteävien ajosuuntien onnettomuus ja lähes joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuus.



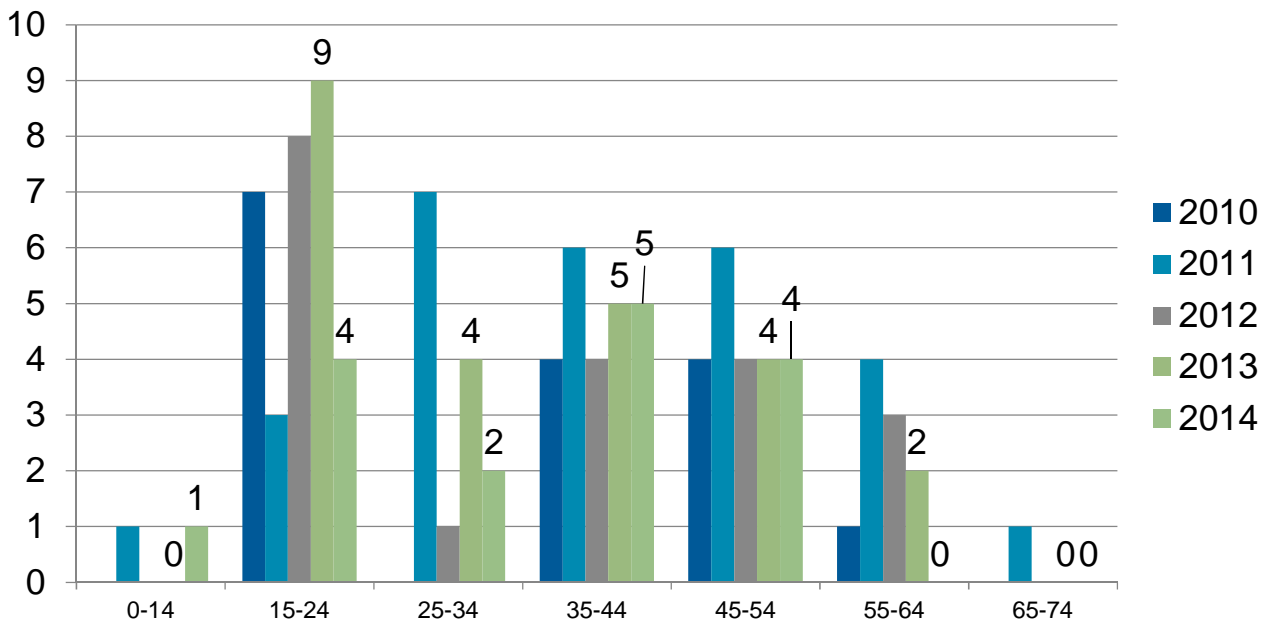
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2005-2014.



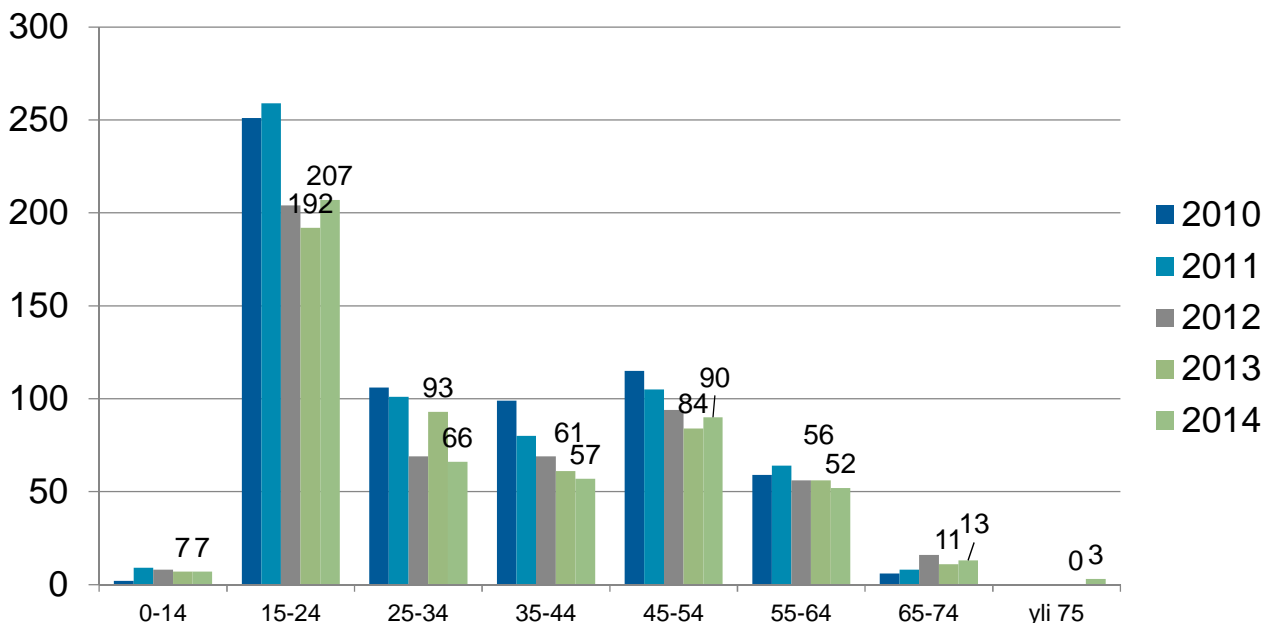
Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2005-2014.

### Kolmannes uhreista oli nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista joka kolmas ja loukkaantuneista 40 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



**Kuva 3.** Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2010–2014.



**Kuva 4.** Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2010 – 2014.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2014 on ennakkotietoja.

## Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautossa kuolleiden määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantumisten määrä on vähentynyt kolmanneksella vastaavana aikana. Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 140 ja loukkaantunut 3 700 ihmistä. Vuonna 2005 kuolleita oli 231, vuoden 2014 ennakkotietojen mukaan 124.

Kaikista tieliikenteen uhreista 57 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa. Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli joka toinen.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista lähes puolet menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas ulosajoissa. Loukkaantumisista lähes puolet tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 60 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs.

### ***Nuorilla kuljettajilla on yli kaksinkertainen kuolemanriski***

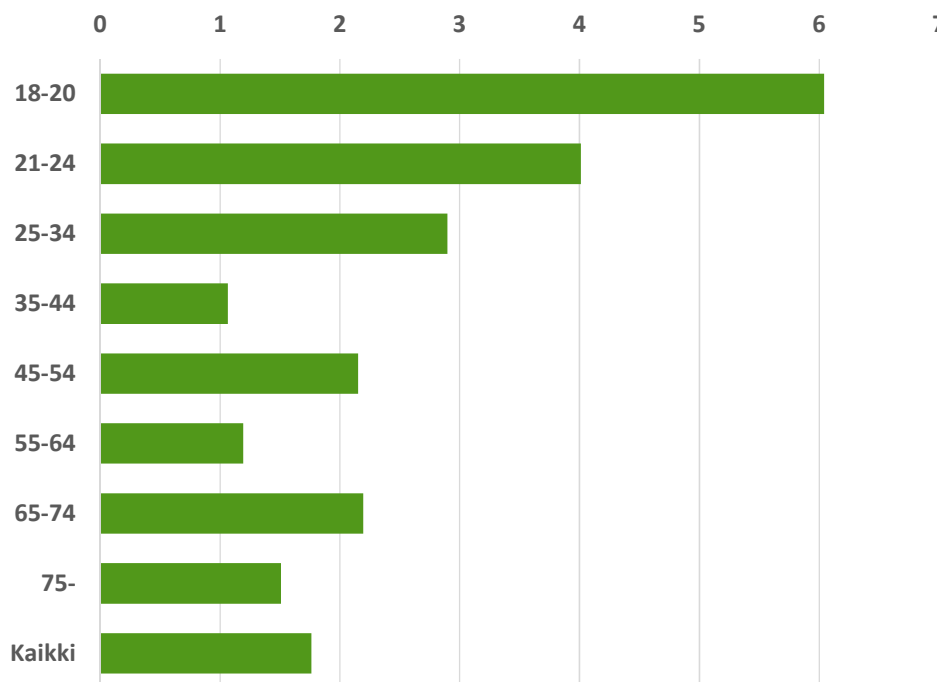
Kaikista henkilöautossa kuolleista viidennes ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

### ***Turvavyötä käyttämällä 30 olisi pelastunut***

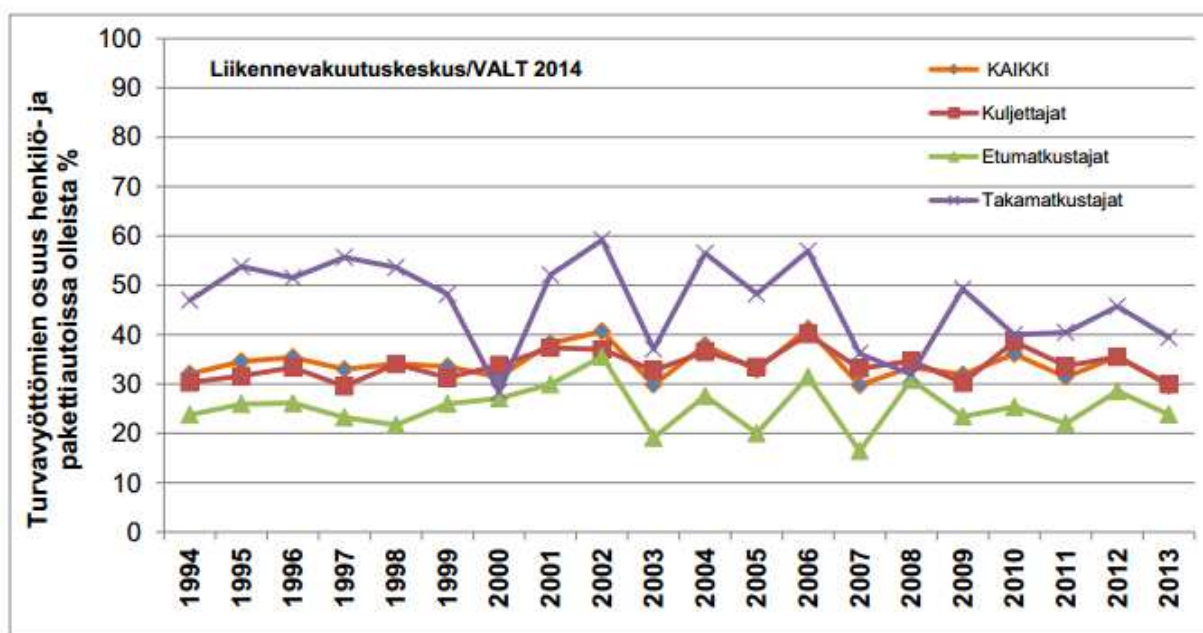
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 30 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2013 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä (62 henkilöä), olisi vyön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä joka toisen (30 henkilöä).<sup>(1)</sup>

### ***Turvavyön käyttö pelasti 27 ihmistä kuolemalta – 29:llä vammat lieventyivät***

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 76 prosenttia (64 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 42 prosenttia (27 henkilöä) ja 29 prosentilla (29 henkilöä) vammat lieventyivät.<sup>(1)</sup>



**Kuva 1.** Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2014.



**Kuvio 10** Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1994–2013. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

**Kuva 2.** Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1993-2013. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2012 - 2014. Vuosi 2014 ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2013 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT, 2014



## Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

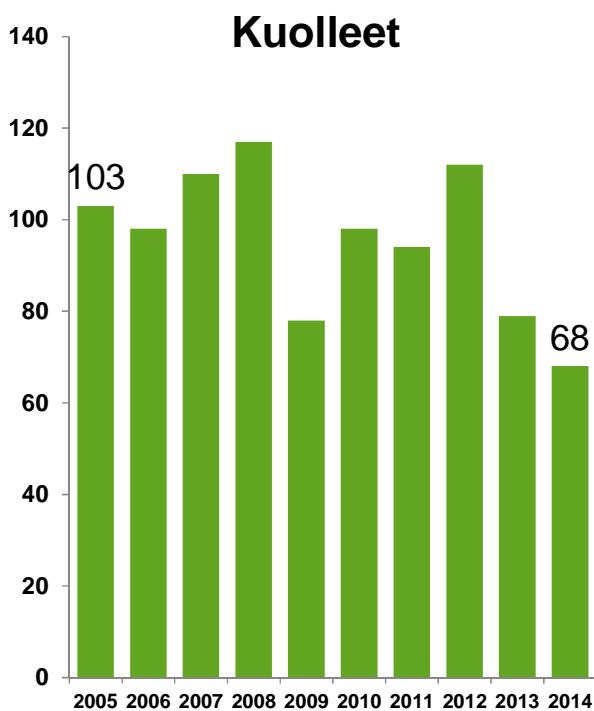
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on lähes puolittunut.

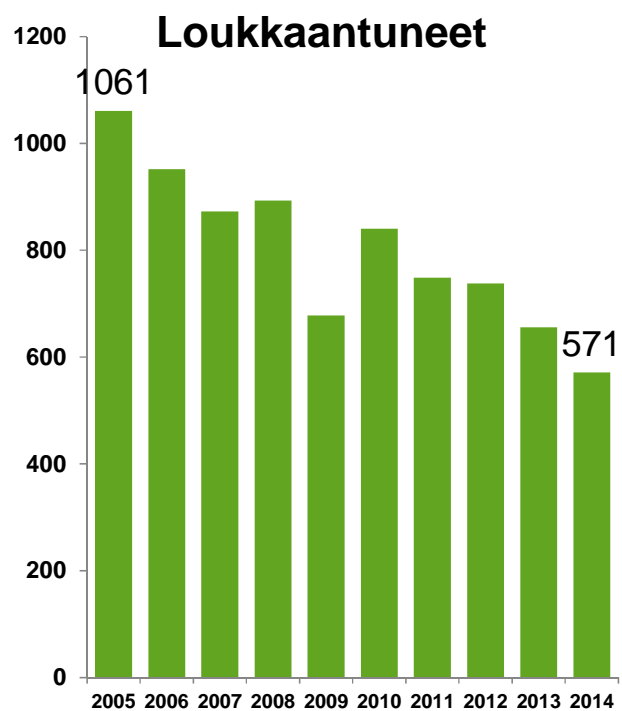
Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 86 ja loukkaantunut 650 ihmistä vuosittain. Tämä on kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on 10 prosenttia.

**Taajamien ulkopuolella** tapahtui 85 prosenttia kuolemista ja kuusi kymmenestä loukkaantumisista. Uhreista kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Joka kymmenes menehtyi ulosajoissa. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

**Taajamissa** tapahtui 15 prosenttia kuolemantapauksista ja neljä kymmenestä loukkaantumisista. Kuolemista lähes puolet (45 %) oli jalankulkijaonnettomuuksia. Samojen ajosuuntien onnettomuuksissa kuoli 15 prosenttia uhreista. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi 15 prosenttia uhreista. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.



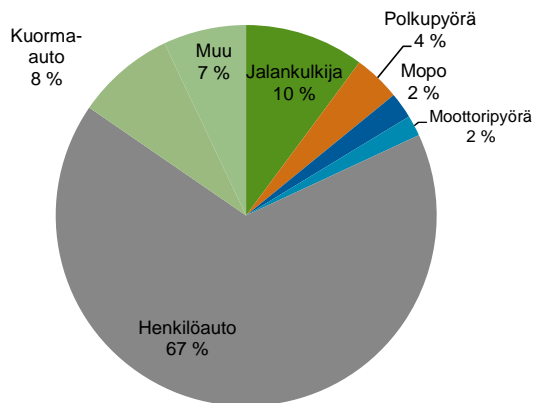
**Kuva 1.** Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2005-2014.



**Kuva 2.** Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2005-2014.

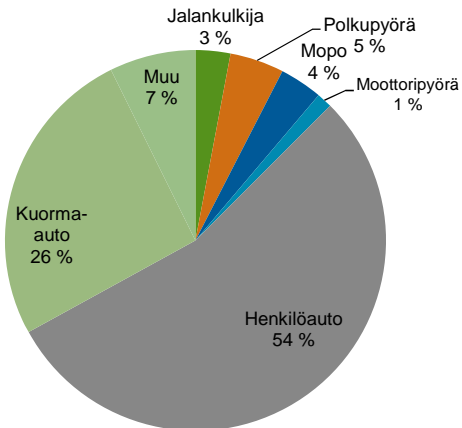
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista kaksi kolmesta menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa.

### Kuolleet



Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

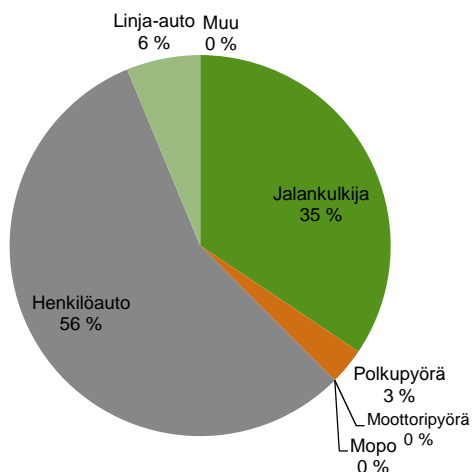
### Loukkaantuneet



Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

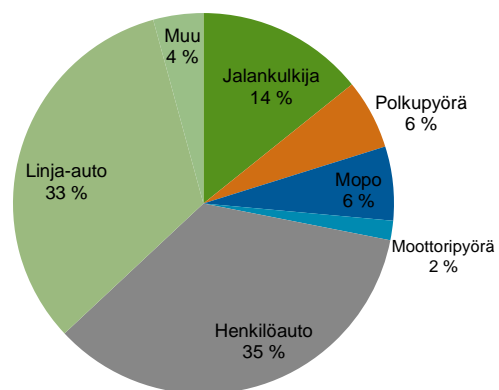
Linja-auto-onnettomuuksissa yli puolet kuoli henkilöautossa ja joka kolmannessa tapauksessa uhrina oli jalankulkija. Loukkaantumisista joka kolmas tapahtui linja-autossa ja joka kolmas henkilöautossa.

### Kuolleet



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

### Loukkaantuneet



Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

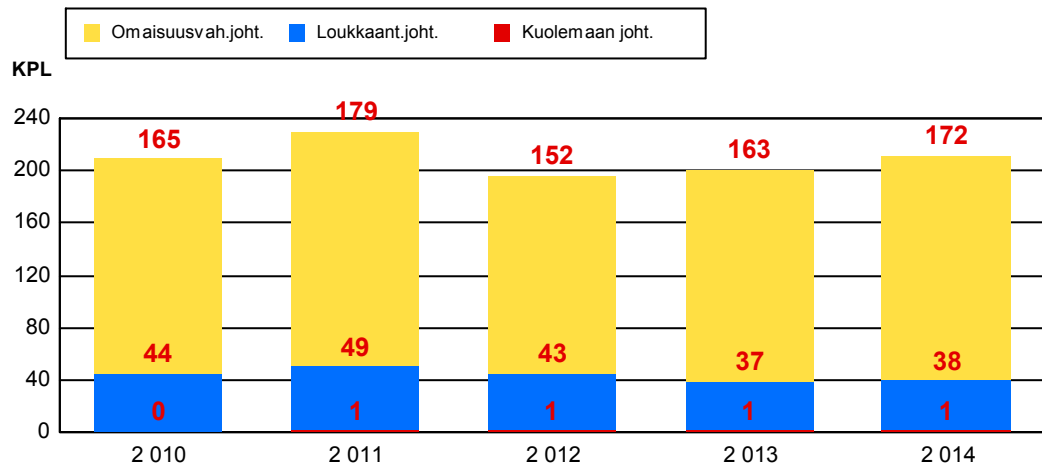
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2012 - 2014. Vuosi 2014 on ennakkotietoja.

## 1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

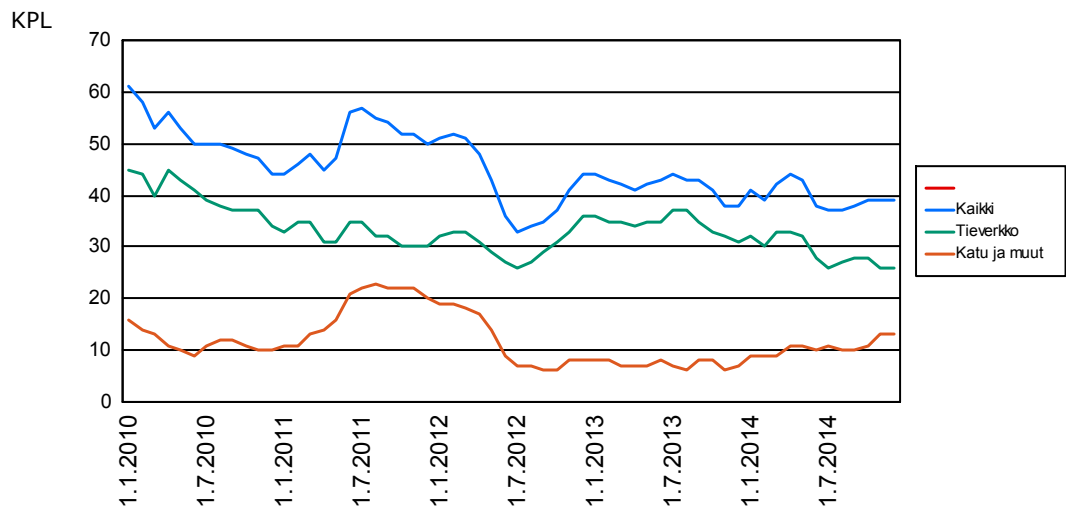
Vuonna 2014 tapahtui 211 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2013 luku oli 201). Onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 38 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 48 henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 8 kpl, mikä on 4 % kaikista onnettomuuksista.

Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli 38 (17 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 586 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

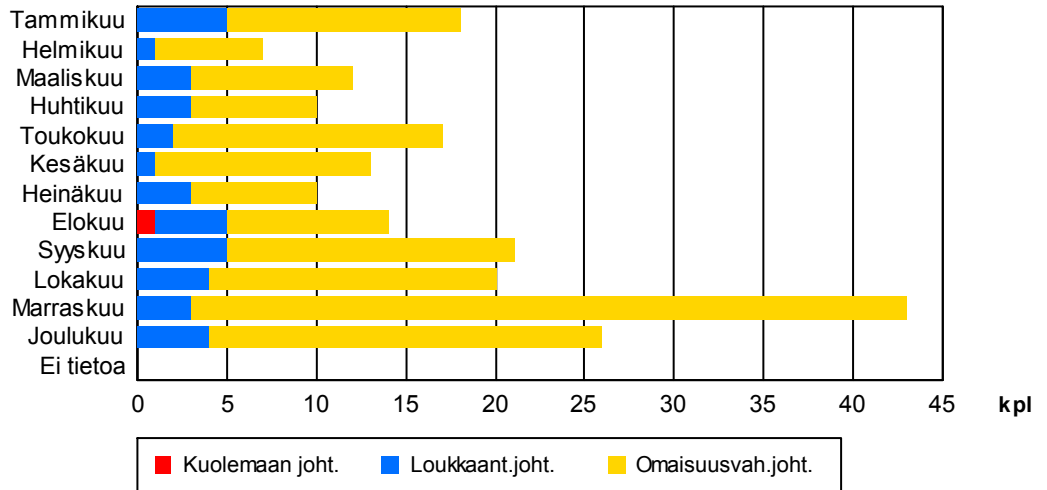


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

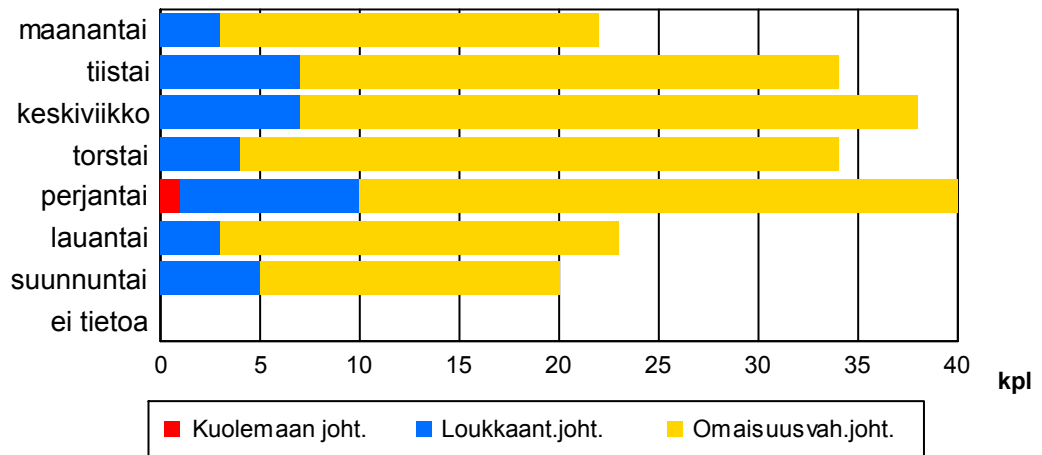
## 2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2014

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (20 %, 43 kpl) ja vähiten helmikuussa (3 %, 7 kpl).

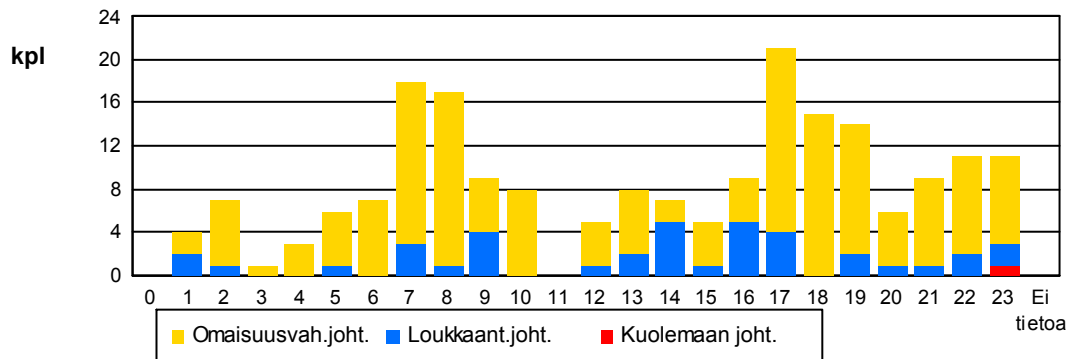
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (19 %, 40 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (9 %, 20 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

### 3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2014

Onnettomuuksista tapahtui 8 % (16 kpl) katuverkolla ja 87 % (184 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (11 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 22 % (47 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 32 % (59 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 68 % (125 kpl).

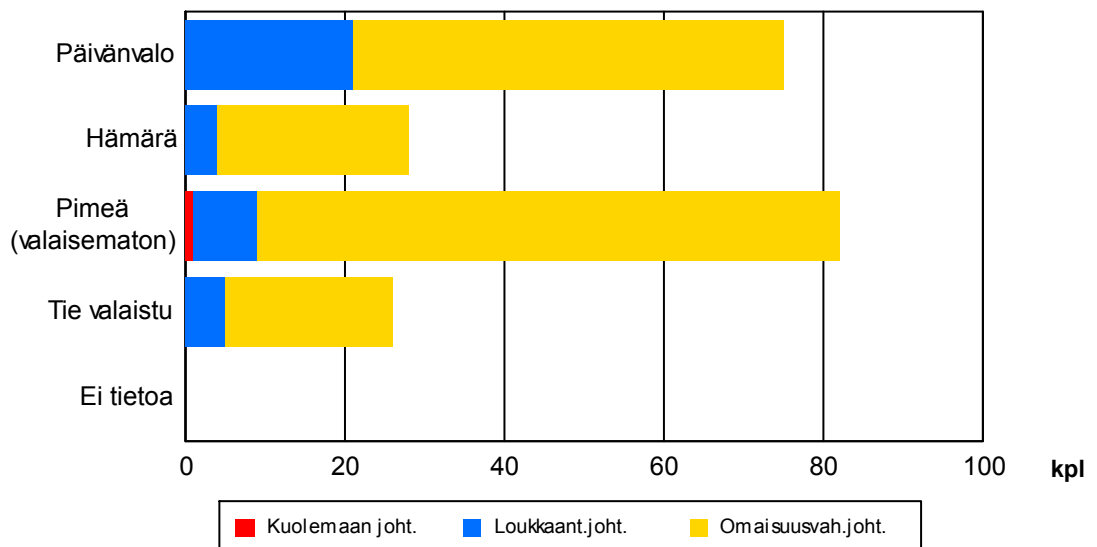
Kaikista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 69 % ja katuverkolla 15 %. Henkilövahinkoon johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 64 % ja katuverkolla 18 %.

### 4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2014

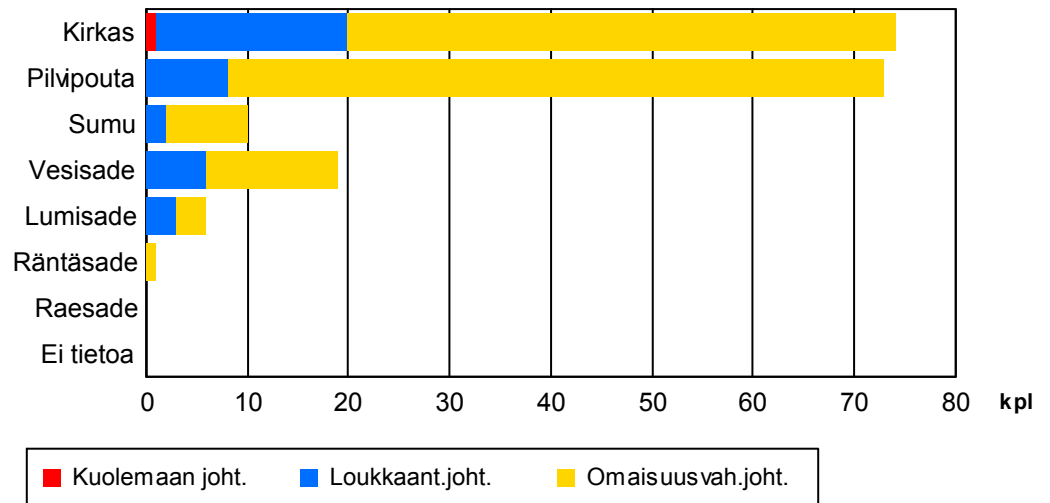
Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 70 % (147 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (19 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 3 % (7 kpl) ja sumulla 5 % (10 kpl).

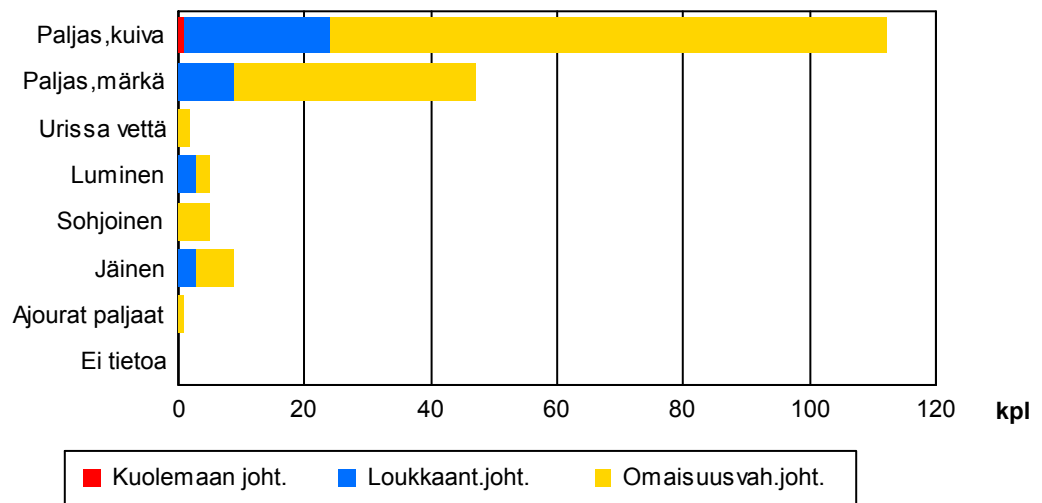
Tienpinta oli paljas ja kuiva 53 % (112 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 23 % (49 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 9 % (20 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

## 5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2014

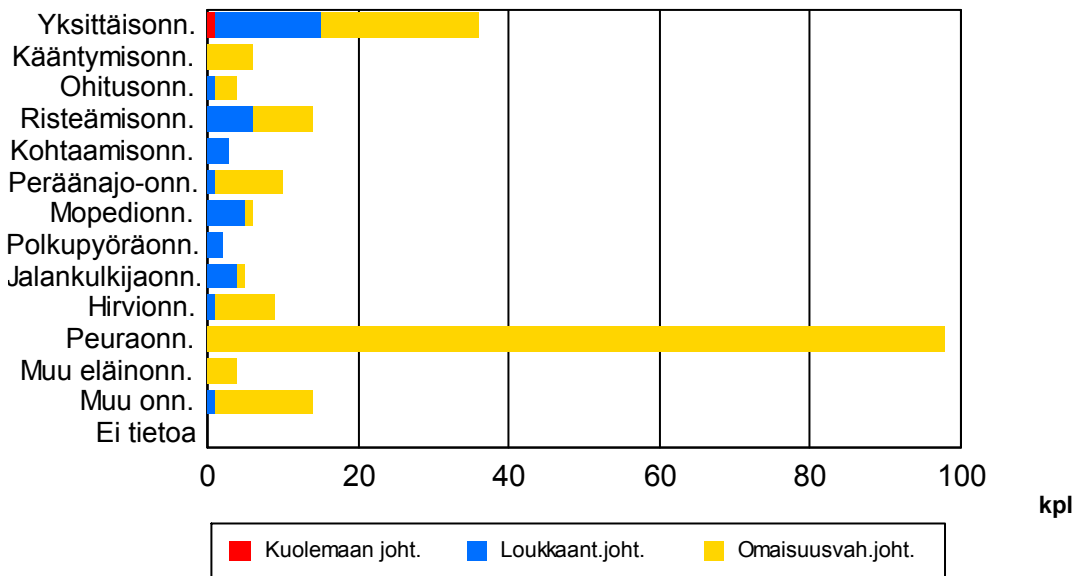
### 5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 46 % (98 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (17 %, 36 kpl) ja risteämisonnettomuus (7 %, 14 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 53 % (111 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoihin.

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 6 % (13 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (5 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (6 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 28 % (11 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (4 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 5 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 13 % (5 kpl). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 1 kertaa.



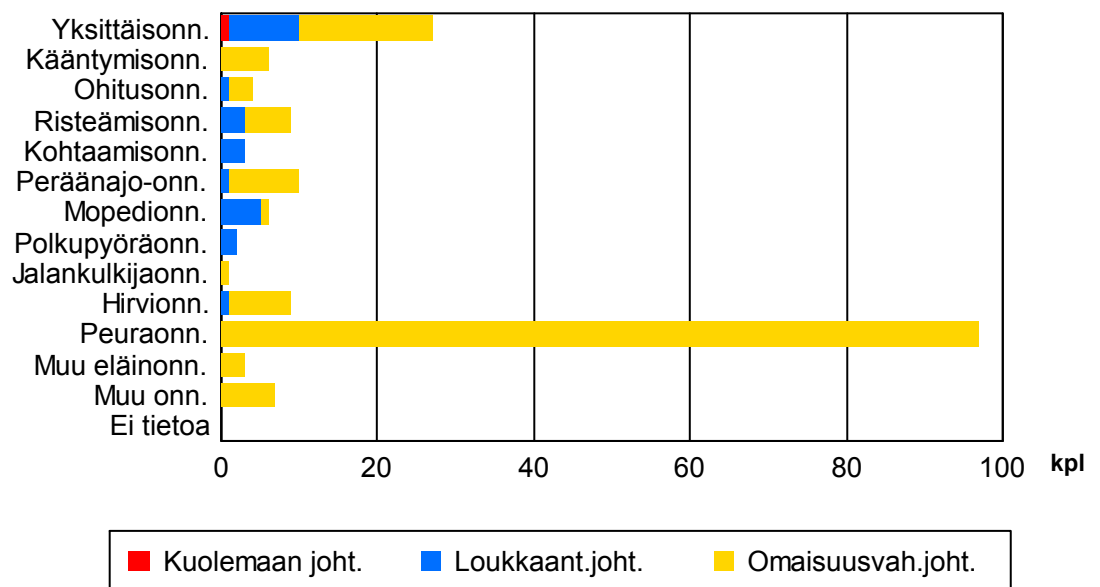
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

### 5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peuraonnettomuus (53 %, 97 kpl) ja yksittäisonnettomuus (15 %, 27 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 5 % (9 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 3 % (6 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 27 % (7 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 8 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 19 % (5 kpl).



Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

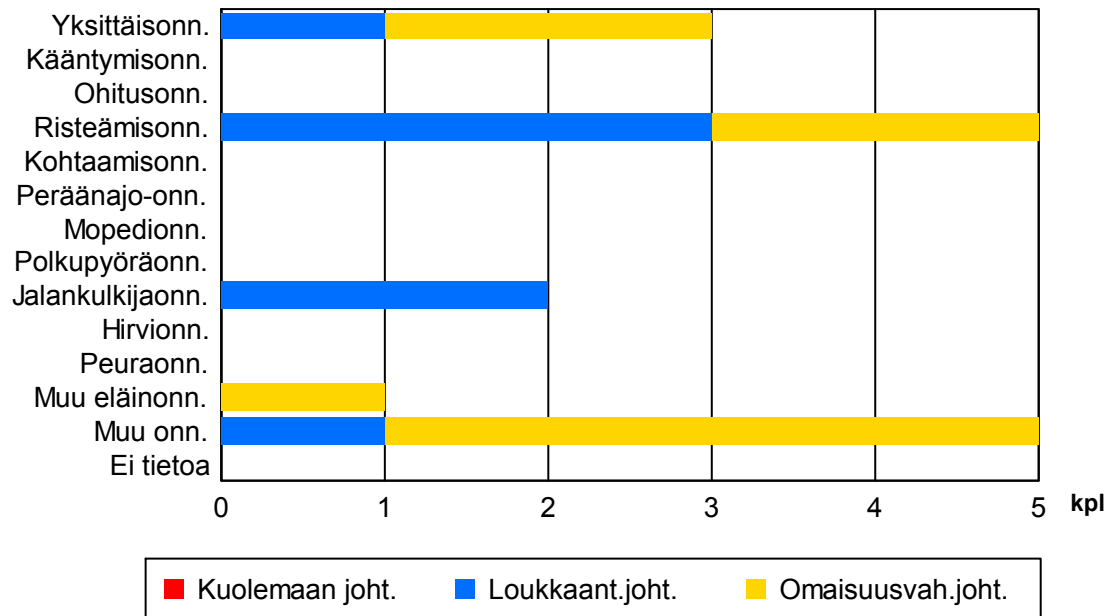
### 5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (31 %, 5 kpl) ja yksittäisonnettomuus (19 %, 3 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 12 % (2 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 12 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 29 % (2 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 29 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).





Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

## 6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2013) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 598 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 3 200 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Tarkasteltavalla alueella (KUNTA NURMIJÄRVI) tapahtuneiden onnettomuuksien vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2014 noin 23,9 milj.euroa, josta kunnan osuus on noin 4,7 milj.euroa.



### Tarkastelualue **KUNTA NURMIJÄRVI**

Vuonna **2014** tapahtui **211** poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna **2013** luku oli **201**). Vuonna **2014** tapahtuneista onnettomuuksista **1** johti kuolemaan ja **38** loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli **1** ja loukkaantui **48** henkilöä. Onnettomuuksia, jossa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui **8** kpl, mikä on **4 %** kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholi-onnettomuuksissa kuoli **38 (17 %** kaikista kuolleista) ja loukkaantui **586 (9 % kaikista loukkaantuneista)** henkilöä. Onnettomuuksia tapahtui eniten **marraskuussa (20 %, 43 kpl)** ja vähiten **helmikuussa (3 %, 7 kpl)**. Yleisin tapahtumapäivä oli **perjantai (19 %, 40 kpl)**. Vähiten onnettomuuksia sattui **sunnuntaina (9 %, 20 kpl)**.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

### **ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET**

Onnettomuuksista tapahtui **8 % (16 kpl)** katuverkolla ja **87 % (184 kpl)** maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui **5 % (11 kpl)** kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui **22 % (47 kpl)** onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä **32 % (59 kpl)** ja alempiluokkaisilla teillä **68 % (125 kpl)**.

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen **70 % (147 kpl)** onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui **9 % (19 kpl)** onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella **3 % (7 kpl)** ja sumulla **5 % (10 kpl)**. Tienpinta oli paljas ja kuiva **53 % (112 kpl)** ja märkä **23 % (49 kpl)** onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui **9 % (20 kpl)** onnettomuuksista.

### **ONNETTOMUUSLUOKKA**

Yleisin onnettomuusluokka oli **peuraonnettomuus**, joita oli **46 % (98 kpl)** kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat **yksittäisonnettomuus (17 %, 36 kpl)** ja **risteämisonnettomuus (7 %, 14 kpl)**. Eläinonnettomuuksia oli **53 % (111 kpl)** kaikista onnettomuuksista ja niistä **1 kpl** johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista **2 % (5 kpl)**, polkupyöräonnettomuuksia **1 % (2 kpl)** ja mopo-onnettomuuksia **3 % (6 kpl)**. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli **10 % (4 kpl)**, polkupyöräonnettomuuksia **5 % (2 kpl)** sekä mopo-onnettomuuksia **13 % (5 kpl)**.

### **ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET**

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 598 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 3 200 euroa (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2013).

Tarkasteltavalla alueella (**KUNTA NURMIJÄRVI**) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin **23,9 milj. euroa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **4,7 milj. euroa**. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu terveyst- ja sosiaalitoimelle.

## Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa.

Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä.

Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

## Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta.

## Määritelmät

**Kuntien liikenneturvallisuusryhmät** muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä.

Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

**Hallintokuntaokohtaiset alatyöryhmät** päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

**Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus** (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

**Omaisuusvahinko-onnettomuus** on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

**Tieliikenneonnettomuus** on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

**Liikenneonnettomuudessa kuollut** on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

**Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut** on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

**Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi** katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

**Onnettomuuslaji** määrittää liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

**Yksittäisonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

**Polkupyöräonnettomuus** on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

**Kevyen liikenteen onnettomuus** on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

**Muu ajoneuvo-onnettomuus** on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

**Onnettomuusaste** on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim.onn./milj.ajon.km/vuosi).

**Onnettomuusriski** on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuoritteen määrää kohti.

**Onnettomuustiheys** on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

**Riskitekijä** on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

**Rattijuopumusonnettomuudessa** moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

**IND5-arvo** on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate: vuoden heva-onnettomuuksien määrä x 1 + 5 vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä x 0,2) / 5. Esim. Jos IND 5 = 1, paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

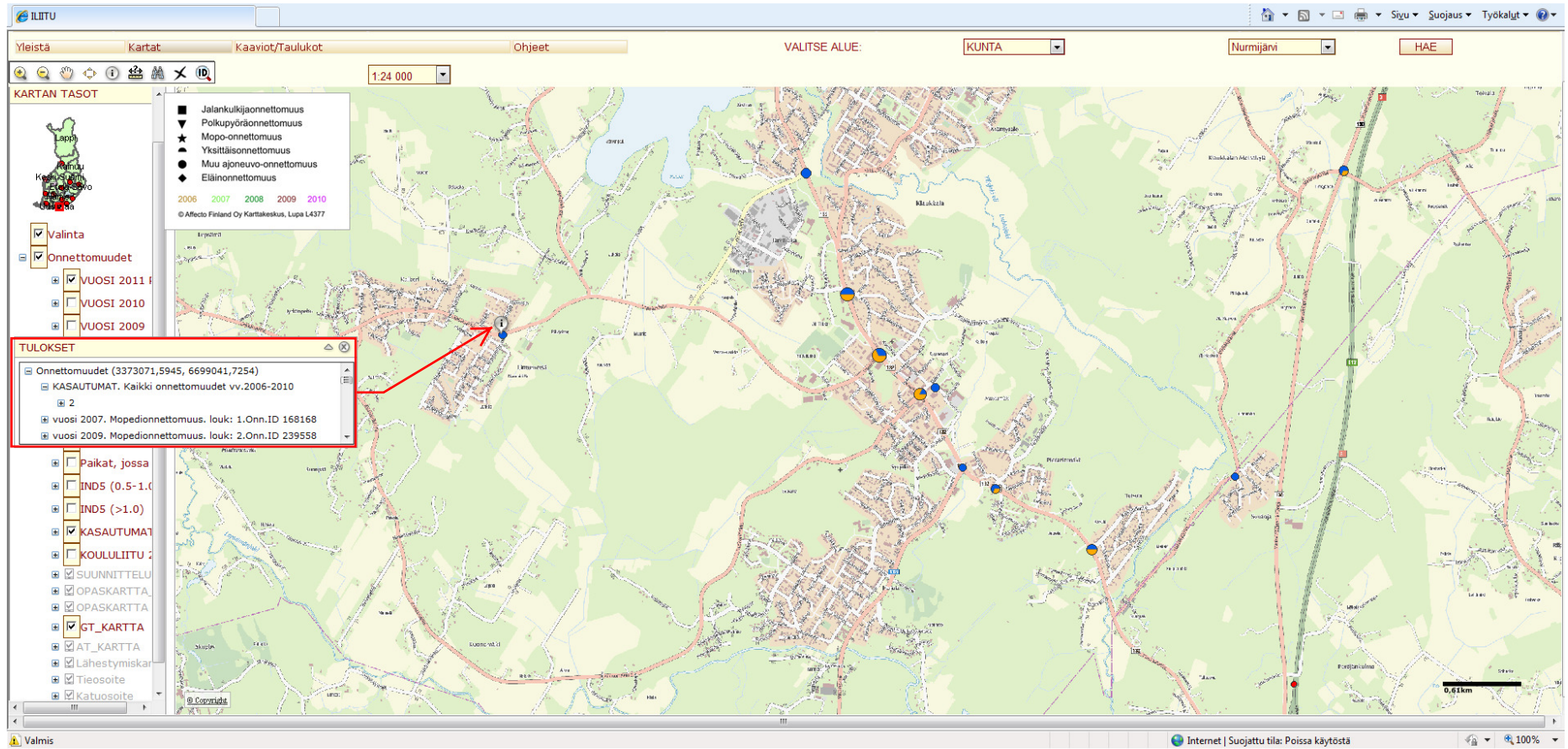
### **Onnettomuussymbolikartat:**

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

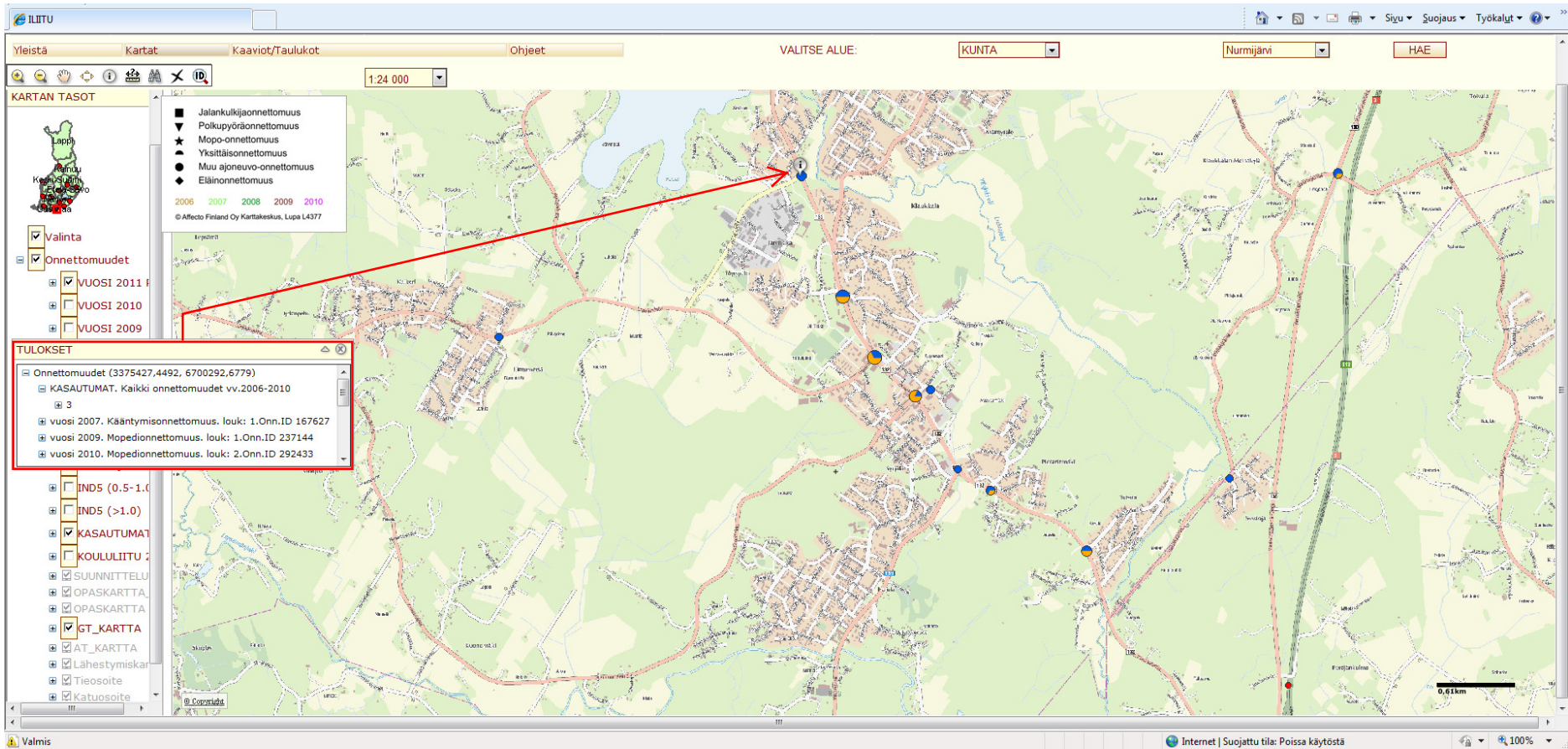
### **Onnettomuuskartat piirakkana:**

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)







ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöriäonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011  
 VUOSI 2010  
 VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT  
 KOULULIITU  
 SUUNNITTELU  
 OPASKARTTA  
 OPASKARTTA  
 GT\_KARTTA  
 AT\_KARTTA  
 Lähestymiskartta  
 Tiesoite  
 Katuosoite

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisönnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

- Onnettomuudet
  - VUOSI 2011
  - VUOSI 2010
  - VUOSI 2009

TULOKSET

- Onnettomuudet (3375986,2503, 6698882,9751)
  - KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
    - 6
    - vuosi 2006. Risteämisonnettomuus. Onn.ID 145998
    - vuosi 2007. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 166817
    - vuosi 2009. Jalankulkijaonnettomuus. Onn.ID 235068
    - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 236196
    - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. Onn.ID 236778
    - vuosi 2010. Kääntymisonnettomuus. Onn.ID 293119

KASAUTUMAT

- KOULULIITU
- SUUNNITTELU
- OPASKARTTA
- OPASKARTTA
- GT\_KARTTA
- AT\_KARTTA
- Lähestymiskartta
- Tiesoitte
- Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

100%

ILITU DESTIA ILITU Liikenneturvallisuuystyokau Nurmijarvi ex\_cikami

ILITU Onnettomuudet Koettu turvallisuus Toimenpiteet Liikenneturvallisuuystyokau Mittarit Yhteenvedot

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijarvi HAE

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
  - VUOSI 2011 P
  - VUOSI 2010
  - VUOSI 2009
  - VUOSI 2008
  - VUOSI 2007
  - VUOSI 2006
  - Paikat, jossa v
  - Paikat, jossa v
  - Paikat, jossa v
  - INDS (0.5-1.0)
  - INDS (>1.0)
  - KASAUTUMAT.
  - KOULULIITU 20
  - SUUNNITTELUA
  - OPASKARTTA\_
  - OPASKARTTA
  - GT\_KARTTA
  - AT\_KARTTA
  - Lähestymiskart
  - Tieosoite

Legend:

- Jalankulijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöriäonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ▲ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010  
© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

TULOKSET

- Onnettomuudet (3379205,7068, 6696311,2199)
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
- 1
- vuosi 2007. Yksittäisonnettomuus. kuol: 1.louk: 1.Onn.ID 169454

Valmis, mutta sivulla on virheitä. Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



# Kirkonkylä 2014

Omaisvah.  
johtanut

Loukk.  
johtanut

Kuolemaan  
johtanut

DESTIA 

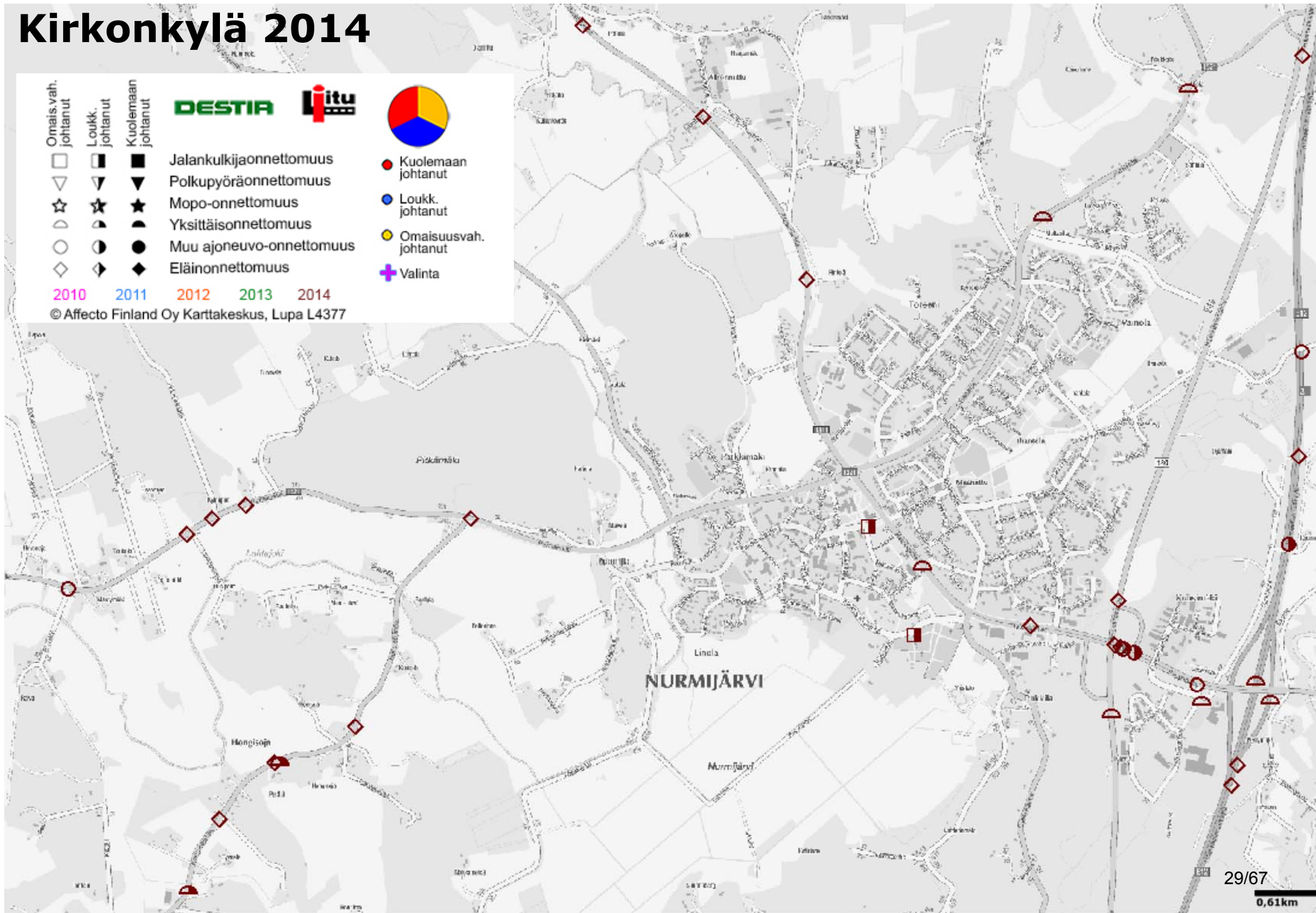


□ Jalankulkijaonnettomuus  
▽ Polkupyöäronnettomuus  
☆ Mopo-onnettomuus  
△ Yksittäisonnettomuus  
○ Muu ajoneuvo-onnettomuus  
◇ Eläinonnettomuus

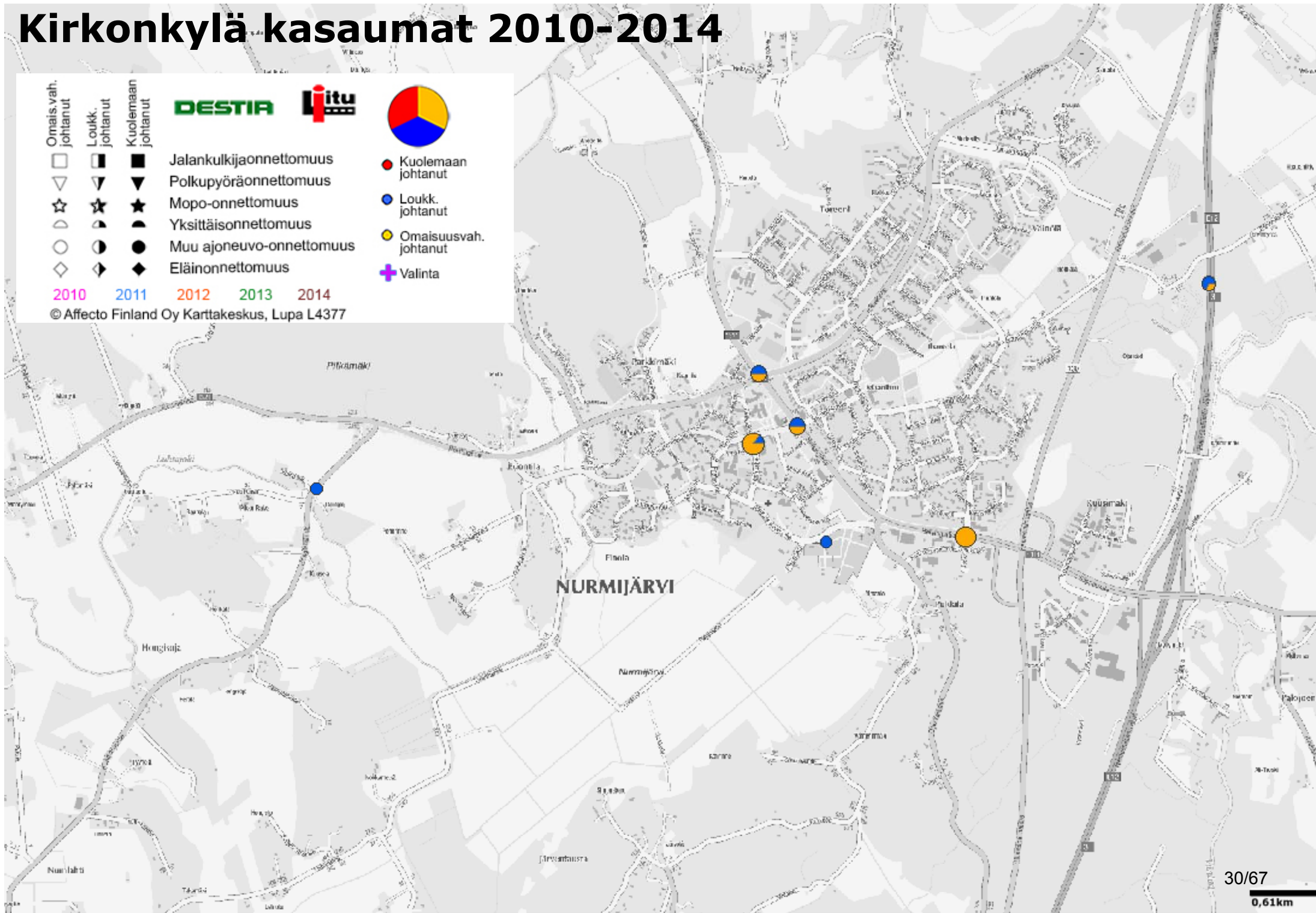
■ Kuolemaan johtanut  
▼ Loukk. johtanut  
★ Omaisuusvah. johtanut  
● Valinta

2010 2011 2012 2013 2014

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



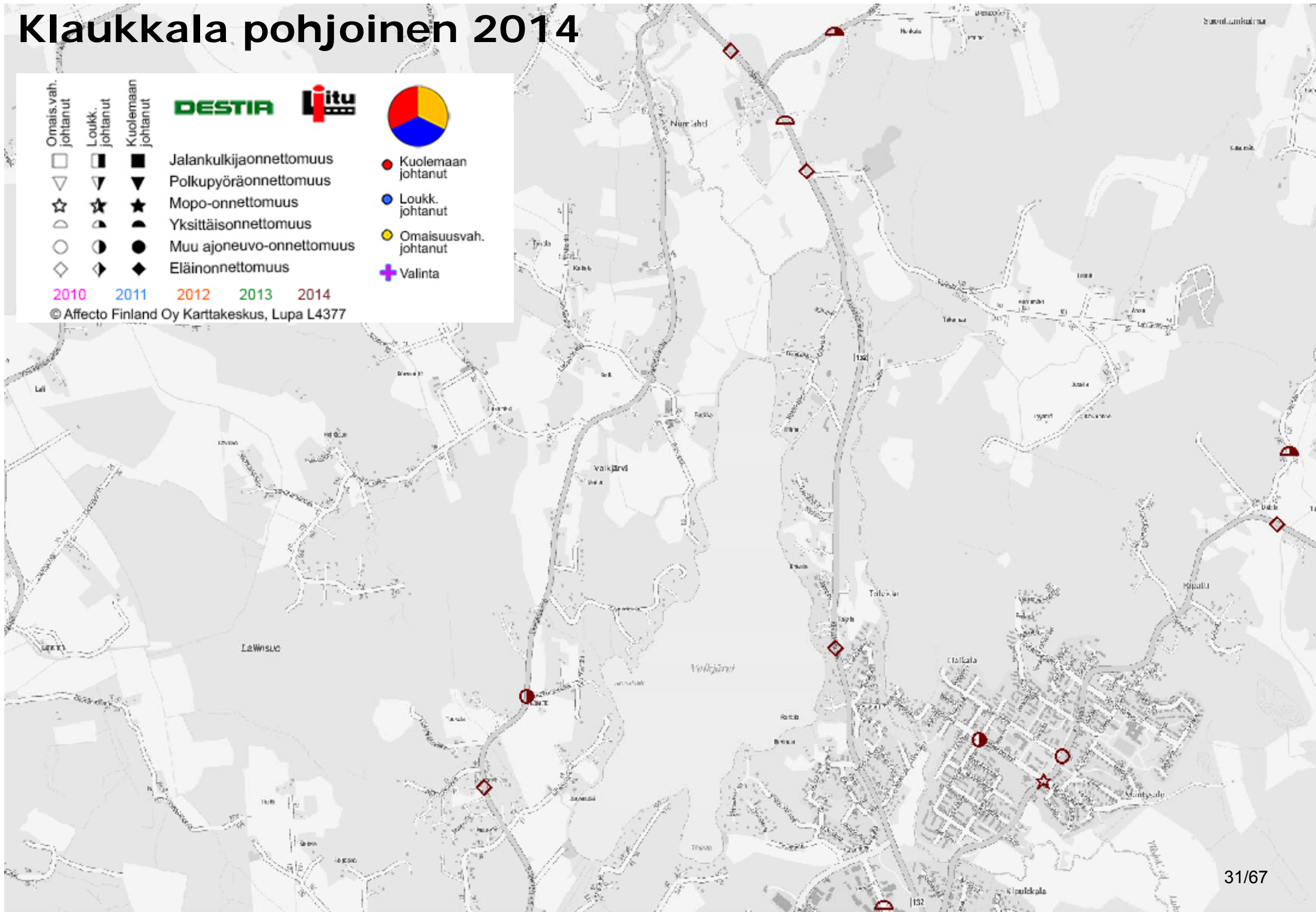
# Kirkonkylä kasaumat 2010-2014





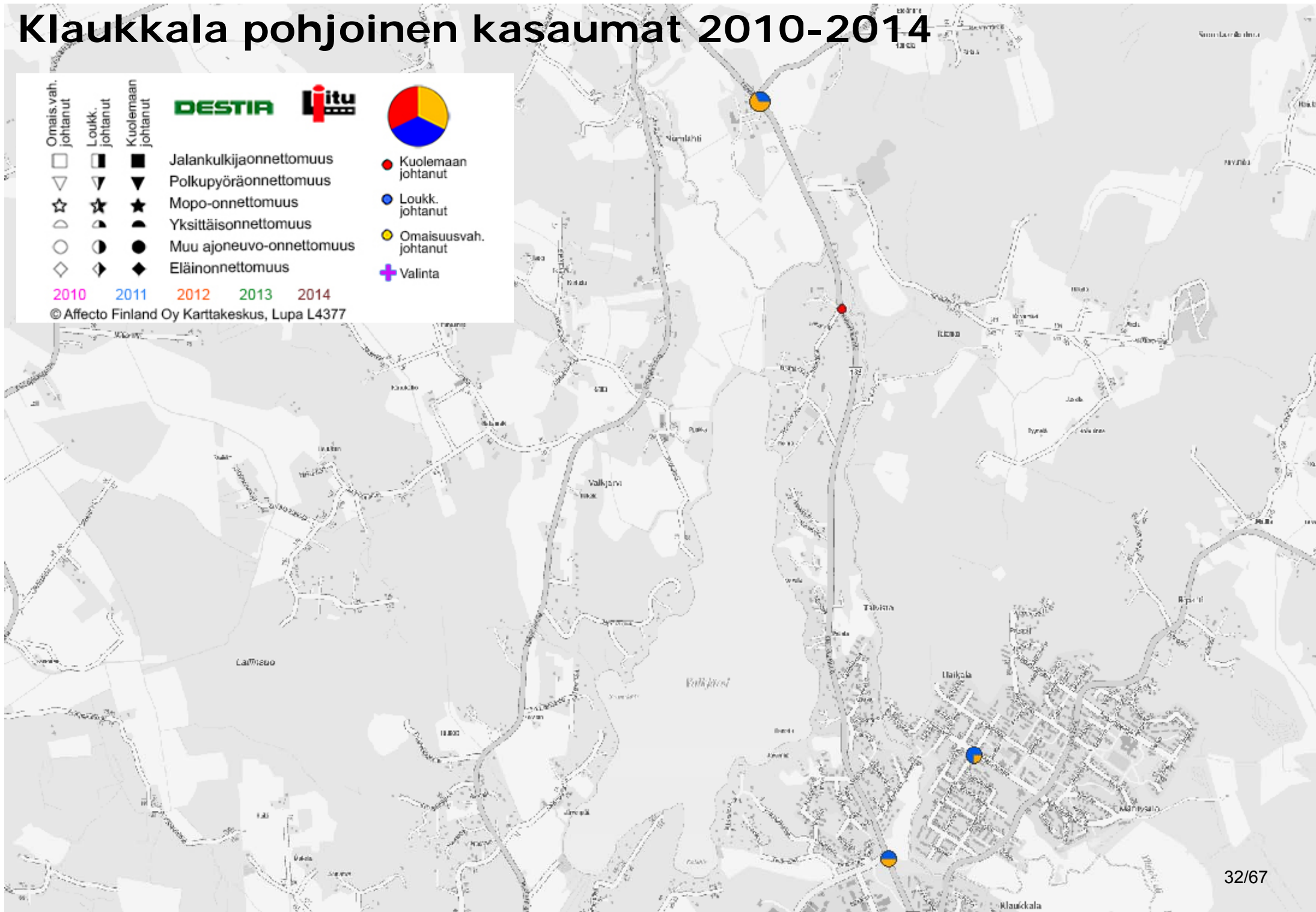
# Klaukkala pohjoinen 2014

Omains.vah. johtanut	Loukk. johtanut	Kuolemaan johtanut	<b>DESTIA</b>	<b>litu</b>	
□	▣	■	Jalankulkijaonnettomuus	●	Kuolemaan johtanut
▽	▾	▼	Polkupyöäronnettomuus	●	Loukk. johtanut
☆	★	★	Mopo-onnettomuus	●	Omaisuu vah. johtanut
△	▲	▲	Yksittäisonnettomuus	●	Valinta
○	◐	●	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
◇	◈	◆	Eläinonnettomuus		
2010	2011	2012	2013	2014	
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377					



# Klaukkala pohjoinen kasaumat 2010-2014

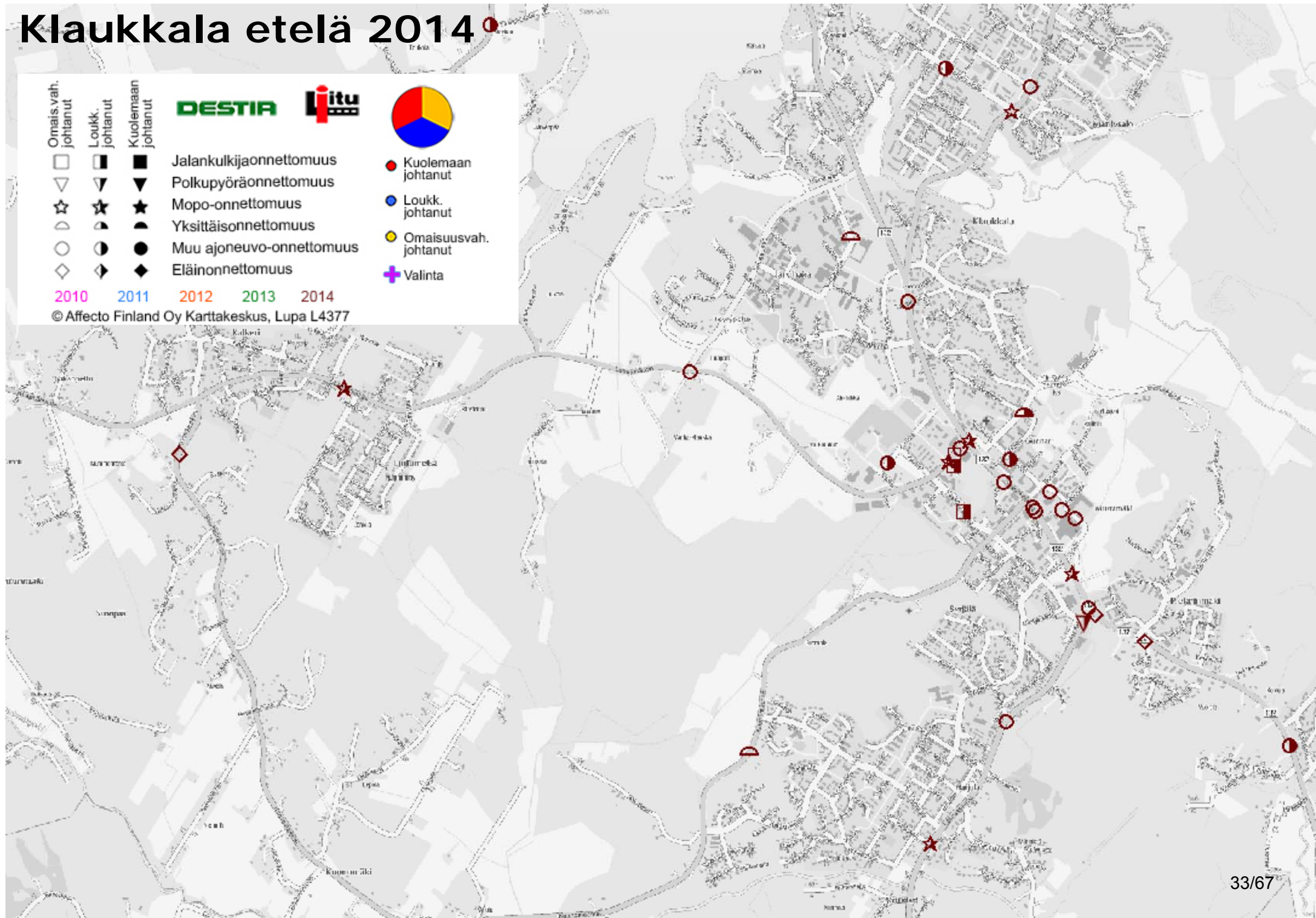
<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	 	
<p>□</p> <p>▽</p> <p>☆</p> <p>△</p> <p>○</p> <p>◇</p>	<p>■</p> <p>▼</p> <p>★</p> <p>▲</p> <p>●</p> <p>◆</p>	<p>Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>Polkupyöraonnettomuus</p> <p>Mopo-onnettomuus</p> <p>Yksittäisonnettomuus</p> <p>Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>Eläinonnettomuus</p>
		<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omaisuusvah. johtanut</p> <p>+</p>
<p>2010</p> <p>2011</p> <p>2012</p> <p>2013</p> <p>2014</p>		
<p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>		





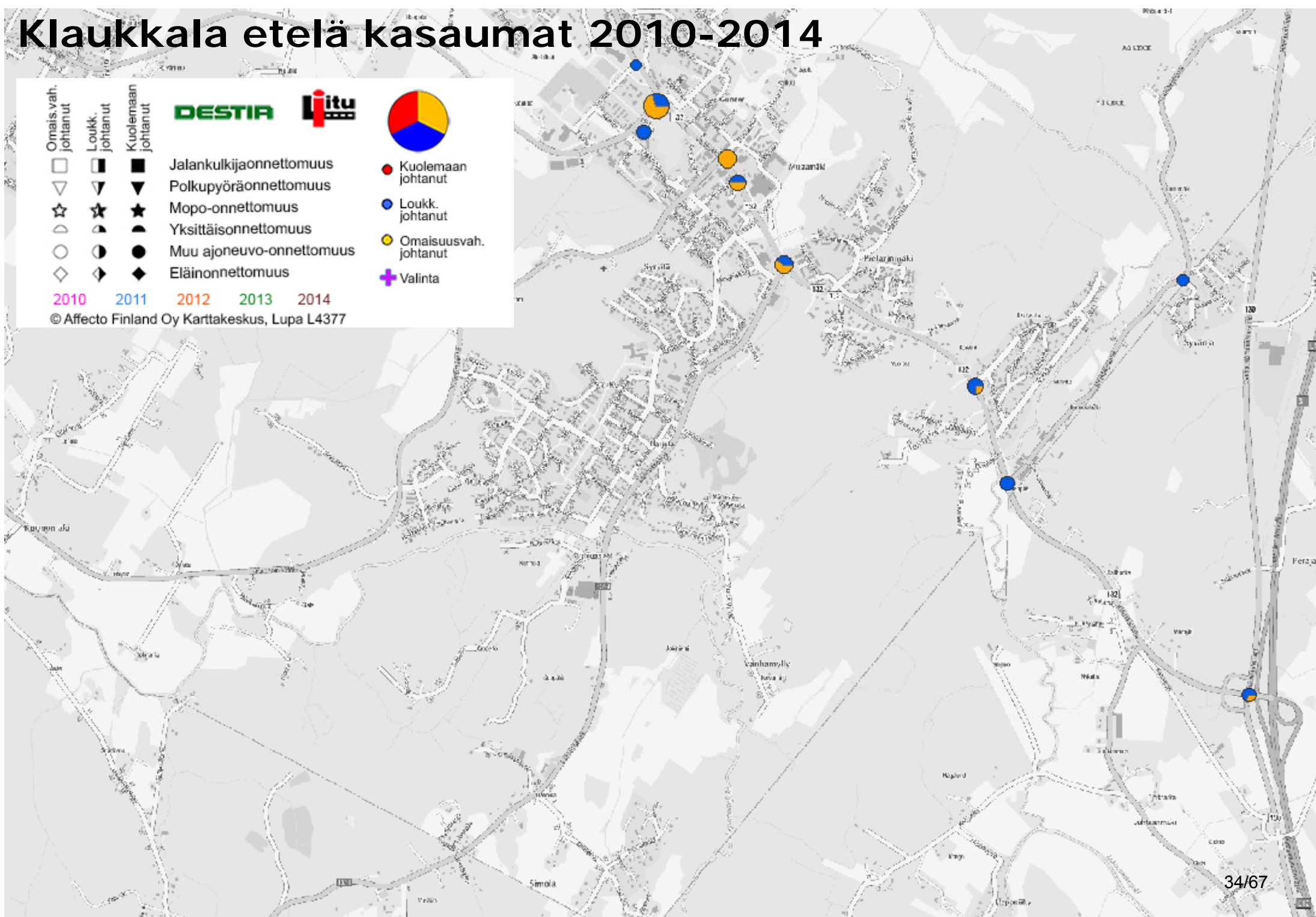
# Klaukkala etelä 2014

<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p><b>DESTIA</b></p> <p><b>itu</b></p> 	<p>Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>Polkupyöräonnettomuus</p> <p>Mopo-onnettomuus</p> <p>Yksittäisonnettomuus</p> <p>Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>Eläinonnettomuus</p>	<p>Kuolemaan johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Omaisusvah. johtanut</p> <p>Valinta</p>
<p>□</p> <p>▽</p> <p>☆</p> <p>△</p> <p>○</p> <p>◇</p>	<p>■</p> <p>▼</p> <p>★</p> <p>▲</p> <p>●</p> <p>◆</p>	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>+</p>
<p>2010</p> <p>2011</p> <p>2012</p> <p>2013</p> <p>2014</p>	<p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>		



# Klaukkala etelä kasaumat 2010-2014

<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	 	
<p>□</p> <p>▽</p> <p>☆</p> <p>△</p> <p>○</p> <p>◇</p>	<p>■</p> <p>▼</p> <p>★</p> <p>▲</p> <p>●</p> <p>◆</p>	<p>Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>Polkupyöriäonnettomuus</p> <p>Mopo-onnettomuus</p> <p>Yksittäisonnettomuus</p> <p>Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>Eläinonnettomuus</p>
<p>2010</p> <p>2011</p> <p>2012</p> <p>2013</p> <p>2014</p>	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>Kuolemaan johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Omaisuuksivah. johtanut</p> <p>Valinta</p>
<p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>		





# Rajamäki 2014

**DESTIA** **litu**

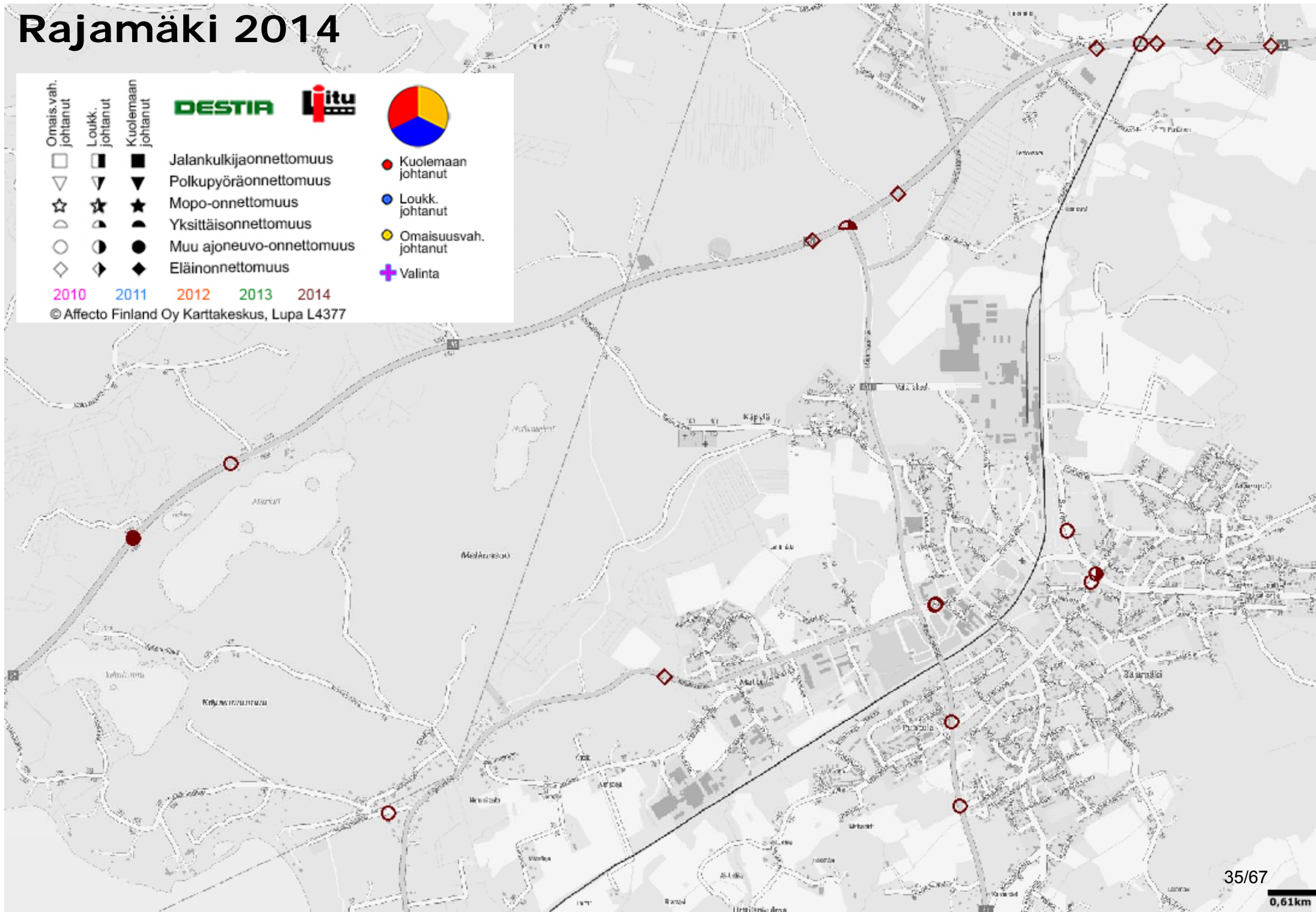


Omains.vah. johtanut	Loukk. johtanut	Kuolemaan johtanut
□	■	■
▽	▽	▽
☆	☆	☆
△	△	△
○	○	○
◇	◇	◇

Jalankulkijaonnettomuus	Kuolemaan johtanut
Polkupyöräonnettomuus	Loukk. johtanut
Mopo-onnettomuus	Omaisuu.vah. johtanut
Yksittäisonnettomuus	Valinta
Muu ajoneuvo-onnettomuus	
Eläinonnettomuus	

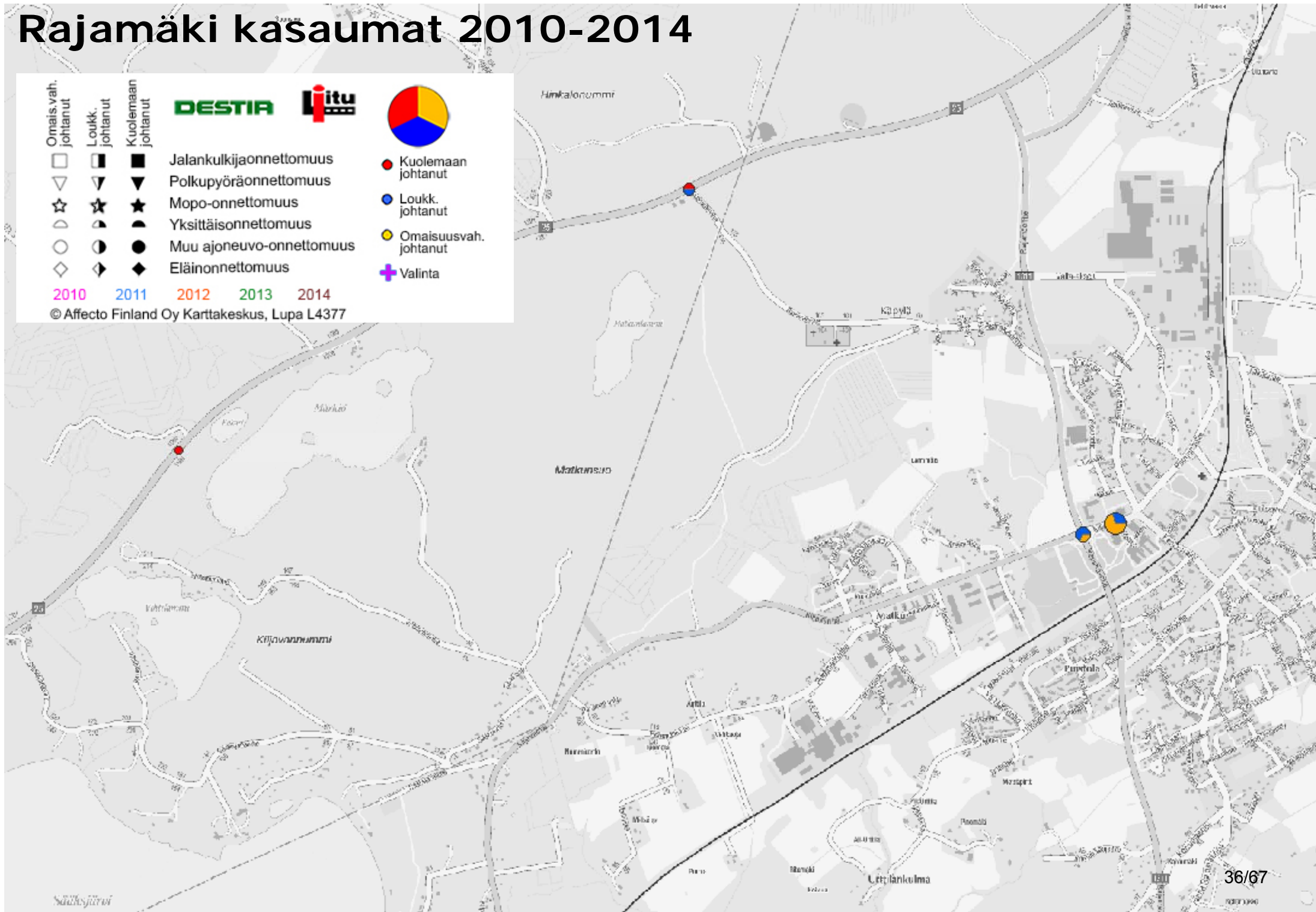
2010 2011 2012 2013 2014

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



# Rajamäki kasaumat 2010-2014

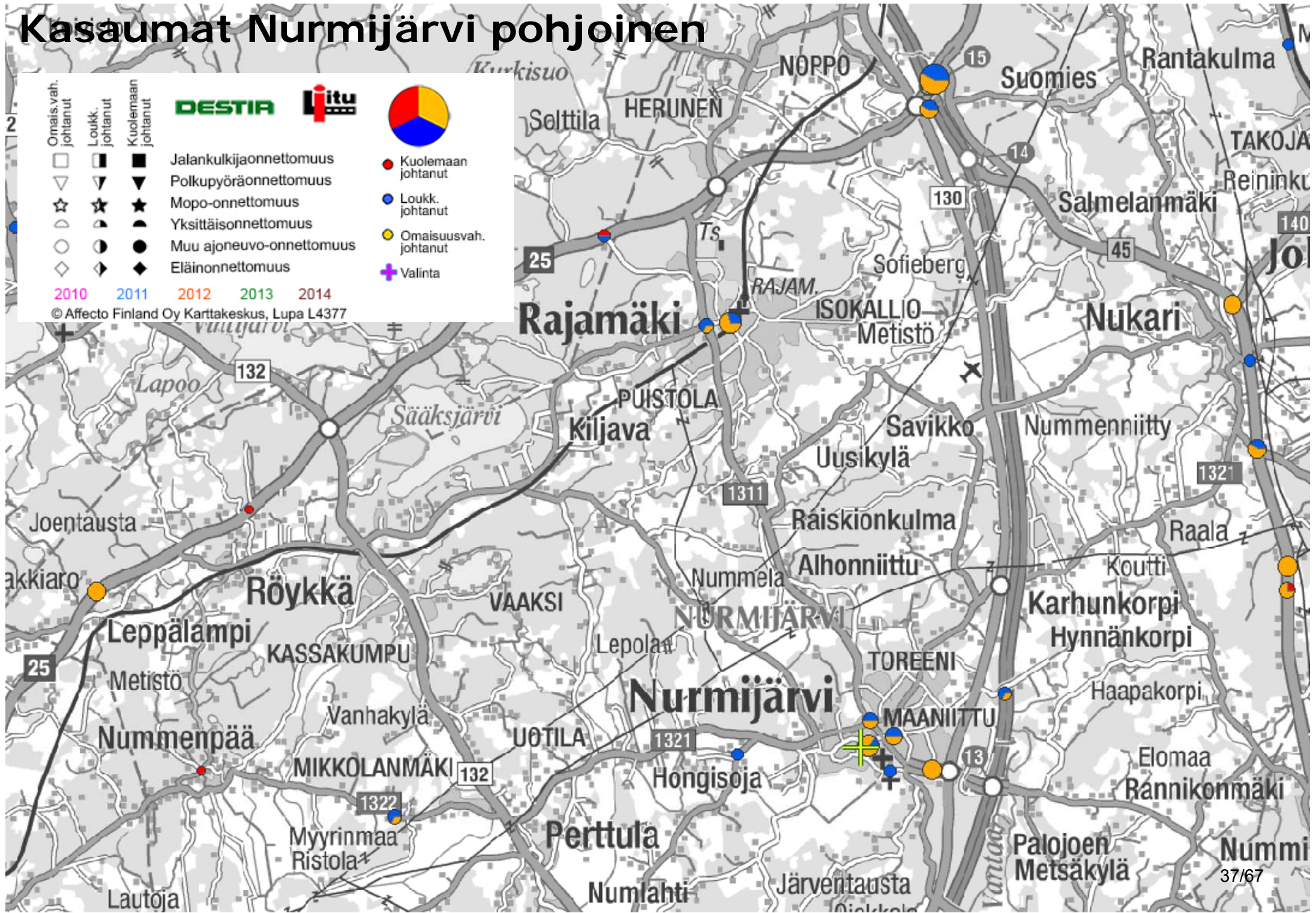
<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	 	
<p>□</p> <p>▽</p> <p>☆</p> <p>△</p> <p>○</p> <p>◇</p>	<p>■</p> <p>▼</p> <p>★</p> <p>▲</p> <p>●</p> <p>◆</p>	<p>Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>Polkupyöäronnettomuus</p> <p>Mopo-onnettomuus</p> <p>Yksittäisonnettomuus</p> <p>Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>Eläinonnettomuus</p>
<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>+</p>	<p>Kuolemaan johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Omaisuu vah. johtanut</p> <p>Valinta</p>
<p>2010</p> <p>2011</p> <p>2012</p> <p>2013</p> <p>2014</p>	<p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>	





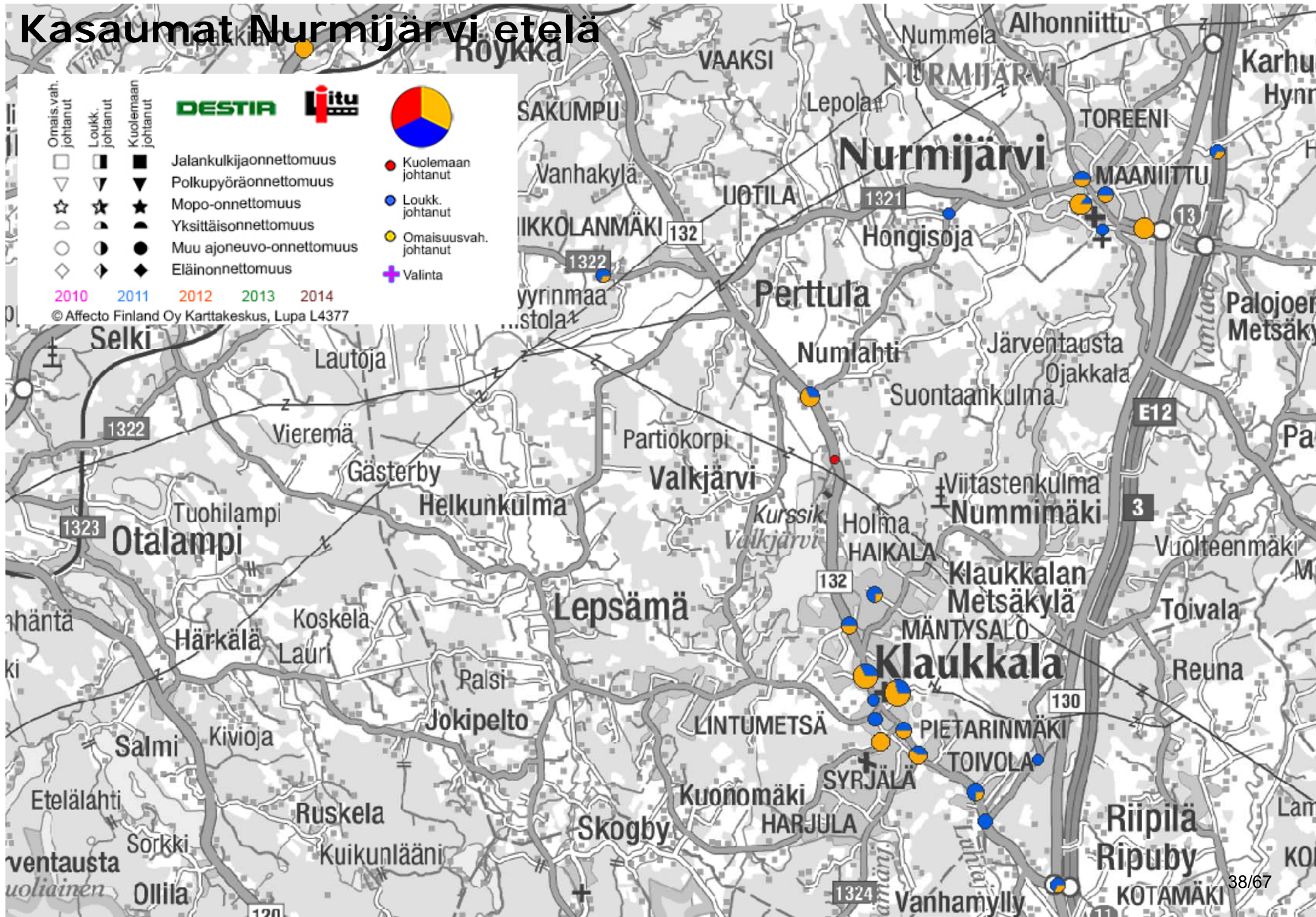
# Kasaumat Nurmijärvi pohjoinen

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Omais.vah. johtanut</li> <li>▽ Loukk. johtanut</li> <li>☆ Mopo-onnettomuus</li> <li>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</li> <li>◇ Eläinonnettomuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kuolemaan johtanut</li> <li>▼ Polkupyöräonnettomuus</li> <li>★ Yksittäisonnettomuus</li> <li>● Muu ajoneuvo-onnettomuus</li> <li>◆ Eläinonnettomuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kuolemaan johtanut</li> <li>● Loukk. johtanut</li> <li>● Omaisusvah. johtanut</li> <li>✚ Valinta</li> </ul>	 
<p>2010 2011 2012 2013 2014</p> <p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>			





# Kasaumat Nurmijärvi etelä



ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409925	2014	1	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3595	HÄMEENTIE	5560S000
409926	2014	1	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3743	HÄMEENTIE	5560S000
409826	2014	1	7	0	1	2	73	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	VASKOMÄENTIE	5560R00 00091714
409827	2014	1	7	0	2	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11427	1	1137	HONGISOJANTIE	5560R00 00092014
409927	2014	1	8	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	755	PERTTULANTIE	5560S000 0027014
409928	2014	1	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	1303	HONGISOJANTIE	5560S000 0031014
409828	2014	1	9	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 9	5560R00 00116914
409832	2014	1	9	0	0	2	19	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	11431	1	261	METSÄKYLÄNTIE 6	5560R00 00451514
409929	2014	1	10	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	488	HONGISOJANTIE	5560S000 0039414
409930	2014	1	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	5029	HONGISOJANTIE X PERTTULANTIE	5560S000 0053914
409829	2014	1	17	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	2	2824	RAALANTIE	5560R00 00253014
409931	2014	1	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2758	HÄMEENTIE	5560S000 0076314
409932	2014	1	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1322	3	3886	NUMMENPÄÄNTIE 313	5560S000 0081314
409933	2014	1	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1239	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0086914
409830	2014	1	22	0	1	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	TOIVOLANRAITTI 27	5560R00 00333914
409934	2014	1	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3465	PERTTULANTIE	5560S000 0108214
409831	2014	1	28	0	1	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11421	1	4084	VALKJÄRVENTIE 200	5560R00 00444914
409935	2014	1	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	1059	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0129814

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409936	2014	2	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3618	HÄMEENTIE	5560S000 0134614
409833	2014	2	3	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	45	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 00533114
409834	2014	2	5	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11321	1	5023	SELINTIE	5560R00 00599414
409937	2014	2	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	2620	KLAUKKALANTIE	5560S000 0159714
409835	2014	2	17	0	0	1	93	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	1	2069	HELSINGINTIE	5560R00 00781814
409836	2014	2	26	0	1	2	9	MOPEDIONNETTOMUUS	11345	1	3716	LEPSÄMÄNTIE	5560R00 00944314
409837	2014	2	28	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	4306	KLAUKKALANTIE	5560R00 00957314
409938	2014	3	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11339	2	2287	TAKKULANTIE	5560S000 0252314
409838	2014	3	7	0	1	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	3020	HONGISOJANTIE 305	5560R00 01065914
409839	2014	3	11	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	45	8	4602	HÄMEENTIE X VANHA HÄMEENTIE	5560R00 01125614
409840	2014	3	13	0	1	2	21	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11485	1	666	NUKARINTIE X NUMMENNIITYNTIE	5560R00 01167114
409841	2014	3	14	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	106	5438	TIE 3. KARHUNKORPI	5560R00 01188414
409842	2014	3	20	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	10	1091	HÄMEENTIE 185	5560R00 01285014
409843	2014	3	21	0	0	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11419	1	2189	KUONOMÄENTIE	5560R00 01287614
409844	2014	3	21	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	10	316	HÄMEENTIE X RAUHANIEMENTIE	5560R00 01298514
409845	2014	3	26	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ILVESVUORENKATU 2	5560R00 01391414
409846	2014	3	27	0	0	2	9	MUU ONNETTOMUUS	132	1	4512	KLAUKKALANTIE	5560R00 01396614

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409847	2014	3	28	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	105	35	TIE 3	5560R00 01440014
409848	2014	3	28	0	1	2	52	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	1324	2	3614	LAHNUKSENTIE X ISOSEPPÄLÄ	5560R00 01441514
409849	2014	4	9	0	1	2	69	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	PUNAMULLANTIE X MAHLAMÄENTIE	5560R00 01686714
409939	2014	4	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	2933	RAJAMÄENTIE	5560S000 0399414
409940	2014	4	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1833	LOPENTIE	5560S000 0422014
409941	2014	4	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	3967	PAKOJANKALLIO X TIE 25	5560S000 0439914
409850	2014	4	21	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SÄÄKSJÄRVENTIE	5560R00 01954414
409853	2014	4	22	0	0	1	4	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	YRITTÄJÄNTIE 9	5560R00 02041814
409851	2014	4	23	0	2	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PROFESSORINTIE X KARSILLANTIE	5560R00 01980314
409942	2014	4	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	1762	HÄMEENTIE	5560S000 0451214
409852	2014	4	27	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	3579	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 02037314
409854	2014	4	27	0	1	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KUNTOTIE	5560R00 02046114
409943	2014	5	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	549	PALOJOENTIE	5560S000 0490414
409944	2014	5	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	30	1023	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0494514
409855	2014	5	7	0	2	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	7282	LOPENTIE X UOTILAN KYLÄTIE	5560R00 02263314
409945	2014	5	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	3312	TIE 130	5560S000 0513514
409856	2014	5	13	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE	5560R00 02392614



ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409857	2014	5	13	0	1	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	846	HÄMEENLINNANTIE X SIIPPOONTIE	5560R00 02397614
409946	2014	5	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	1927	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0529914
409947	2014	5	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	296	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0538414
409948	2014	5	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	1254	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 0552514
409858	2014	5	18	0	0	2	60	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	11345	1	91	LEPSÄMÄNTIE 1	5560R00 02498714
409949	2014	5	22	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	5298	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0571314
409950	2014	5	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	1199	LOPENTIE	5560S000 0580414
409951	2014	5	26	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	139	1	3185	PALOJOENTIE	5560S000 0591814
409952	2014	5	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	5991	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 0592314
409953	2014	5	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	274	HÄMEENTIE	5560S000 0597014
409954	2014	5	30	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	25	30	1529	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0609014
409859	2014	5	31	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	8	2157	HÄMEENTIE	5560R00 02798414
409955	2014	6	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	2554	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0630914
409860	2014	6	8	0	1	1	84	MOPEDIONNETTOMUUS	1324	2	2177	LAHNUKSENTIE	5560R00 02966514
409956	2014	6	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	1151	TIE 5. METSÄKYLÄ	5560S000 0645814
409957	2014	6	11	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	3	105	6606	HELSINKI-TAMPERE MOOTTORITIE	5560S000 0645914
409958	2014	6	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	866	PERTTULANTIE	5560S000 0646114

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409959	2014	6	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6495	VT 3. NURMIJÄRVEN KIRKONKYLÄ	5560S000 0657314
409960	2014	6	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	1	1409	HELSINGINTIE	5560S000 0663714
409861	2014	6	15	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	10	4053	HÄMEENTIE	5560R00 03094514
409862	2014	6	19	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11431	1	0	METSÄKYLÄNTIE 2	5560R00 03176514
409863	2014	6	21	0	0	2	92	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SAUNATIE	5560R00 03198214
409864	2014	6	24	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	3	106	1809	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 03236314
409865	2014	6	27	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PUISTOTIE X ISOKALLIONTIE	5560R00 03312614
409866	2014	6	30	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1311	3	2546	RAJAMÄENTIE X LÄNSIKAARI	5560R00 03382914
409867	2014	7	5	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	3700	KLAUKKALANTIE	5560R00 03474614
409868	2014	7	13	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11475	1	3002	SIIPPOONTIE 493 RISTEYS	5560R00 03619714
409869	2014	7	17	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	4280	KLAUKKALANTIE	5560R00 03737314
409870	2014	7	20	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	1311	1	902	HELSINGINTIE	5560R00 03784214
409961	2014	7	26	0	1	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	HAAPAKORVENTIE	5560S000 0829014
409962	2014	7	28	0	1	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11432	1	1534	METSÄKYLÄNTIE	5560S000 0830614
409963	2014	7	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11302	1	841	KORVENTIE	5560S000 0836414
409964	2014	7	31	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1311	2	3910	RAJAMÄENTIE	5560S000 0848114
409871	2014	7	31	0	1	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	3	106	786	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 04047914

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409872	2014	7	31	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	25	28	2543	HANGONVÄYLÄ X RATASILLANTIE	5560R00 04060814
409873	2014	8	3	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11433	1	3519	JÄRVENTAUSTANTIE 350	5560R00 04100214
409874	2014	8	5	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 3	5560R00 04198114
409875	2014	8	7	0	1	2	53	MOPEDIONNETTOMUUS	11345	1	142	LEPSÄMÄNTIE	5560R00 04227414
409876	2014	8	8	0	1	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	3	3950	HÄMEENLINNAN VÄYLÄ - TIE 3	5560R00 04229814
409877	2014	8	8	1	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11325	1	590	LEPPÄLAMMENTIE	5560R00 04248314
409878	2014	8	9	0	3	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	2989	NUMMENPÄÄNTIE	5560R00 04264714
409965	2014	8	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	29	993	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0893914
409966	2014	8	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	946	HÄMEENTIE	5560S000 0900614
409879	2014	8	16	0	0	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	4878	VT 3	5560R00 04435114
409880	2014	8	17	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	106	5814	TIE 3	5560R00 04455014
409967	2014	8	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11480	1	5660	HYNNÄNKORVENTIE	5560S000 0929014
409881	2014	8	22	0	1	3	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	6616	LOPENTIE	5560R00 04554414
409882	2014	8	29	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	1311	3	2996	RAJAMÄENTIE X URTTILANTIE	5560R00 04707514
409968	2014	8	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	917	HANGONVÄYLÄ	5560S000 0965214
409883	2014	9	3	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	2	5503	LOPENTIE	5560R00 04804514
409884	2014	9	4	0	0	1	93	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	4	6701	TIE 130	5560R00 04805014

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409969	2014	9	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	3171	PALOJOENTIE	5560S000 0996014
409885	2014	9	6	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1321	1	2759	PERTTULANTIE X RAIVANTIE	5560R00 04851214
409886	2014	9	7	0	2	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PUISTOTIE	5560R00 04866914
409887	2014	9	9	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	21309	12	639	SIIPPOONTIE	5560R00 04913814
409888	2014	9	10	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	2	1778	RAALANTIE	5560R00 04939814
409889	2014	9	11	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 8	5560R00 04964314
409890	2014	9	12	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	4	2088	HANGONTIE X RAJAMÄENTIE	5560R00 04987914
409970	2014	9	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2241	HÄMEENTIE	5560S000 1035314
409891	2014	9	17	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	4703	NUMMENPÄÄNTIE	5560R00 05058714
409973	2014	9	18	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	1322	3	2520	NUMMENPÄÄNTIE 450	5560S000 1058814
409971	2014	9	19	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	3	106	5195	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560S000 1054614
409972	2014	9	20	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	6	1104	LOPENTIE	5560S000 1055714
409892	2014	9	20	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	1	2131	PERTTULANTIE	5560R00 05127714
409893	2014	9	22	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11489	1	33	HÄMEENTIE X RANTAKULMANTIE	5560R00 05155914
409974	2014	9	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	596	LOPENTIE	5560S000 1061814
409975	2014	9	23	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	2992	HONGISOJANTIE	5560S000 1066714
409894	2014	9	26	0	1	2	50	MOPEDIONNETTOMUUS	132	1	3898	KLAUKKALANTIE	5560R00 05277014

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409976	2014	9	27	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	8	3249	HÄMEENTIE	5560S000 1080414
409895	2014	9	29	0	1	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	MYLLÄRINTIE	5560R00 05334514
409896	2014	10	2	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	8324	LOPENTIE X PERTTULANTIE	5560R00 05428914
409897	2014	10	8	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KYTÖPORTAANTIE	5560R00 05556414
409977	2014	10	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	6	644	LOPENTIE	5560S000 1125114
409898	2014	10	10	0	1	2	15	MOPEDIONNETTOMUUS	132	1	4795	KLAUKKALANTIE X YLITILANTIE	5560R00 05640514
409899	2014	10	11	0	1	2	79	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	LEPSÄMÄNTIE 2 S-MARKET	5560R00 05654914
409900	2014	10	11	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	474	HELSINGINTIE X ILVESVUORENKATU	5560R00 05656514
409978	2014	10	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	3306	VANHA HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1147614
409979	2014	10	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	9	686	HÄMEENTIE	5560S000 1157614
409980	2014	10	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5979	LOPENTIE	5560S000 1158714
409981	2014	10	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1843	HANGONVÄYLÄ	5560S000 1160314
409901	2014	10	19	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	UOTILANTIE	5560R00 05800814
409902	2014	10	21	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	3934	MOOTTORITIE NRO 3	5560R00 05871914
409982	2014	10	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11436	1	6616	KYLÄJOENTIE	5560S000 1170714
409983	2014	10	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11419	1	7424	KUONOMÄENTIE	5560S000 1175514
409903	2014	10	23	0	2	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	8	4676	HÄMEENTIE X VANHA HÄMEENTIE	5560R00 05896014

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409984	2014	10	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	945	LOPENTIE	5560S000 1190914
409985	2014	10	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	1447	PALOJOENTIE	5560S000 1191414
409904	2014	10	29	0	0	2	30	MOPEDIONNETTOMUUS	11423	1	1132	KIRKKOTIE X PROFESSORINTIE	5560R00 06029614
409905	2014	10	31	0	0	7	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE 3	5560R00 06054014
409986	2014	10	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	3675	RAJAMÄENTIE	5560S000 1214914
409987	2014	11	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	1094	RAJAMÄENTIE	5560S000 1220514
409988	2014	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11476	1	1248	LEPOMÄENTIE	5560S000 1225814
409906	2014	11	4	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11345	1	44	LEPSÄMÄNTIE	5560R00 06150914
409989	2014	11	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	3	51	RAJAMÄENTIE	5560S000 1230614
409990	2014	11	5	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	3481	HONGISOJANTIE	5560S000 1231714
409991	2014	11	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	1762	LOPENTIE	5560S000 1241214
409992	2014	11	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5248	HANGONVÄYLÄ	5560S000 1242314
409907	2014	11	8	0	0	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11345	1	1790	JÄRVIHAANTIE X LEPSÄMÄNTIE	5560R00 06232614
409908	2014	11	11	0	3	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KIRKKOTIE 367	5560R00 06272914
409993	2014	11	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2229	HÄMEENTIE	5560S000 1257114
409994	2014	11	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	5013	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1261814
409995	2014	11	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3814	PERTTULANTIE 335	5560S000 1262514

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409996	2014	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	2707	HANGONVÄYLÄ	5560S000 1263014
409997	2014	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	1	923	SIIPPOONTIE	5560S000 1270114
409909	2014	11	13	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	811	KLAUKKALANTIE 74	5560R00 06320014
409998	2014	11	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	261	TIE 130. HELSINGINTIE	5560S000 1272514
409999	2014	11	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	4765	TIE 25	5560S000 1272814
410000	2014	11	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1545	TIE 25	5560S000 1275114
410001	2014	11	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11471	1	758	KOULUNKULMANTIE	5560S000 1276214
410002	2014	11	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3624	PERTTULANTIE	5560S000 1278114
410003	2014	11	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	3	1646	RAALANTIE	5560S000 1279614
410004	2014	11	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11431	1	4239	METSÄKYLÄNTIE	5560S000 1287314
410011	2014	11	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	1	3647	KLAUKKALANTIE	5560S000 1306614
410012	2014	11	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4393	TIE130 X METSÄKYLÄNTIE	5560S000 1317114
410006	2014	11	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	490	PALOJOENTIE	5560S000 1296414
409910	2014	11	18	0	1	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	2154	HONGISOJANTIE 216	5560R00 06438314
409911	2014	11	18	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	25	28	2545	RATASSILLANTIE X HANGONVÄYLÄ	5560R00 06446514
410007	2014	11	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	3238	NUMMELANTIE	5560S000 1299214
410008	2014	11	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5347	TIE 25 X LOPENTIE	5560S000 1299414



ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
410005	2014	11	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	2	3939	YLILEPSÄMÄNTIE	5560S000 1296214
410009	2014	11	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	537	KILJAVANTIE	5560S000 1300614
410010	2014	11	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11302	1	2749	KORVENTIE	5560S000 1305514
409912	2014	11	20	0	0	3	99	MUU ONNETTOMUUS	3	105	2708	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 06471914
409913	2014	11	21	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	YLITILANTIE X KIIKKAISTENTIE	5560R00 06494814
410013	2014	11	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6801	KILJAVANTIE	5560S000 1317214
410014	2014	11	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11439	1	6	RAJAMÄENTIE X UUDENKYLÄNTIE	5560S000 1317314
410015	2014	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	3141	PALOJOENTIE	5560S000 1321014
410016	2014	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	1725	HONGISOJANTIE	5560S000 1324814
410017	2014	11	26	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4362	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1329514
410018	2014	11	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	4606	NUMMELANTIE	5560S000 1336014
409914	2014	11	28	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	25	31	1153	HANGONVÄYLÄ	5560R00 06631914
410019	2014	11	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	1103	PALOJOENTIE	5560S000 1341414
410020	2014	11	29	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	11345	2	485	YLI-LEPSÄMÄNTIE 250	5560S000 1343014
410021	2014	12	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	1	959	SIIPPOONTIE	5560S000 1352814
409915	2014	12	2	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	31	2384	TIE 25	5560R00 06732314
409916	2014	12	3	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	1324	2	2948	LAHNUKSENTIE	5560R00 06767514

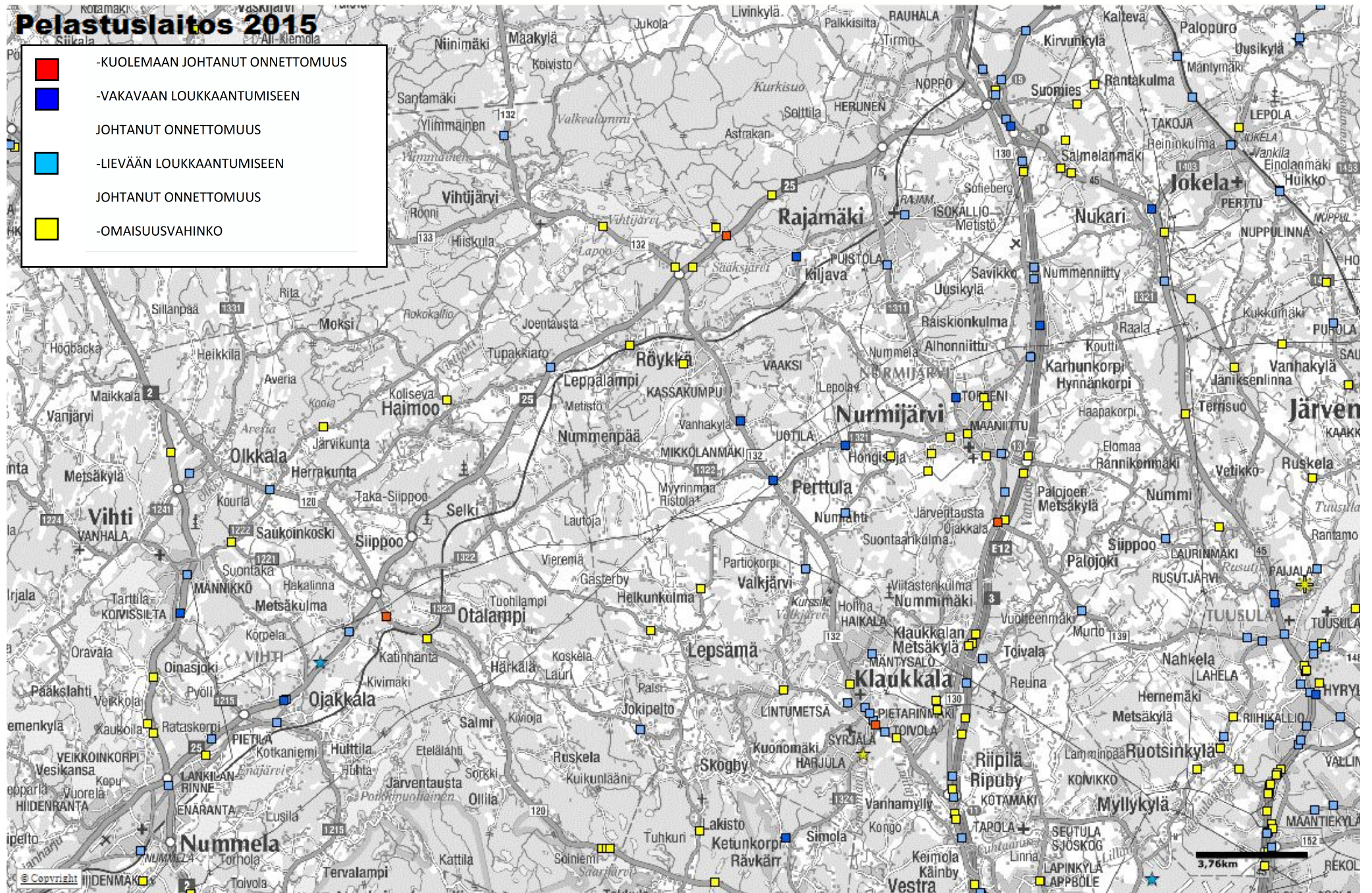
ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
410022	2014	12	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	845	HÄMEENLINNANTIE	5560S000 1353514
410023	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	1857	HÄMEENTIE	5560S000 1360814
410024	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3245	HÄMEENTIE	5560S000 1360914
410025	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	363	PERTTULANTIE	5560S000 1361514
410026	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2568	HÄMEENTIE	5560S000 1364714
410027	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	4192	RAJAMÄENTIE	5560S000 1364914
410028	2014	12	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	2084	HÄMEENTIE	5560S000 1365814
410029	2014	12	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	1	3354	KLAUKKALANTIE X JYVÄTIE	5560S000 1366114
410030	2014	12	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5218	LOPENTIE	5560S000 1382314
409917	2014	12	12	0	0	2	9	MUU ONNETTOMUUS	1322	3	2221	NUMMENPÄÄNTIE	5560R00 06947614
410031	2014	12	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	2129	RAJAMÄENTIE	5560S000 1400514
410032	2014	12	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11421	1	4662	VALKJÄRVENTIE 143	5560S000 1401514
410033	2014	12	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3235	HÄMEENTIE X SORATIE	5560S000 1403414
409918	2014	12	14	0	1	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	132	1	2383	KLAUKKALANTIE	5560R00 06971914
410034	2014	12	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	2551	PALJENTIENTIEN-GRANNINTIEN RISTEYS	5560S000 1412814
410035	2014	12	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	LEIKONTIE	5560S000 1432614
410036	2014	12	21	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	11427	1	2567	HONGISOJANTIE	5560S000 1433014

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
409923	2014	12	21	0	0	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	1008	TIE 3	5560R00 07241014
409919	2014	12	22	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	107	1565	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	5560R00 07123814
409920	2014	12	24	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	132	4	4550	LOPENTIE (X KASSAKUMMUNTIE)	5560R00 07146814
409921	2014	12	24	0	2	4	79	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	ALEKSIS KIVEN TIE 2	5560R00 07147814
409922	2014	12	24	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	0	0	0	PERÄLÄNTIE 23	5560R00 07162614
409924	2014	12	31	0	0	2	11	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	11423	1	1301	OJANIITUNTIE X KIRKKOTIE	5560R00 07264514



# Pelastuslaitos 2015

- -KUOLEMAAN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -LIEVÄÄN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -OMAISSUUSVAHINKO





## Kaikki onnettomuustyyppi

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
<b>Nurmijärvi</b>									
27.1.2015 8:10:24	0	0	1	0	Henkilöauto	VALKJÄRVENTIE 460 NURMIJÄRVI 543	11421	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
28.1.2015 14:31:57	0	0	0	1	Henkilöauto	METSÄKYLÄNTIE 250 NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
2.1.2015 13:57:44	1	0	1	0	Henkilöauto Kuorma-auto	HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543	130	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
9.1.2015 19:01:41	0	0	0	1	Pakettiauto	HÄMEENTIE VANHA HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
13.1.2015 10:49:16	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
31.1.2015 20:51:44	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
14.1.2015 21:21:56	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENTIE VANHA HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
17.1.2015 9:27:00	0	0	0	1	Kuorma-auto	TAIPALEENTIE 494 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
31.1.2015 18:49:10	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
6.2.2015 18:55:12	0	2	2	0	Henkilöauto Pakettiauto	KILJAVANTIE NURMIJÄRVI 543	11299	Huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m



Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
10.2.2015 17:46:14	0	0	0	1	Traktori	RAALANTIE ALASORVANTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
8.2.2015 17:20:25	0	0	0	1	Pakettiauto	SELINTIE LEHTOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	11321	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
10.2.2015 13:01:13	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
10.2.2015 16:33:58	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
16.2.2015 7:35:12	0	0	0	1	Henkilöauto	KORVENTIE 248 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
18.2.2015 18:44:46	0	0	0	1	Henkilöauto	RANTAKULMANTIE 250 NURMIJÄRVI 543	11489	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
19.2.2015 9:37:29	1	0	1	0	Henkilöauto Linja-auto	KLAUKKALANTIE LAHNUKSENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
23.2.2015 8:36:12	0	0	0	1	Linja-auto	SUOMIEHEN KOULUTIE 267 NURMIJÄRVI 543	0	Huono ajokeli	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
9.2.2015 19:05:13	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
3.3.2015 15:32:16	0	0	0	1	Henkilöauto Linja-auto	KLAUKKALANTIE UUDENMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
9.3.2015 17:06:05	0	0	1	0	Henkilöauto	VIIRINTIE 9 NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
5.3.2015 8:03:28	0	0	0	1	Henkilöauto	YLI-LEPSÄMÄNTIE 255 NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
11.3.2015 21:59:41	0	0	1	0	Henkilöauto Henkilöauto	KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
9.3.2015 14:11:58	0	0	1	0	Kuorma-auto Henkilöauto	SISUTIE RAALANTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
25.3.2015 7:54:17	0	0	0	1	Henkilöauto	SORVANKAARI NURMIJÄRVI 543	0	Huono ajokeli	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
27.3.2015 21:11:02	0	1	1	0	Henkilöauto	RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
27.3.2015 10:14:27	0	0	2	0	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE 59 NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
21.3.2015 20:56:04	0	0	1	0	Henkilöauto Mopoauto	TIE 3 NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
6.4.2015 13:43:16	0	0	2	0	Henkilöauto	METSÄKYLÄNTIE 526 NURMIJÄRVI 543	11432	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
13.4.2015 7:05:06	0	1	1	0	Henkilöauto	LOPENTIE PERTTULA NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.4.2015 14:38:54	0	0	0	1	Henkilöauto	HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
28.4.2015 19:41:52	0	0	0	1	Henkilöauto	PERÄKORVENTIE 58 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
10.4.2015 16:12:26	0	0	0	1	Henkilöauto Mopauto	PALOJOENTIE METSÄKYLÄNTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
28.4.2015 9:43:29	0	0	1	0	Henkilöauto	HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
23.4.2015 7:07:49	0	0	2	0	Henkilöauto	RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
25.4.2015 13:18:45	0	0	0	1	Polkupyörä	TORNIMÄENTIE 20 NURMIJÄRVI 543			Maastoliikenne Polku
21.4.2015 22:11:58	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANTIE METSÄKYLÄNTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
2.5.2015 21:11:18	0	0	0	1	Henkilöauto	HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.5.2015 18:36:58	0	0	0	1	Henkilöauto	VANHA JOKELANTIE PERTUNTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
13.5.2015 5:53:56	0	1	0	0	Henkilöauto Moottoripyörä	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE NURMIJÄRVI 543	1403	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
6.5.2015 15:16:44	0	0	0	1	Henkilöauto	KAUPPANUMMENTIE 2 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
13.5.2015 10:45:09	0	0	0	1	Henkilöauto	TAIPALEENTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
14.5.2015 20:21:11	0	0	1	0	Henkilöauto	PALOJOENTIE NURMIJÄRVI 543	139	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
16.5.2015 20:35:36	0	0	0	1	Henkilöauto	PUNAMULLANTIE 16 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
19.5.2015 16:33:38	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 25 X LOPENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.5.2015 16:34:48	0	0	3	0	Henkilöauto Kuorma-auto	NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
23.5.2015 3:26:00	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
17.5.2015 22:21:48	0	0	0	1	Henkilöauto	PUNAMULLANTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
13.5.2015 6:50:06	0	0	0	1	Henkilöauto	HONGISOJANTIE PERTTULANTIE NURMIJÄRVI 543	11427	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
4.5.2015 17:31:17	0	0	0	1	Pakettiauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
5.6.2015 13:32:49	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	KLAUKKALANTIE MYLLYTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
29.6.2015 20:07:26	0	0	1	0	Henkilöauto Moottoripyörä	KUNTOTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
29.6.2015 8:59:17	0	0	0	1	Henkilöauto	SALMELANMÄKI NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.6.2015 13:17:13	0	0	1	0	Henkilöauto Muu tieliikenneväline Pakettiauto	KLAUKKALANTIE 59 NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

Ilmoitus aika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Oma s.	Osalliset	Osoite	Tien numero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
19.6.2015 21:56:15	0	1	0	0	Henkilöauto	KURRINKAARI 50 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
18.6.2015 14:55:28	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	ROPAKKOTIE 2 NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
19.6.2015 15:34:57	0	1	0	0	Moottoripyörä	KARHUTIE 9 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
24.6.2015 19:45:56	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	PUISTOTIE ISOKALLIONTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.7.2015 22:58:44	0	0	0	1	Henkilöauto	LEPSÄMÄNTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
1.7.2015 18:18:27	0	0	1	0	Henkilöauto Pakettiauto	ISOKALLIONTIE PUISTOTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
5.7.2015 0:59:55	0	0	1	0	Henkilöauto	HELSINGINTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
3.7.2015 11:53:58	0	1	0	0	Henkilöauto	PERTTULANTIE 441 NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.7.2015 18:53:38	0	0	1	0	Mopo	KELOTIE KERHOKUJA NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
13.7.2015 8:00:34	0	0	3	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
30.7.2015 15:47:23	0	0	0	1	Henkilöauto	KAUNISMÄENTIE 15 NURMIJÄRVI 543	11505	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
17.7.2015 19:52:57	0	0	0	1	Henkilöauto	SUOMIEHENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m



# Tavoitteet todeksi

## Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

### vuoteen 2014

Liikenne- ja viestintäministeriö  
17.2.2012

## 6. Keskeiset toimet vuoteen 2014

### 6.1 AJOKUNTO

#### I. Rattijuopumuksen vähentäminen

Joka neljäs tieliikenteen uhri menehtyy rattijuopumusonnettomuudessa. Niissä kuolee yleensä sekä rattijuoppo itse että kyydissä olleet matkustajat. Nuorten osuus on suuri. Liikennevirrassa joka 700. autoilija on rattijuoppo. Kiinnijääneistä rattijuopoista runsas puolet on ollut alkoholin suurkuluttajia ja kolmanneksella on todettu päihderiippuvuus.

#### A) Rattijuopumuksen promilleraja lasketaan 0,2 promilleen.

**VASTUU:** OM

**ETENEMINEN:**

- OM valmistelee rattijuopumuksen alentamista koskevan lainsäädäntöesityksen mukaan lukien promilleväliä 0,2–0,49 koskevan seuraamusmenettelyn yksinkertaistamisen.

#### B) Lisätään rattijuopumukseen syyllistyneiden alkolukon käyttöä lainsäädännöllisin keinoin. Lisäksi alkolukko säädetään pakolliseksi julkisissa kuljetustilauksissa sekä ammattimaisessa liikenteessä.

**VASTUU:** LVM, OM, SM, STM, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), Poliisihallitus

**ETENEMINEN:**

- LVM:n perustama työryhmä valmistelee alkolukon käytön laajentamista koskevan lainsäädäntöehdotuksen.
- Alkolukko kytketään kiinteämmin ajoterveyden arviointiin ja seurantaan. Ilmoitusvelvollisuutensa puitteissa lääkäri voisi jatkossa suosittaa poliisille, että hänen potilaansa ajo-oikeuteen liitetään alkolukkoehto. (STM, LVM, Trafi ja Poliisihallitus)
- Trafi selvittää alkolukon käytön laajentamisen edellytykset ja vaikutukset ammattiliikenteessä.
- Toteutusvaiheessa Trafi kehittää ajoneuvoliikennerekisteriin tarvittavat tiedot välitettäväksi poliisille, varmistaa alkolukon vaatimusten mukaisuuden sekä tukee alkolukon kehittämistä ja käyttöönottoa kokeiluilla ja selvityksillä.
- Trafi selvittää alkolukkojen toimintaa ja käytettävyyttä ja sekä alkolukkojen kehittämistarpeita vuoden 2012 loppuun mennessä.
- Suomi vaikuttaa EU-tasolla siihen, että alkolukko saataisiin pakolliseksi vakiovarusteeksi uusiin autoihin. (LVM, SM)

#### C) Kehitetään rattijuopumusvalvontaa ja tehostetaan liikenneraittiuskampanjointia.

**VASTUU:** Poliisihallitus, Trafi, Liikenneturva, STM, LVM, Liikennevirasto

**ETENEMINEN:**

- Poliisihallitus ottaa käyttöön siirrettäviä tarkkuusalkometrejä.
- Poliisihallitus kehittää rattijuoppovalvontaan liittyviä toimintatapoja ja panostaa kohdennettuun valvontatiedottamiseen ihmisten kokeman kiinnijäämisriskin lisäämiseksi.
- Trafien vetämä liikenneturvallisuusviestinnän koordinaatioyhtiö ja verkosto suunnittelee ja toteuttaa yhteisiä liikenneraittiuskampanjoita.
- Päihteiden käytöstä liikenteessä aiheutuvien riskien ja niiden seuraamusten käsittelyä lisätään erityisesti 14–17-vuotiaille kouluissa, oppilaitoksissa ja nuorisotyössä liikenne- ja terveysalan järjestöjen yhteistyönä. (Liikenneturva)

**OSATAVOITTEET:**

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.

## **D) Panostetaan rattijuopumuksesta kiinnijääneiden hoito- ja tukitoimiin.**

**VASTUU:** Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), STM, Poliisihallitus, LVM, OM, liikenneturva

### **ETENEMINEN:**

- Sosiaaliviranomaiset ja poliisi toteuttivat vuonna 2010 yhteistyössä kokeilun, jossa rattijuopumuksesta kiinni jääneelle tarjottiin mahdollisuus keskustella sosiaalityöntekijän kanssa päihdeongelmastaan mahdollisimman pian kiinnijäämisen jälkeen. Kokeilun tulosten pohjalta laaditaan toimintamalli paikallisesti käyttöön otettavaksi. (THL, STM ja Poliisihallitus)
- Alkoholiongelmiensa yleistä ehkäisyä tehostetaan tukemalla varhaisen puuttumisen mallin käyttöön ottamista ja levittämistä sosiaali- ja terveydenhuollossa koko maassa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden erityistarpeet pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin päihdeongelmaisten hoito- ja tukipalveluissa sekä siihen liittyvässä koulutuksessa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat sekä päihdetyön koulutusta antavat oppilaitokset)
- THL ja STM kehittävät menettelyä, jolla uusien ajokorttikokelaiden päihteiden käyttöä voidaan lääkitarkastuksen yhteydessä selvittää.
- Päivitetään STM:n ohje päihderiippuvuuden arviointiohjelmasta ja Poliisihallituksen ohje päihderiippuvuudesta ja ajo-oikeudesta. Alkolukkoehto asetetaan vaihtoehdoksi arviointiohjelman suorittamiselle. (STM, Poliisihallitus, LVM)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden hoito- ja tukitoimia tehostetaan rikosseuraamusten yhteydessä. (OM, STM, Liikenneturva)

## **II. Ajoterveyden arviointi**

Terveydellä on tärkeä merkitys turvallisen liikkumisensa kannalta ja sen merkitys korostuu väestön ikääntyessä. Tämä edellyttää, että auton kuljettajien monipuolista ajoterveyden arviointia kehitetään ja laajennetaan. Ajoterveyden arviointi on erityisen tärkeä osa ammattikuljettajien ja kuljetusalan yrittäjien työturvallisuutta ja työterveyshuoltoa.

### **A) Ajoterveyden ja ajokunnan arviointia kehitetään.**

**VASTUU:** Työterveyslaitos (TTL), Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), yliopistot, yliopistosairaalat, STM, LVM

#### **ETENEMINEN:**

- Vuoden 2012 alussa käynnistetään valtakunnallisen ajoterveyden arviointiverkoston rakentaminen. Verkoston tehtävänä on ajoterveyden arviointimenetelmien kehittäminen, käyttöönotto, koulutus ja konsultointi. Perustetaan ajoterveyden osaamiskeskustoja.  
Toteutetaan ajoterveyden arviointijärjestelmä, jossa on alueellisesti toimiva tutkimusketju keskussairaala- ja sairaanhoitopiireittäin hyödyntäen paikalliset terveydenhuoltojärjestelmät. (TTL ja yliopistosairaalat yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Ajoterveyden arviointimenetelmien kehittämisessä erityinen huomio kiinnitetään ongelmallisiin ajokykylausuntoihin. Selvitetään, onko tarpeen laatia erilaiset arviointimenetelmät ammattikuljettajien ja muiden kuljettajien ajoterveyden arviointiin (TTL ja yliopistot yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Liikenneturvallisuuden LINTU-tutkimusohjelmassa toteutetaan iäkkäiden ajoterveyden arviointia koskeva tutkimushanke ja selvitetään lääkäreiden ilmoitusvelvollisuuden toimivuutta. (LVM, TTL ja STM).

### **B) Liikennelääketieteen opetus lääkäreiden peruskoulutuksessa kartoitetaan. Yliopistot ottavat kartoituksen tulokset huomioon lääketieteen lisensiaatin tutkinnon opetustavoitteita kehitettäessä.**

**VASTUU:** Yliopistot, OKM, STM ja Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL)

#### **ETENEMINEN:**

- Kartoitetaan liikennelääketieteen opetus lääketieteen koulutusta antavissa yliopistoissa. (Yliopistot ja OKM).
- Selvitetään millaisia vaatimuksia ja kehittämistarpeita terveydenhuollon palvelujärjestelmässä on liittyen liikennelääketieteelliseen osaamiseen. (THL ja STM).

### **C) Ammattikuljettajien työterveyshuoltoa kehitetään**

**VASTUU:** Työterveyslaitos (TTL), STM, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), Trafi

**ETENEMINEN:**

- Kehitetään yhteistyössä ammattikuljettajien työterveydenhuoltoa. Erityistä huomiota kiinnitetään pienten kuljetusyritysten työntekijöiden ja yksinyrittäjien työterveyshuoltoon ja työterveyshuollon kattavuuden lisäämiseen (TTL ja STM). Mallina käytetään merenkulun, rautatieliikenteen ja lentäjien toimintakäytäntöjä. Huomioidaan myös EU-maissa toimivat tieliikenteen työ- ja ajoterveydenseurantamallit.
- Työterveyslaitoksella on valmistunut opas ammattikuljettajien työterveyshuollon kehittämiseksi. Laaditaan suunnitelma oppaan hyödyntämisen tehostamiseksi työterveyshuollossa ja perusterveydenhuollossa. Lisätään työterveyshuollon ammattikuljettajien työterveyshuoltoon ja ajoterveyden arviointiin liittyvää perus- ja jatkokoulutusta liikennelääketieteen ja ajoterveydosaamisen parantamiseksi.(TTL)
- Trafi selvittää vuonna 2013 ajokorttidirektiivin mukanaan tuomien uusien ajokorttivaatimusten vaikutusta ammattikuljettajille.

### **III. Väsyneenä ajamisen vähentäminen**

Joka viidennen kuolonkolarin syynä on kuljettajan nukahtaminen tai väsymys. Nukahtamisesta aiheutuva onnettomuusriski on suurin nuorilla miehillä. Rattiin nukahtaminen on usein syynä vakavissa nokkakolareissa.

#### **A) Tehostetaan kuljettajien valistamista väsyneenä ajamisen vaaroista, väsyneenä ajamisen tunnistamisesta ja oikeista toimintatavoista.**

**VASTUU:** Liikenneturva

**ETENEMINEN:**

- Liikenneturva valistaa yhdessä sidosryhmiensä ja jäsenjärjestöjensä kanssa säännöllisesti kuljettajia väsymykseen liittyvistä riskeistä ja tekee tunnetuksi väsyneenä ajamisen kieltäviä säädöksiä. Valistusta tehostetaan erityisesti keväisin ja kesäisin.

#### **B) Otetaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita**

**VASTUU:** LVM ja Trafi

**ETENEMINEN:**

- Osallistutaan aktiivisesti kansainvälisten säädösten kehitystyöhön, jossa autoteollisuutta veloitetaan kehittämään ja ottamaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita. (LVM, Trafi)

#### **D) Lisätään herätettä antavia tiemerkinkeitä**

**VASTUU:** ELY-keskukset

**ETENEMINEN:**

- ELY-keskukset lisäävät tärkeitä keski- ja reunaviivoja teiden päällystys- ja korjaustöiden yhteydessä väsymyksestä aiheutuvien onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

## **6.2 LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN**

### **IV. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö**

Selvitettäessä liikennesrikkomusten yleisyyttä, autoilijat kertovat eniten syyllistyvänsä nopeusrajoitusten rikkomiseen. Huomattavaa ylinopeutta sanoi ajavansa ainakin silloin tällöin noin joka neljäs autoilija. Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuudet kesäisin 80 km/h- ja 100 km/h- nopeusrajoitusalueilla ovat 11–13 %. Talvisin vastaavat osuudet ovat 5–6 %. Liikenneviraston nopeusmittausten mukaan noin 80 % kuorma-autoista ylittää ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen. Huolimatta siitä, että turvalaitteita käytetään Suomessa varsin hyvin, käytön lisääminen vähentäisi tuntuvasti liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia. Turvavyön käyttö henkilöauton etuistuimella vähentää autossa olevien kuoleman todennäköisyyttä 40–50 prosenttia. Takapenkillä vaikutus on 25 prosenttia. Käyttämättömyyden syyksi esitetään yleensä käytön unohtaminen. Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimilla on taajamissa 91 % ja taajamien ulkopuolella 94 %. Käyttöaste henkilöauton takaistuimilla on 84 %. Pyöräilijöiden kypärän käyttö on keskimäärin 30 prosenttia. Heijastimia käyttää noin 50 prosenttia jalankulkijoista.

## **A) Ylinopeuksien alennettu puuttumisraja vakiinnutetaan.**

**VASTUU:** Poliisihallitus, LVM

### **ETENEMINEN:**

- Poliisihallitus jatkaa toimenpiteitä nopeusvalvonnan alennetun puuttumisrajan vakiinnuttamiseksi ja arvioi mahdollisuuksia käyttää ajopiirtureihin kirjautuneita nopeuksia nopeusvalvonnassa.
- LVM uudistaa ajokorttiseuraamusjärjestelmää kuljettajien liikennekäyttäytymisen parantamiseksi. Liikenne rikkomukset pisteytetään, mikä luo mahdollisuuden nykyistä hienojakoisempaan rikkomusten vakavuuden arviointiin. Myös lievät ylinopeudet johtaisivat erilaisiin pistearvoihin.

## **B) Lisätään turvalaitteiden (turvavöiden, suojakypärien, lasten turvaistuinten, heijastimien) käyttöä.**

**VASTUU:** Liikenneturva, Poliisihallitus, Traf

### **ETENEMINEN:**

- Liikenneturva lisää tiedotusta ja opastusta lasten oikeasta kuljettamisesta autossa. Tiedotusta ja opastusta pyöräilykypärän ja heijastimen käytöstä lisätään perheissä, lasten päivähoitossa ja koulujen liikennekasvatuksessa.
- Poliisi puuttuu liikennevalvonnan yhteydessä aktiivisesti turvavöiden käyttämättömyyteen.
- Liikenneturva selvittää säännöllisesti turvavöiden ja muiden turvalaitteiden käyttöä ja siihen liittyviä puutteita sekä opastaa ja kampanjoi yhdessä muiden toimijoiden kanssa puutteiden korjaamiseksi havaituissa ongelmaryhmissä (nuoret, lasten vanhemmat, iäkkäät).
- Trafi edistää ajoneuvojen turvalaitteiden käyttöä jakamalla niitä koskevaa tietoa ajoneuvon hankinnan yhteydessä sekä huolehtimalla ajoneuvojen turvalaitteiden toimivuuden valvonnasta ja vaatimusten täyttymisestä. Lisäksi selvitetään. Traf:n mahdollisuudet koordinoita tieliikenteen turvalaitteiden tuotevastuuvälvontaa.

### **OSATAVOITTEET:**

- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.

## **C) Turvavyön ja motoristikypärän käyttämättömyys otetaan huomioon ajokieltoon johtavien toistuvien rikkomusten laskennassa.**

**VASTUU:** LVM

### **ETENEMINEN:**

- LVM valmistelelee liikenneturvallisuuteen kannustavan rikkomusten pisteytysmallin, jota käytetään apuvälineenä määrättäessä ajokorttiseuraamuksia toistuvien rikkomusten perusteella. Tässä yhteydessä ajokieltoon johtaviin rikkomuksiin lisätään turvalaitteiden käytön laiminlyönti.

## **V. Nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen**

Nuorten vakavien onnettomuuksien taustalla on useimmiten tietoinen riskinotto kuten kova vauhti ja alkoholi. Niiden seuraukset ovat yleensä vakavia, sillä turvavöitä ei useinkaan käytetä. Nuorten ajamisessa korostuvat omien taitojen yliarviointi, näyttämisen halu ja alttius porukan paineille. Ajotyylissä näkyy halu kilpailla, sääntöjen vähäinen kunnioitus ja muista piittaamattomuus. Valtaosa nuorista ajaa kuitenkin sääntöjen mukaisesti.

## **A) Osana elinikäistä liikennekasvatusta liikenneasioiden käsittely perusopetuksessa ja toisen asteen opetuksessa turvataan opetussuunnitelman perusteita uudistettaessa ja opettajien täydennyskoulutuksessa.**

**VASTUU:** Opetushallitus, oppilaitokset, OKM, Liikenneturva ja muut järjestöt

### **ETENEMINEN:**

- Opetushallitus määrittelee opetussuunnitelman ja tutkintojen perusteiden uusimisen yhteydessä tiedot ja taidot, joihin liikennekasvatuksella perusopetuksessa, lukiossa ja ammatillisessa koulutuksessa pyritään. Opetuksen tavoitteena on, että nuoret ymmärtävät ja hallitsevat turvallisen liikennekäyttäytymisen taidot.

- Liikenneturva ja muut järjestöt tarjoavat yhteistyössä opetusviranomaisten kanssa kouluille ja opettajille toimintamalleja ja aineistoa liikenneturvallisuu den monipuolista käsittelyä varten. Opettajat perehdytetään aineistojen käyttöön.

**B) Parannetaan nuorten mahdollisuuksia ottaa kantaa ja osallistua turvallisuuden edistämiseen kehittämällä vertaistoimintaa yhteistyössä nuorisojärjestöjen ja kuntien nuorisotyön kanssa.**

**VASTUU:** OKM, Opetushallitus, Liikenneturva, nuorisojärjestöt, kunnat

**ETENEMINEN:**

- Perehdytään kansainvälisiin toimintamalleihin. (Liikenneturva)
- Liikenneturva ja nuorisojärjestöt käynnistävät toimenpidekokeiluja vuonna 2012.
- Liikenneturva valmistelee yhdessä koulujen ja nuorisojärjestöjen kanssa toimintamallit vuonna 2013.

**C) Rikkomusten seuraamuksena uusille kuljettajille otetaan käyttöön ajoneuvoon asennettavia ajotavan seurantalaitteita ("musta laatikko")**

**VASTUU:** LVM

**ETENEMINEN:**

- LVM teettää vuonna 2012 selvityksen, jossa kartoitetaan tämän hetkiset mahdollisuudet ajotavan seurantaan mukaan lukien vaikutusarviointi (mm. kansalaisille aiheutuvat taloudelliset vaikutukset ja vaikutus valvontaviranomaisten resursseihin).
- LVM tekee esityksen mahdollisista jatkotoimenpiteistä, kun kartoituksen tulokset ovat selvillä.
- Trafi kehittää lisäksi vapaaehtoisen ajotapapalautetta antavan ja välittävän tietoteknisen sovelluksen uusille kuljettajille, minkä avulla saadaan vanhemmat mukaan tukemaan oppimisprosessia.

**D) Poliisin ajokieltoasian käsittelyyn liittyvää puhuttelumenettelyä kehitetään siten, että rikkomukseen syyllistyneen uuden kuljettajan puhutteluun kehitetään yhtenäinen sisältörunko ja mahdollisesti vähimmäiskesto.**

**VASTUU:** Poliisihallitus

**ETENEMINEN:**

- Poliisihallitus laatii puhuttelurungon kevään 2012 aikana, jolloin siinä voidaan huomioida uuden ajokorttilain tuomat muutokset.

**E) Parannetaan mopoilijoiden turvallisuutta.**

**VASTUU:** LVM, Liikenneturva, Trafi

**ETENEMINEN:**

- LVM ja Trafi seuraavat ajokorttiuudistuksen vaikutuksia mopoja mopoautoturvallisuuteen.
- Liikenne- ja opetusalan yhteistyönä kampanjoidaan mopoilua koskevia säännöksiä ja riskejä koskevan tietämyksen parantamiseksi nuorten ja heidän vanhempiansa parissa. Erytystä huomiota kiinnitetään mopolla kyydittämiseen. (Liikenneturva)
- Liikenneturva tarjoaa osana koulujen liikennekasvatusta tietämystä ja opastusta mopoilun riskien välttämiseen.
- LVM selvittää toimenpiteitä, joilla mopolla kyydittämisen turvallisuutta voidaan parantaa.

**6.3 TAAJAMIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN**

Taajamissa tapahtuu yli puolet liikenneonnettomuuksien loukkaantumisista. Niistä valtaosa tapahtuu risteyksissä. Jalankulkijat ovat suurin ryhmä taajamien kuolonuhreista.

Heistä lähes puolet menehtyy suojatiellä.

Taajamissa moottoriajoneuvojen kuolonkolareissa on tyyppillistä tarkoituksellinen riskinotto. Yksittäisonnettomuudet ovat näiden kolarien suurin ryhmä.

**VI. Taajamaliikenteen rauhoittaminen**

**A) Parannetaan ja selkeytetään liittymä- ja suojatiejärjestelyjä ja käytetään rakenteellisia ratkaisuja siten, että ajonopeudet saadaan turvallisiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta. Erytystä huomiota kiinnitetään liikenneympäristöihin, joissa lapset ja iäkkäät liikkuvat.**



**VASTUU:** Liikennevirasto, ELY-keskukset, kunnat, Poliisihallitus

**ETENEMINEN:**

- ELY-keskukset ja kunnat jatkavat taajamien nopeusrajoitusohjeen soveltamista. Liikennevirasto tutkii ohjeen päivittämistarpeen.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja kunnat kokeilevat ja kehittävät ratkaisuja pää- ja kokoojaväylien suojatiejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset auditoimaan suojatiejärjestelyjen ja pyöriteiden jatkeiden turvallisuuden ja laatimaan auditoinnin pohjalta toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset tarkistamaan risteys- ja suojatiealueiden kohdennetun valaistuksen riittävyys ja laatimaan toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Poliisihallitus järjestää tehostettuja taajamaliikenteen valvontajaksoja esimerkiksi suojatiesääntöjen noudattamisen parantamiseksi.

**B) Kehitetään ja lisätään taajamaliikenteen automaattista valvontaa ja mahdollistetaan kuntien osallistuminen valvontatyöhön.**

**VASTUU:** Poliisihallitus, OM, kunnat, ELY-keskukset

**ETENEMINEN:**

- Kunnat selvittävät yhdessä Poliisihallituksen kanssa yhteistyömalleja, jotka mahdollistavat kuntien osallistumisen valvontatyöhön.
- Edistetään rikosoikeudelliseen haltijavastuuseen liittyviä menettelyjä ja käytännön toimia liikennevalvonnassa. Valmistelussa tehdään yhteistyötä ministeriöiden kesken (OM, LVM, SM, VM).
- Kunnat ja ELY-keskukset keräävät liikennelaskentojen yhteydessä vertailukelpoista nopeustietoa turvallisuustilanteen tarkasteluja varten

#### **6.4 MAANTEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN**

Tieliikennekuolemista valtaosa tapahtuu maanteillä kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Kohtaamisonnettomuudet keskittyvät kaksikaistaisille pääteille. Niissä ajoneuvon hallinta menetetään herpaantumisen tai huonon ajokelin vuoksi. Suistumisonnettomuuksia sattuu etenkin alemmalla tieverkolla ja niihin liittyy usein liian suuri nopeus ja alkoholi.

Lähes puoleen pääteiden kuolonkolareista liittyy merkittävä riskinotto. Riskinotto liittyy erityisesti yksittäisonnettomuuksiin ja ne jäävätkin tavanomaisen liikenteen kuolemissa vähäisempään rooliin kuin kaikissa tieliikenteen kuolemissa. Tavanomaisessa liikenteessä risteysonnettomuuksien sekä kevyen liikenteen onnettomuuksien roolit puolestaan korostuvat.

#### **VII. Kuolemien torjunta pääteillä**

**A) Tehdään uudentyyppisten edullisten keskikaideratkaisujen kokeiluja ja käynnistetään kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelma.**

Yksiajorataisille pääteille rakennetaan keskikaiteita vaiheittain siten, että kokeilemalla löydetään edullisimmat ja turvallisuuden kannalta hyvät kaideratkaisut. Kokeiluissa voidaan käyttää myös leveitä keskialueratkaisuja.

**VASTUU:** LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

**ETENEMINEN:**

- Liikenne- ja viestintäministeriö esittää useampivuotista kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon. Ohjelma käsittää kokeilujen toteuttamista ja seuranta sekä tärkeimpien keskikaidekohteiden toteuttamista.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset kokeilevat ja seuraavat edullisia kaikkien tiekäyttäjryhmien turvallisuutta parantavia keskikaideratkaisuja käyttäen ratkaisuisia hyväksi mahdollisimman pitkälle nykyisiä tierakenteita. Leveitä keskialueita kokeillaan sekä kaiteellisiin jaksoihin liitettynä että erillisinä kohteina. Kohteet kokeiluun valitaan lähinnä nykyisiltä leveiltä kaksikaistaisilta pääteiltä, keskikaiteettomilta ohituskaistoilta ja niiden jatkeilta. Liikennevirasto laatii kokeilulle lähemmät periaatteet, valitsee ELY-keskusten kanssa yhdessä ja priorisoi kokeilukohteet sekä seuraa kokeilun turvallisuus-

ja liikennevaikutuksia. Alustavat kokeilukohteet ovat selvillä vuonna 2012. Kohteet ja alustavat kustannusarviot ovat selvillä vuoden 2012 lopulla.

- ELY-keskukset laativat alustavat toteutussuunnitelmat vuoden 2012 aikana. Lopulliset suunnitelmat laaditaan ja toteutuskilpailutus järjestetään vuoden 2012 lopulta alkaen edellyttäen, että kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa varten on osoitettu erillinen määräraha.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset toteuttavat vuodesta 2013 lähtien tärkeimpiä keskikaidekohteita kokeiluja hyödyntäen ja niiden rinnalla. Lisäksi Liikennevirasto toteuttaa tätä ennen leveitä keskialueita osin keskikaidekohteisiin liittyvinä jaksoina ja osin itsenäisinä jaksoina.
- Liikennevirasto käynnistää tutkimussarjan, joka tähtää suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkon ja päätieverkon kehittämisen yhteen sovittamiseen. Tutkimus tehdään yhteistyössä erikoiskuljetusluvista vastaavan Pirkanmaan ELY-keskuksen ja liikenteenohjaajakoulutuksesta vastaavan Trafín kanssa.

#### **OSATAVOITE:**

- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.

#### **B) Talvihoidon laadunvalvontaa ja ajantasaista liikenneinformaatiota parannetaan.**

**VASTUU:** LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

##### **ETENEMINEN:**

- Liikennevirasto kehittää ja ELY-keskukset toteuttavat talvihoidon laadun valvontaa urakkasopimuksissa edellytetyn laatutason varmistamiseksi.
- Liikennevirasto kiinnittää perustelevassa liikennetiedotuksessa erityistä huomiota vilkkaiden teiden ajonopeuksiin huonoilla ja erittäin huonoilla talvikeleillä.
- Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää Liikenneviraston ohjauksessa huomiota talvihoidon tason varmistamiseen pääteillä ja perustelevaan liikennetiedotukseen.

#### **C) Vilkasliikenteisten teiden reunakaiteiden kunnostus**

**VASTUU:** LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

##### **ETENEMINEN:**

- ELY-keskukset korjaavat Liikenneviraston toimintalinjauksen mukaisesti turvallisuusperusteisesti moottoriteiden ja vilkasliikenteisimpien pääteiden vanhoja tiekaiteita korkeimpien nopeusrajoitusten alueilla.

#### **OSATAVOITE:**

- Vilkasliikenteisten pääteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.

#### **D) Moottoriteliittyneiden selkeyttäminen**

**VASTUU:** Liikennevirasto, ELY-keskukset

##### **ETENEMINEN:**

- ELY-keskukset tarkistavat moottoriteliittyneiden rampinvalinnan opastuksen ja helppouden sekä kiinnittävät huomiota siihen, että tie ymmärretään moottoritieksi.
- Liikennevirasto organisoii kattavan moottoriteliittyneiden turvallisuusauditoinnin ja selvittää moottoriteliittyneiden ohjeistuksen uusimistarpeen

#### **OSATAVOITE:**

- Moottoriteliittyneiden inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.

#### **E) Nopeusrajoitukset määritellään tukemaan liikkumisympäristön turvallisuutta.**

**VASTUU:** LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

##### **ETENEMINEN:**

- ELY-keskukset tarkistavat tienvarren asutuskohteiden nopeusrajoitukset Liikenneviraston (ent. Tiehallinnon) ohjeen 16.12.2009 mukaisiksi ja parantavat kohteiden turvallisuutta kevyen liikenteen väyläratkaisuin ja alikulkujärjestelyin,

erityisesti koulujen läheisyydessä. Rakentamisen ohjausta tuetaan määrätietoisella liittymäpolitiikalla ja kaavoituksen keinoin tavoitteena liittymätiheyden hallinta.

- Liikennevirasto ottaa käyttöön uudet turvallisuutta painottavat suunnittelulähtökohdat.
- Liikennevirasto käynnistää nelihaaraisten tasoliittymien turvallisuuden parantamiskokeiluja (liittyvien suuntien ja pääsuunnan nopeudet) ja tutkii kiertoliittymien käyttömahdollisuuksia.
- LVM, Liikennevirasto ja ELY-keskukset kehittävät entistä turvallisempaa nopeusrajoitusjärjestelmää kokeilujen kautta.
- Liikennevirasto käynnistää yhdessä Poliisihallituksen ja Trafín kanssa älykkään nopeudensäätelyn kokeiluja.

#### **F) Tieliikenteen automaattista valvontaa kehitetään ja lisätään**

**VASTUU:** Poliisihallitus, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

##### **ETENEMINEN:**

- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus käynnistävät yhteistyöhankkeen, jossa tarkastellaan tienpitäjän ja poliisin välistä vastuu- ja tehtäväjakoja ja pyritään löytämään uusia keinoja automaattisen liikennevalvonnan laajentamiselle siten, että vuonna 2015 automaattivalvonnan piirissä on yhteensä vähintään 4000 kilometriä.
- Liikennevirasto ja Poliisihallitus laativat automaattivalvonnan laajentamista koskevan toimenpideohjelman vuosille 2012-2015.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus toteuttavat laajennusohjelman hyödyntäen matka-ajan valvontaan perustuvista kokeiluista saatuja kokemuksia. Samalla huolehditaan olemassa olevien valvontajaksojen toimintakunnosta.
- Trafi vastaa ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmien kehittämisestä siten, että ne edistävät automaattisen valvonnan lisäämistä.

#### **TIELIIKENTEEN TURVALLISUUSUUNNITELMAN OSATAVOITTEET:**

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.
- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.
- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.
- Vilkasliikenteisten päätteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.
- Moottoriteliittymien inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.