

4.12.2014

Onnettomuustilasto- raportti 2013



Nurmijärven kunta
Ympäristötoimiala

Onnettomuustilastoraportti 2013

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus 2009–2013, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/63
Tilastokatsaus 2009–2013, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/63
Tilastokatsaus 2009–2013, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/63
Tilastokatsaus 2009–2013, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/63
Tilastokatsaus 2009–2013, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä	9/63
Tilastokatsaus 2009–2013, onnettomuudessa osallisena raskas ajoneuvo (kuorma-auto tai linja-auto)	11/63
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2013	13/63
Tieliikenneonnettomuudet Nurmijärvellä: Määrät ja niiden kehitys 2009-2013	20/63
Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	21/63
Onnettomuuskarttojen selitteet	23/63
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat	29/63
Kartat: Nurmijärven kunta, kasaumat	37/63
Lista onnettomuuksista vuonna 2013	39/63
Pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto PRONTO 2014	49/63
Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen turvallisuussuunnitelman keskeiset toimet vuoteen 2014	56/63

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella ja loukkaantuneiden määrä neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 34 ja loukkaantunut 540 jalankulkijaa vuodessa. Miehiä menehtyneistä oli 51 %. Loukkaantuneista naisia oli 57 %. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui lähes kaksi kolmesta kuolemantapauksesta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista yli kolmannes (38 %) menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista puolet tapahtui suojatiellä.

lääkkäät ovat usein uhreina

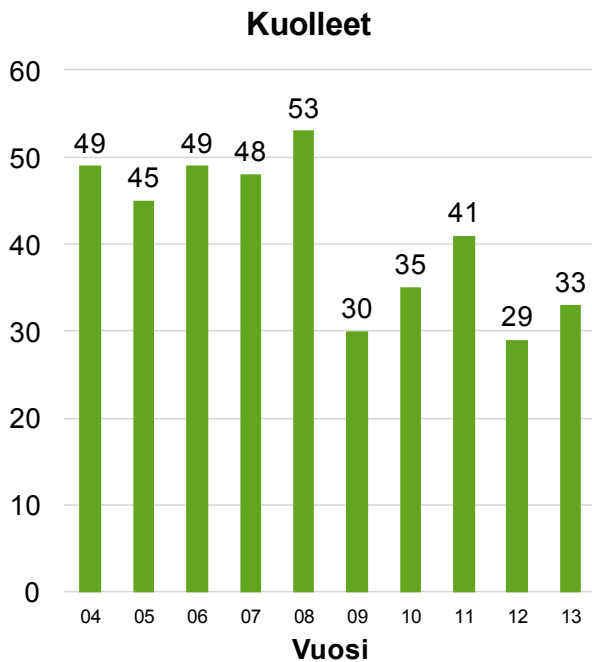
Kaikista kuolleista jalankulkijoista yli puolet oli yli 64-vuotiaita ja loukkaantuneista joka neljäs. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kolme neljästä ja loukkaantuneista joka kolmas oli yli 64-vuotias. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä on lähes kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Joka kolmas tieliikenteessä loukkaantunut jalankulkija oli lapsi tai nuori.

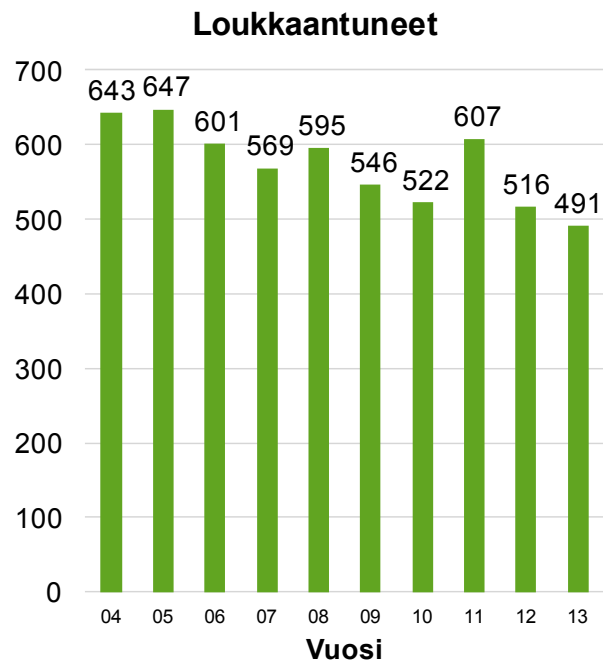
Kuolemantapauksista lähes puolet tapahtuu pimeissä olosuhteissa

Kaikista kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä ja yli puolet päivänvalossa. Vuonna 2012 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 16 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Heistä puolet (8) ei käyttänyt heijastinta. Heijastinta käyttämällä heistä kaksi olisi eri todennäköisyydellä voinut pelastua kuolemalta.⁽¹⁾

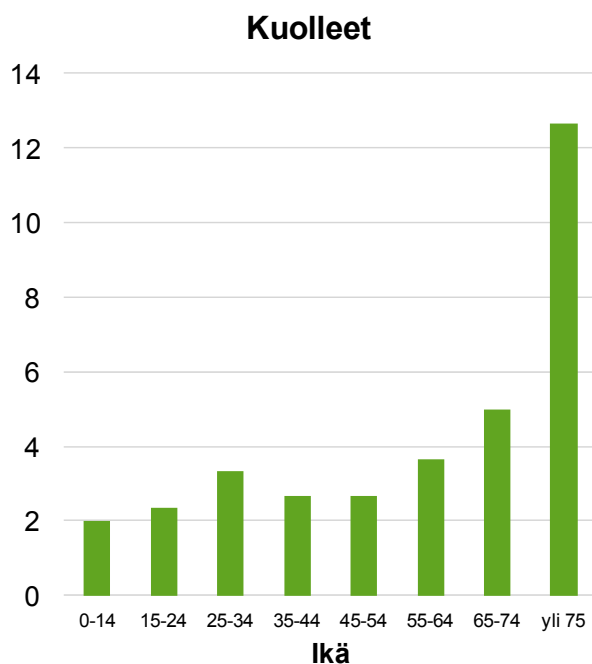
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa sattui 45 % jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojateillä sattui tänä aikana.



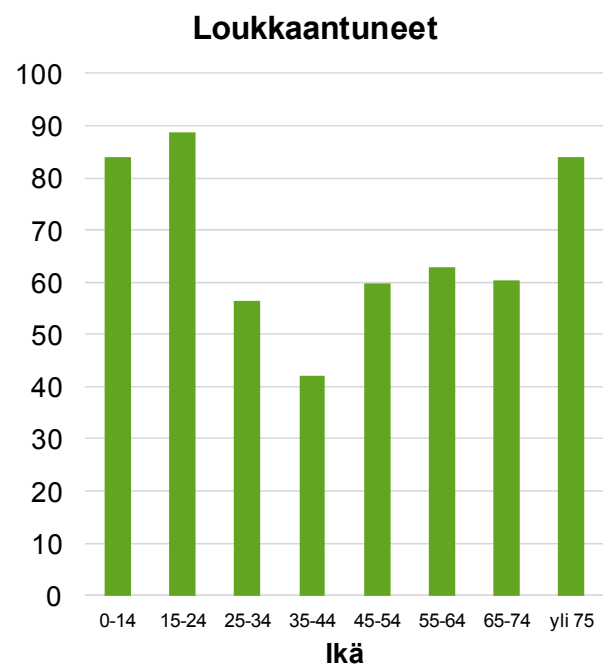
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2011-2013



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2011-2013

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2011 – 2013, vuosi 2013 ennakkotietoja.

1) VALT-vuosiraportti 2012

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt 16 prosenttia vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 19 ja loukkaantunut 860 pyöräilijää. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 7 % ja loukkaantuneista 12 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui kuusi kymmenestä kuolemasta ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta. Miehiä menehtyneistä oli kuusi kymmenestä. Loukkaantuneita miehiä ja naisia oli lähes yhtä paljon.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä puolet oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden yli 75-vuotiaiden pyöräilijöiden kuolemanriski on kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski on puolestaan kaksinkertainen 10–14-vuotiailla pyöräilijöillä koko väestöön verrattaessa.

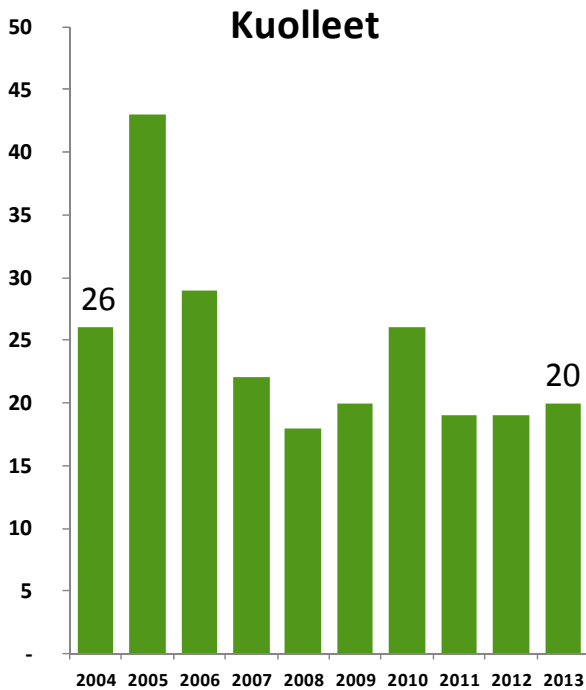
Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: kahdessa tapauksessa kolmesta pyöräilijän kuolemantapauksissa osallisena oli auto.

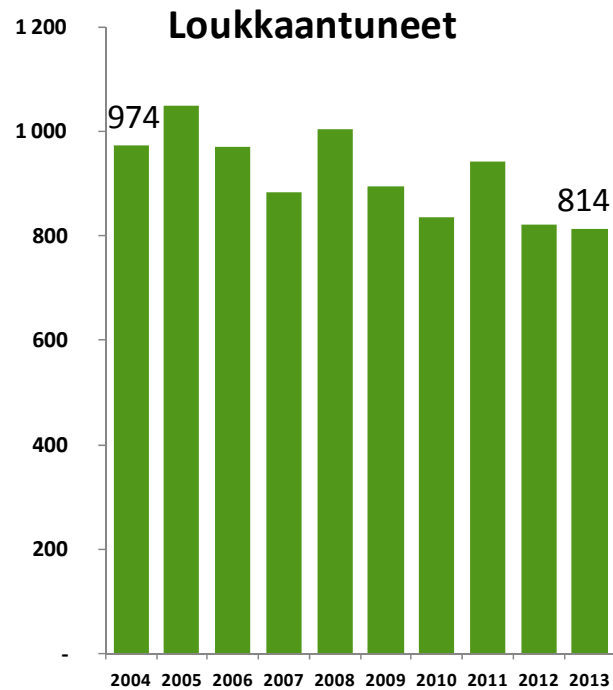
Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä. Puolet henkilövahingoista tapahtui pyörätien jatkeella risteyksessä.

Kypärän käyttö kannattaa

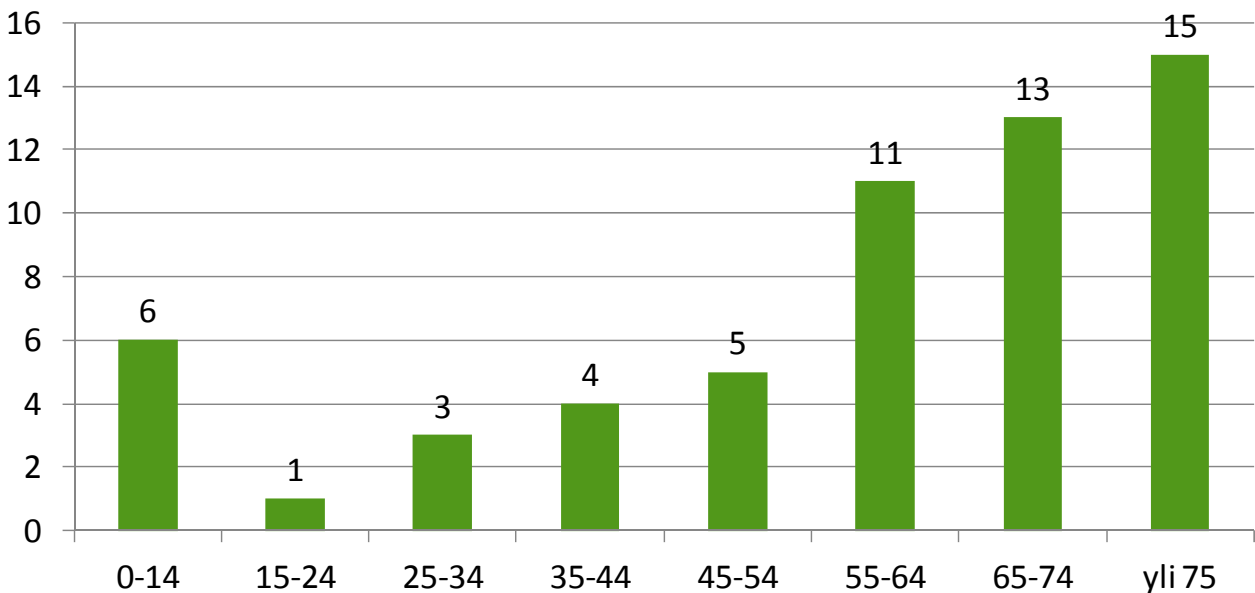
Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikennevahinkojen tutkijalautakuntien⁽¹⁾ mukaan vuoden 2012 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä (n=19) viidellä oli kypärä käytössä ja asianmukaisesti kiinnitettynä. Onnettomuuksissa kuolleista kaksi kolmesta (n=13) pyöräili ilman kypärää tai se ei ollut asianmukaisesti kiinnitetty. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka kolmannen (n=4). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta. Kypärän tehokkuus kuolemaan johtavien vammojen vähentämisessä on tutkimusten mukaan 73 prosenttia. Päävammojen, aivovammojen ja vaikeiden aivovammojen riski pienenee eri tutkimusten perusteella 63–88 prosentilla⁽²⁾



Kuva 1. Kuolleet polkupyöräilijät 2004-2013.



Kuva 2. Loukkaantuneet polkupyöräilijät 2004-2013.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet polkupyöräilijät ikäryhmittäin. Kumulatiivinen kertymä vuosilta 2011-2013

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2011 - 2013. Vuosi 2013 on ennakkotietoja.

1) VALT-vuosiraportti 2012

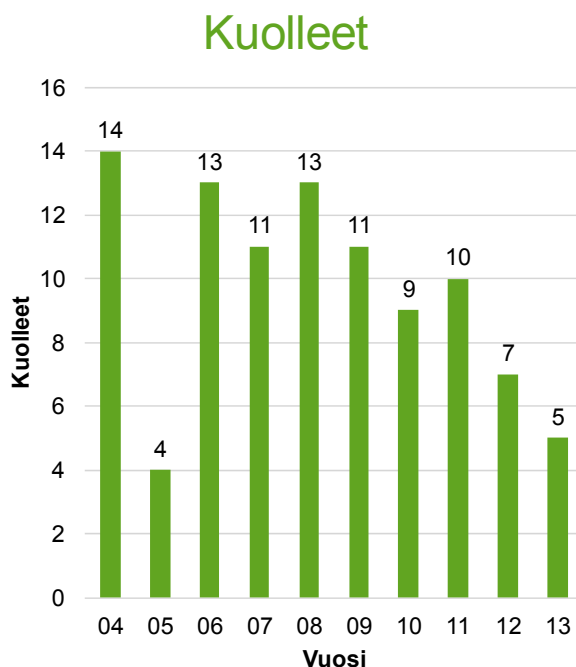
2) Thompson DC, Rivara FP, Thompson R. Helmets for preventing head and facial injuries in bicyclists. *Cochrane Library* 2001;1.

Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

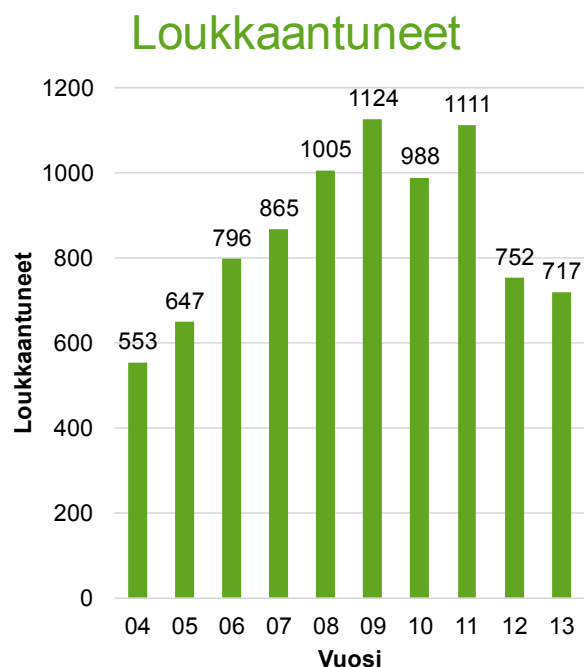
Mopoilijoiden liikennekuolemien määrä on laskenut kolmannekseen viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut 30 prosentilla vastaavana aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin seitsemän ja loukkaantunut 860 mopoilijaa vuosittain. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä kolme prosenttia ja loukkaantuneista 12 prosenttia on ollut mopoilijoita. Kolme neljästä menehtyneistä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.

Henkilövahingoissa tapahtumapaikkana oli risteys joka toisessa tapauksessa.



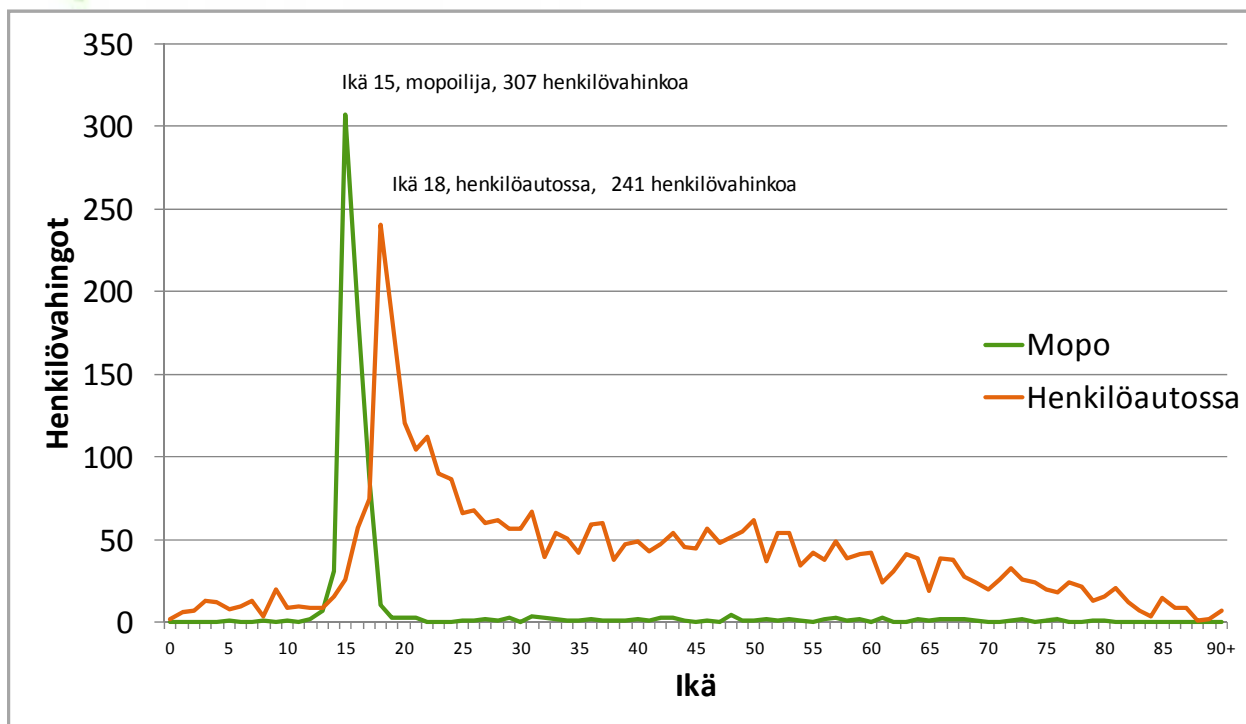
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2004-2013.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2004-2013.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 46 prosenttia kuolemista ja joka neljäs loukkaantumisista. Uhreista 40 prosenttia menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 40 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista neljännes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja neljännes saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolme neljästä loukkaantumisista ja 54 prosenttia kuolemantapauksista. Ulosajoissa kuoli joka neljäs. Neljännes kuolemista tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 37 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

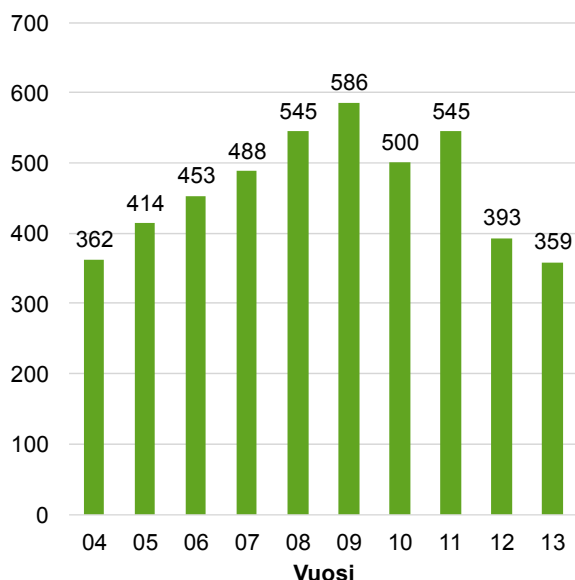


Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan 2013 (mopolla ja henkilöautossa).

Vahingoittuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

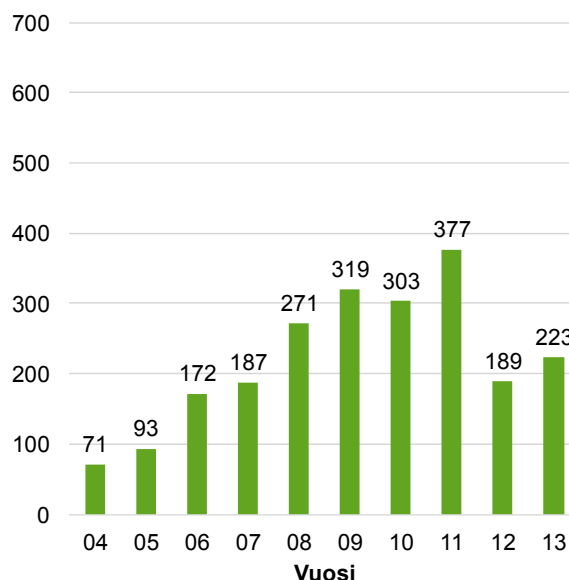
Kaikista mopoilijoina kuolleista 68 prosenttia ja loukkaantuneista 84 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

Poikien henkilövahingot



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2004-2013.

Tyttöjen henkilövahingot



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2004-2013.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2011-2013. Vuosi 2013 ennakkotietoja.

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on noussut viidenneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on samalla tasolla kuin kymmenen vuotta sitten.

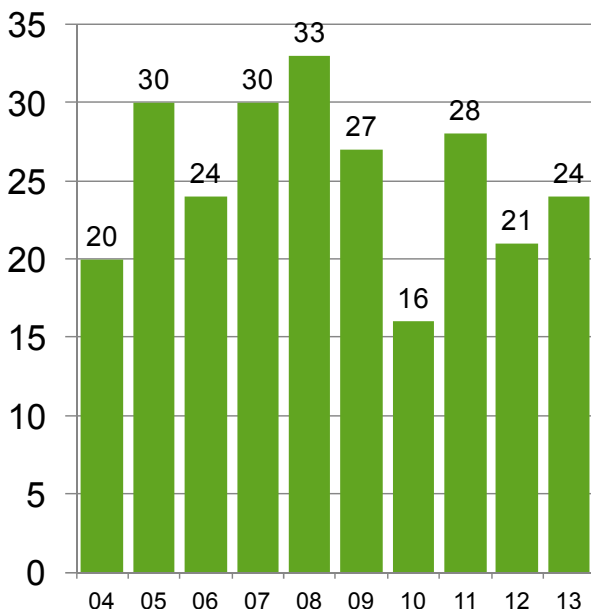
Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut keskimäärin 24 ja loukkaantunut 550 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä yhdeksän ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 92 prosenttia ja loukkaantuneista 87 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui kaksi kolmesta kuolemasta ja puolet loukkaantumisista. Uhreista puolet menehtyi ulosajoissa ja joka seitsemäs kohtaamisonnettomuudessa. Joka seitsemännessä tapauksessa oli kyseessä samojen ajosuuntien onnettomuus. Loukkaantumisista neljä kymmenestä tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

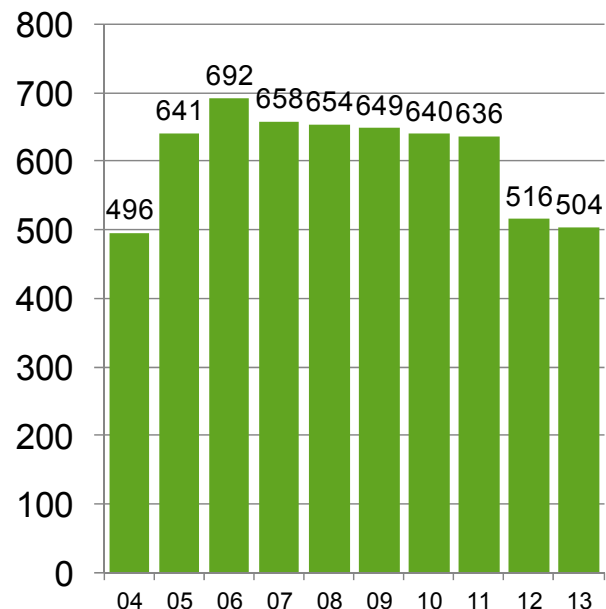
Taajamissa tapahtui joka kolmas kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista joka kolmas oli ulosajo ja joka kolmas risteävien ajosuuntien onnettomuus. Loukkaantumisista joka neljäs oli risteävien ajosuuntien onnettomuus ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuus.

Neljännes uhreista oli nuoria

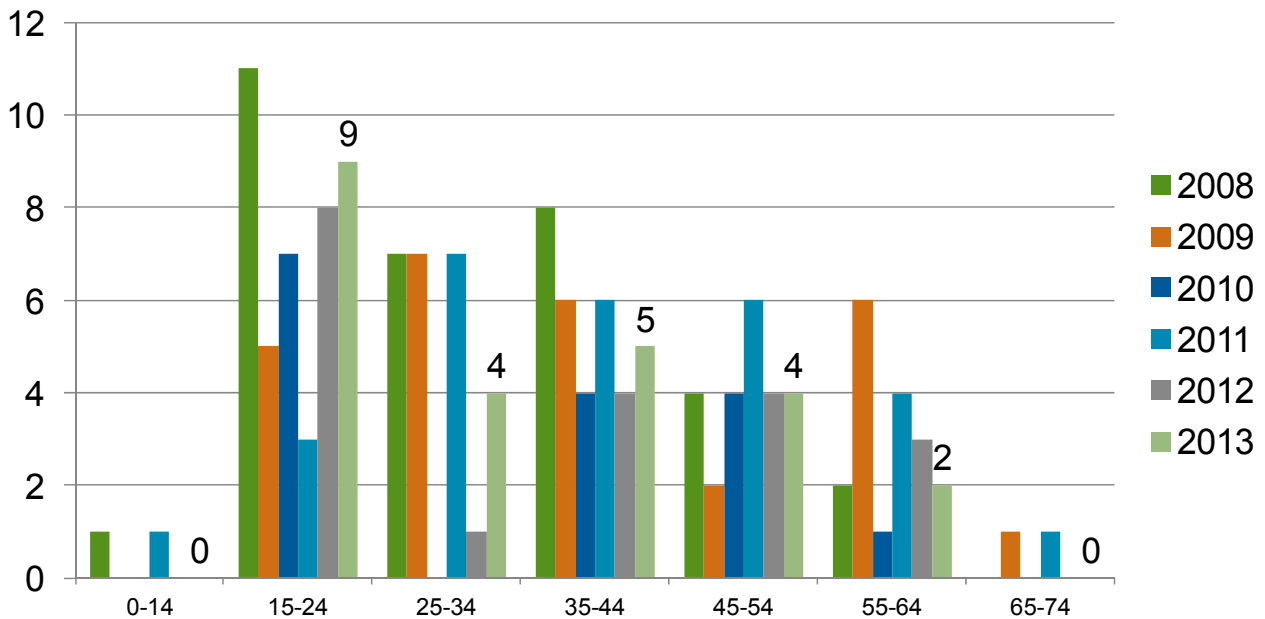
Kaikista moottoripyörällä kuolleista joka neljäs ja loukkaantuneista 38 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.



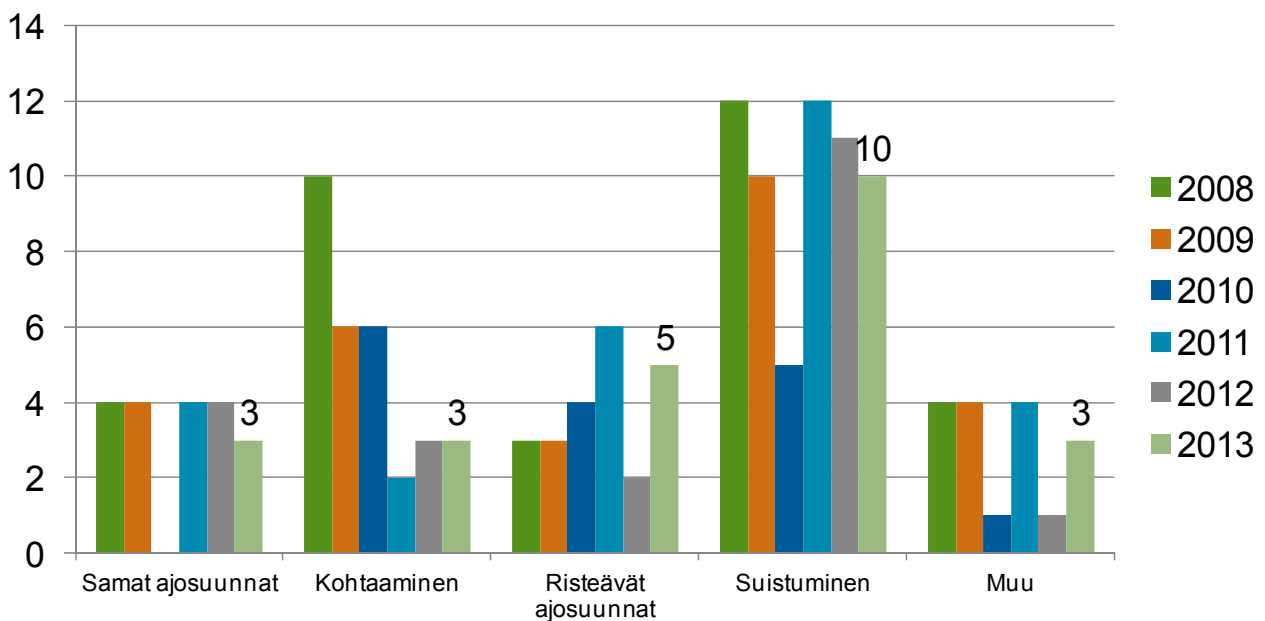
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2004-2013.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2004-2013.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2008– 2013.



Kuva 4. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyypeittäin vuosina 2008 – 2013.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Vuosi 2013 on ennakkotietoja.

Henkilövahingot henkilöautossa

Henkilöautolla matkustavien liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Viimeisen kolmen vuoden aikana henkilöautossa on kuollut vuosittain keskimäärin 158 ja loukkaantunut 3 790 ihmistä.

Kaikista tieliikenteen uhreista 59 prosenttia menehtyi henkilöautossa. Loukkaantumisista yli puolet tapahtui henkilöautossa. Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista miehiä oli joka toinen.

Taajamien ulkopuolella tapahtui yhdeksän kymmenestä kuolemantapauksesta ja kaksi kolmesta loukkaantumisista. Uhreista lähes puolet menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kolmas ulosajoissa. Loukkaantumisista 44 % tapahtui ulosajoissa ja joka viides samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka kymmenes kuolemantapaus ja kolmannes loukkaantumisista. Kuolemantapauksista kaksi kolmesta tapahtui ulosajoissa ja 16 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 29 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs.

Nuorilla kuljettajilla on kaksinkertainen kuolemanriski

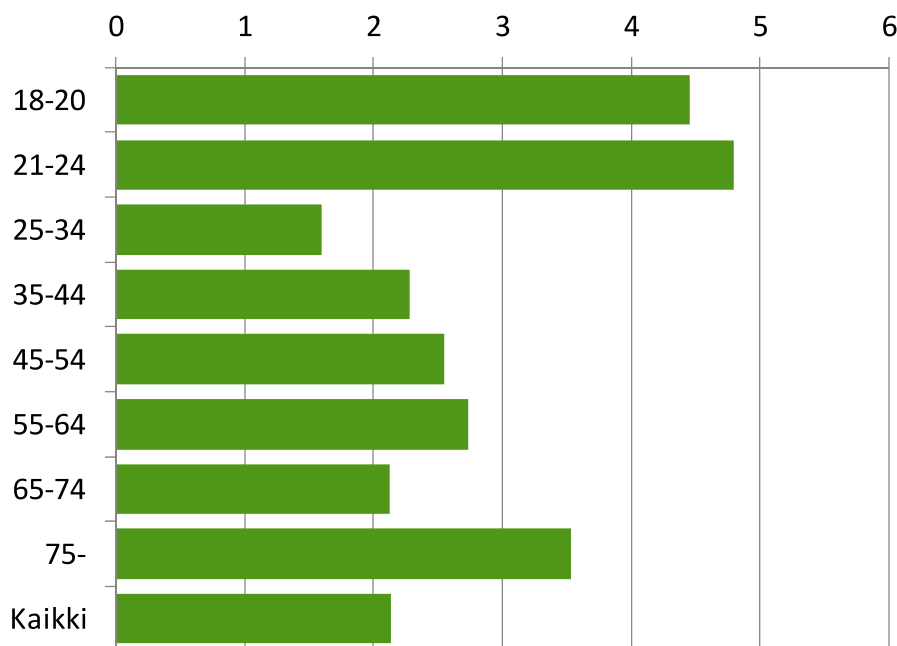
Kaikista henkilöautossa kuolleista neljännes ja loukkaantuneista 30 prosenttia oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on kaksinkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

Turvavyötä käyttämällä 15 olisi pelastunut

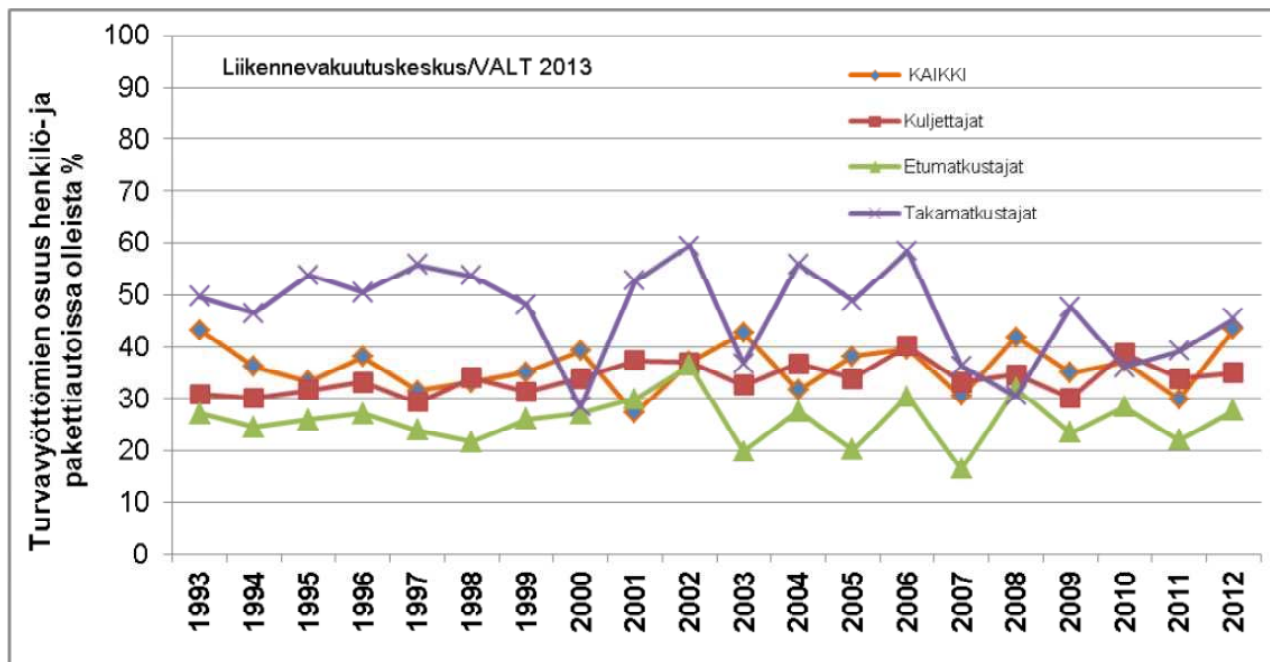
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 43 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2012 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä (77 henkilöä), olisi vyön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä 20 prosenttia (15 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö pelasti kahdeksan ihmistä kuolemalta vuonna 2012 – 38:llä vammat lieventyivät

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 76 prosenttia (56 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 15 prosenttia (kahdeksan henkilöä) ja 69 prosentilla (38 henkilöä) vammat lieventyivät.⁽¹⁾



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2013.



Kuva 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1993-2012. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoisiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2011 - 2013. Vuosi 2013 ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2012 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT, 2013

Onnettomuudet, joissa raskas ajoneuvo on osallisena

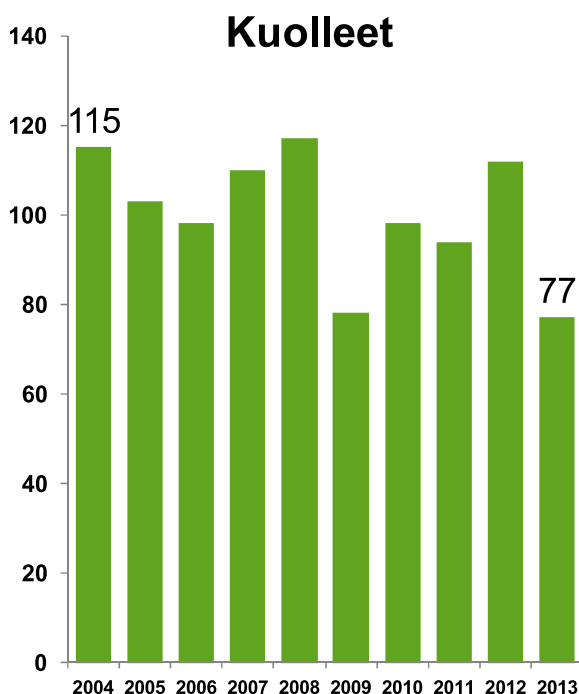
(kuorma-auto tai linja-auto)

Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä raskaan liikenteen onnettomuuksissa on laskenut kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana.

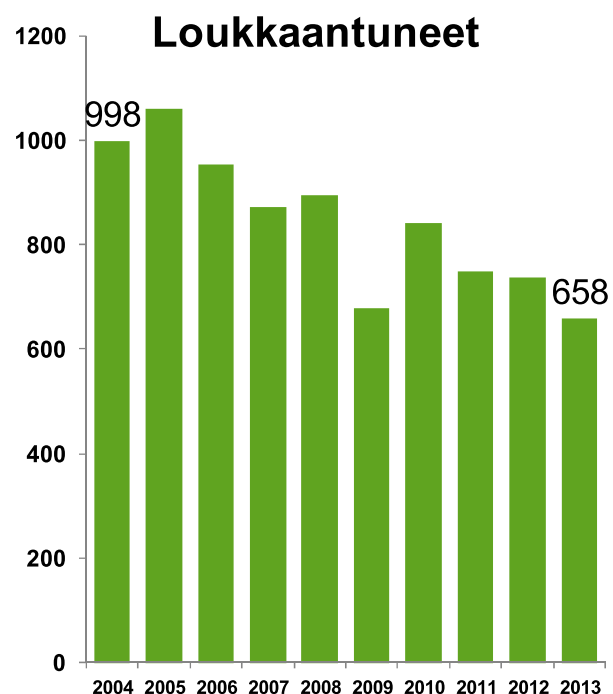
Viimeisen kolmen vuoden aikana raskaan liikenteen onnettomuuksissa on kuollut keskimäärin 95 ja loukkaantunut 715 ihmistä vuosittain. Tämä on kolmannes kaikista tieliikenteessä menehtyneistä. Loukkaantuneiden osalta vastaava luku on 10 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui neljä viidestä kuolemista ja kuusi kymmenestä loukkaantumisista. Uhreista lähes kaksi kolmesta menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja joka kymmenes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista yli kolmannes tapahtui samojen ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs kohtaamisonnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui joka viides kuolemantapauksista ja neljä kymmenestä loukkaantumisista. Kuolemista neljä kymmenestä oli jalankulkijaonnettomuuksissa ja joka seitsemäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Samojen ajosuuntien onnettomuus oli kyseessä joka seitsemännessä tapauksessa. Loukkaantumisista kolmannes tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja lähes kolmannes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.



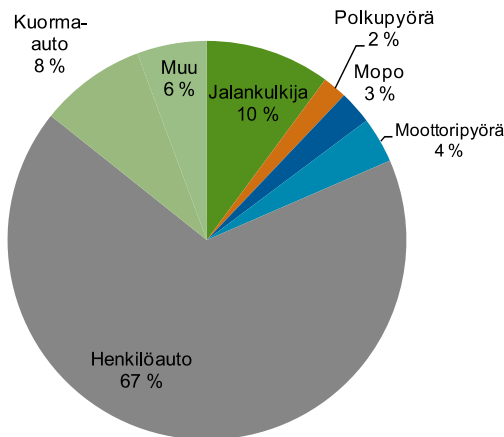
Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2004-2013.



Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet raskaan liikenteen onnettomuuksissa 2004-2013.

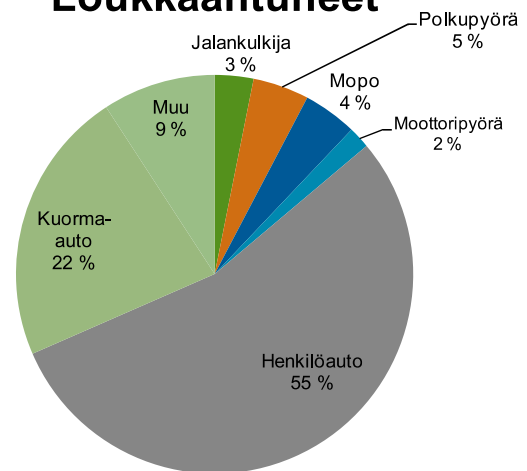
Kuorma-auton kanssa onnettomuuksiin joutuneista 67 % menehtyy henkilöautossa. Loukkaantumisista 55 % tapahtuu henkilöautoissa.

Kuolleet



Kuva 3. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

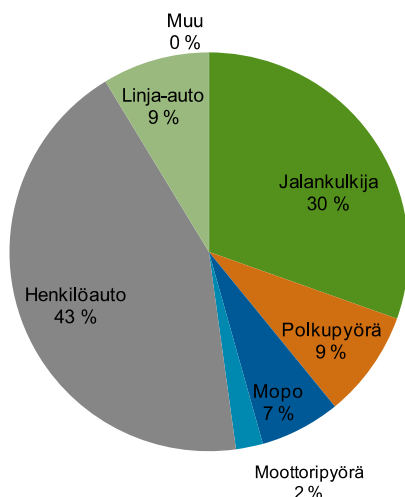
Loukkaantuneet



Kuva 4. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana kuorma-auto.

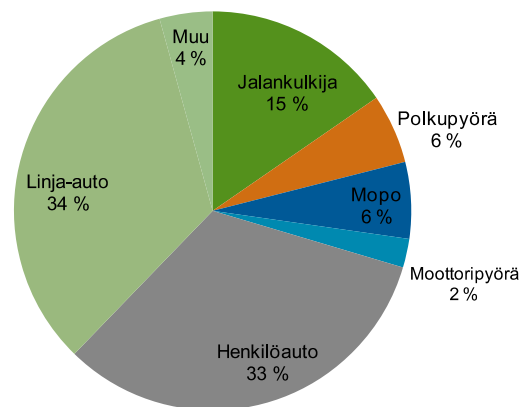
Linja-auto-onnettomuuksissa 43 % kuolee henkilöautossa ja joka kolmannessa tapauksessa uhrina on jalankulkija. Loukkaantumisista 34 % tapahtuu linja-autossa ja joka kolmas henkilöautossa.

Kuolleet



Kuva 5. Kuolleet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

Loukkaantuneet



Kuva 6. Loukkaantuneet onnettomuuksissa, joissa oli mukana linja-auto.

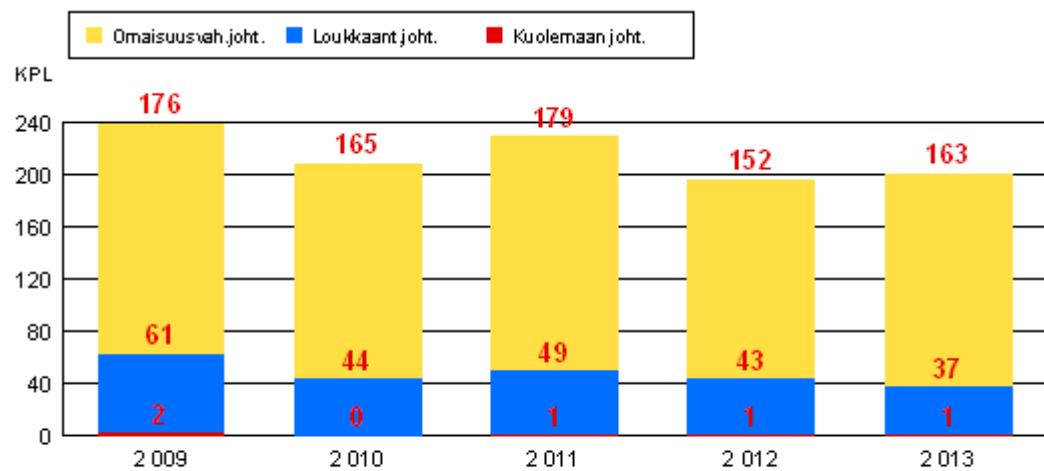
Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2011 - 2013. Vuosi 2013 ennakkotietoja.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

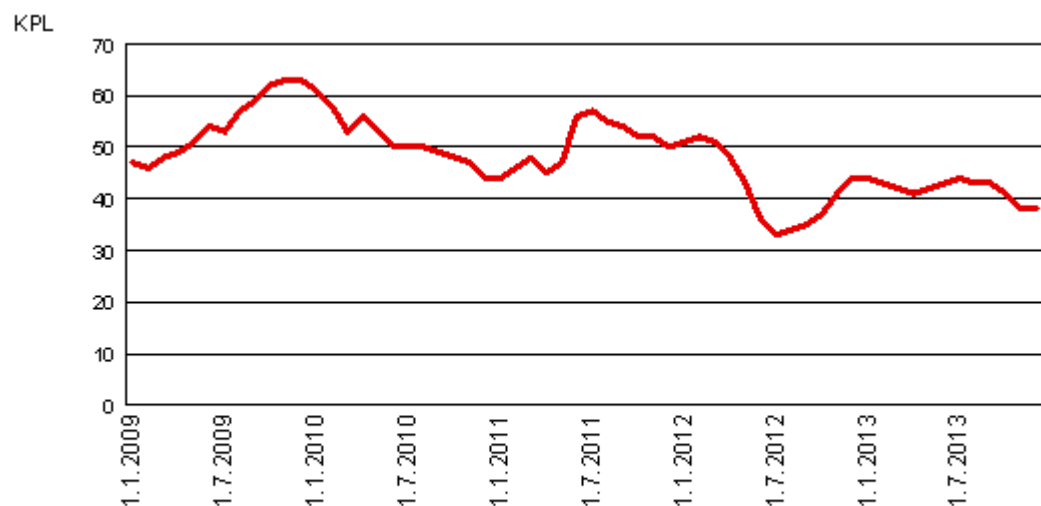
Vuonna 2013 tapahtui 201 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2012 luku oli 196). Onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 37 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 53 henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 8 kpl, mikä on 4 % kaikista onnettomuuksista.

Koko Suomessa alkoholi-onnettomuuksissa kuoli 58 (23 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 681 (10 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

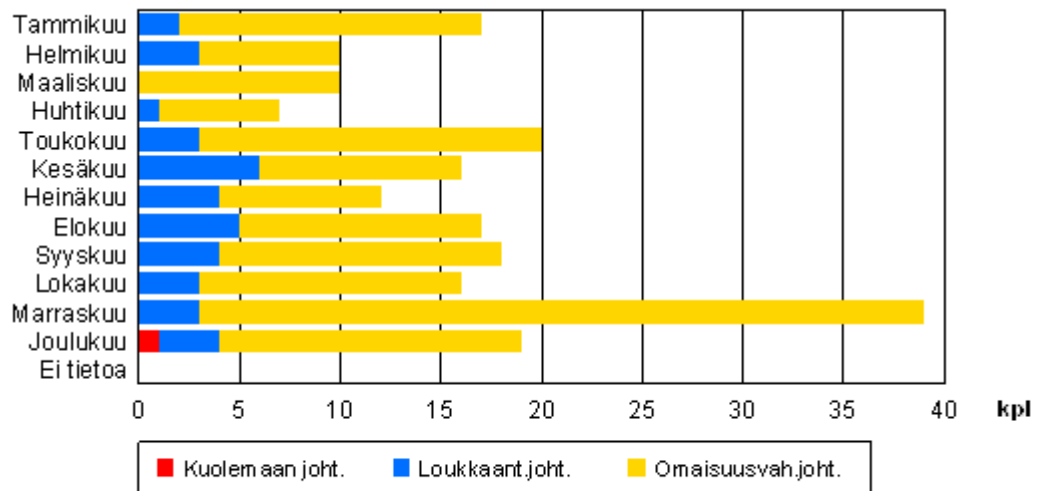


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

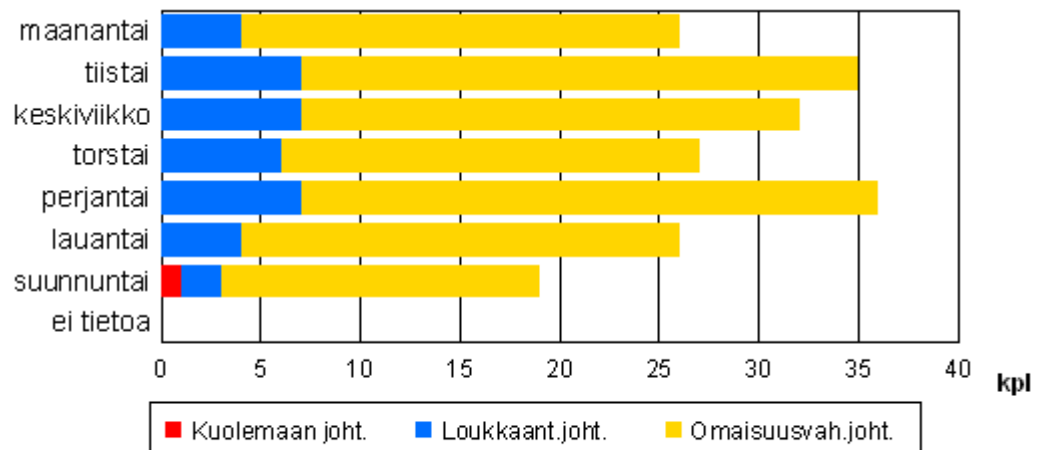
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2013

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (19 %, 39 kpl) ja vähiten huhtikuussa (3 %, 7 kpl).

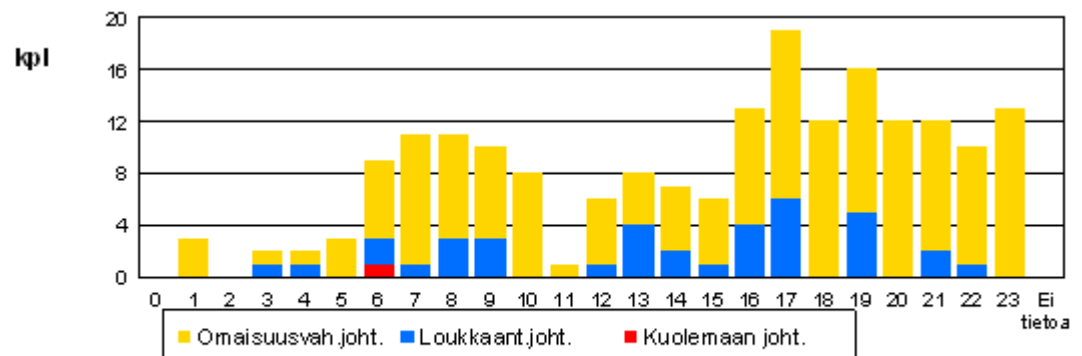
Yleisin tapahtumapäivä oli perjantai (18 %, 36 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui sunnuntaina (9 %, 19 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2013

Onnettomuuksista tapahtui 12 % (24 kpl) katuverkolla ja 83 % (167 kpl) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (10 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 29 % (58 kpl) onnettomuuksista.

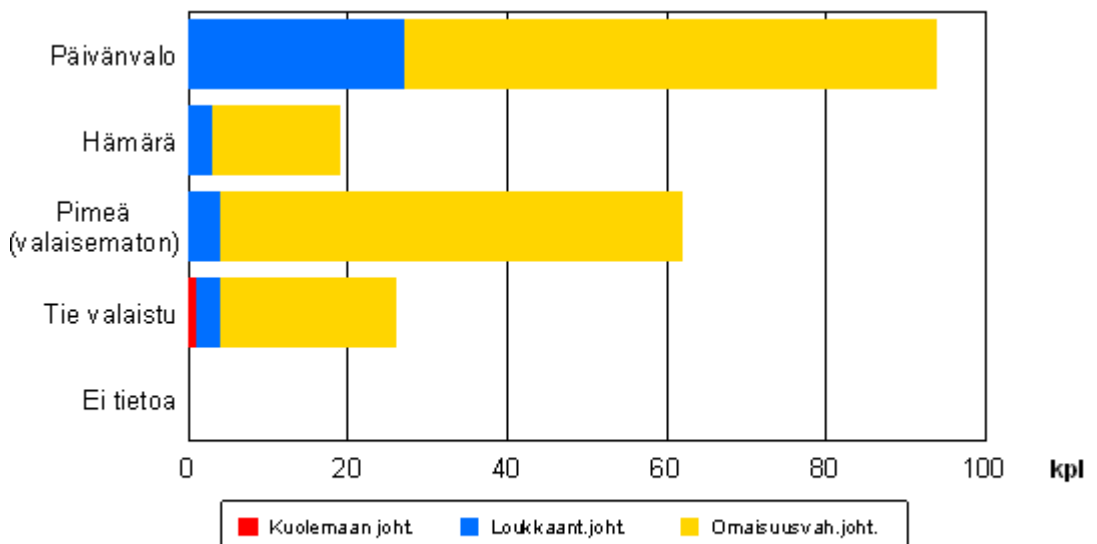
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 24 % (40 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 76 % (127 kpl).

Kaikista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteilla 50 % ja katuverkolla 50 %. Henkilövahinkoon johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteilla 64 % ja katuverkolla 36 %.

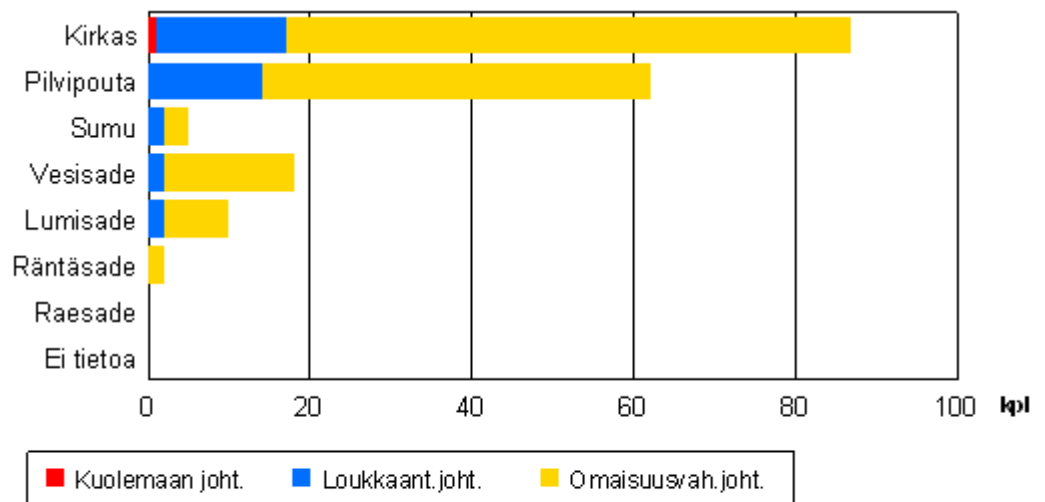
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2013

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 74 % (149 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (18 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 6 % (12 kpl) ja sumulla 2 % (5 kpl).

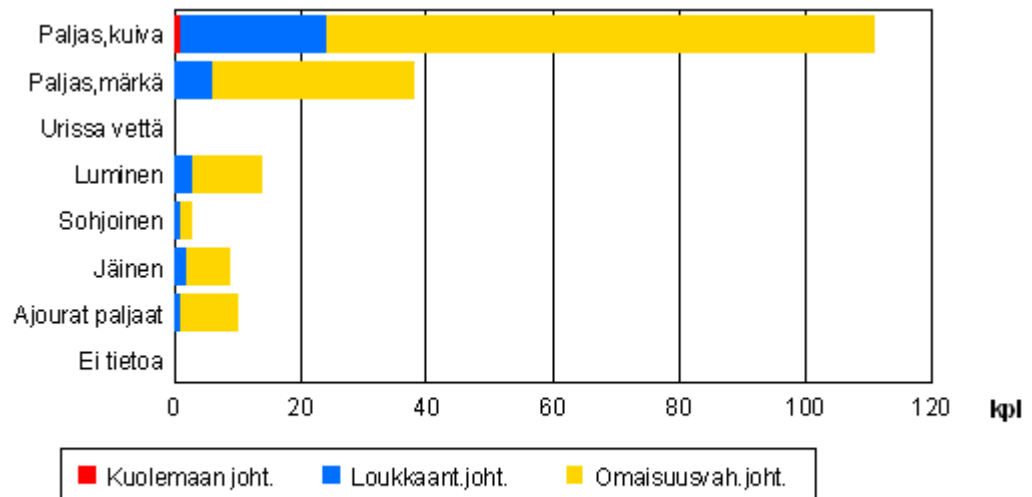
Tienpinta oli paljas ja kuiva 55 % (111 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 19 % (38 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 18 % (36 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2013

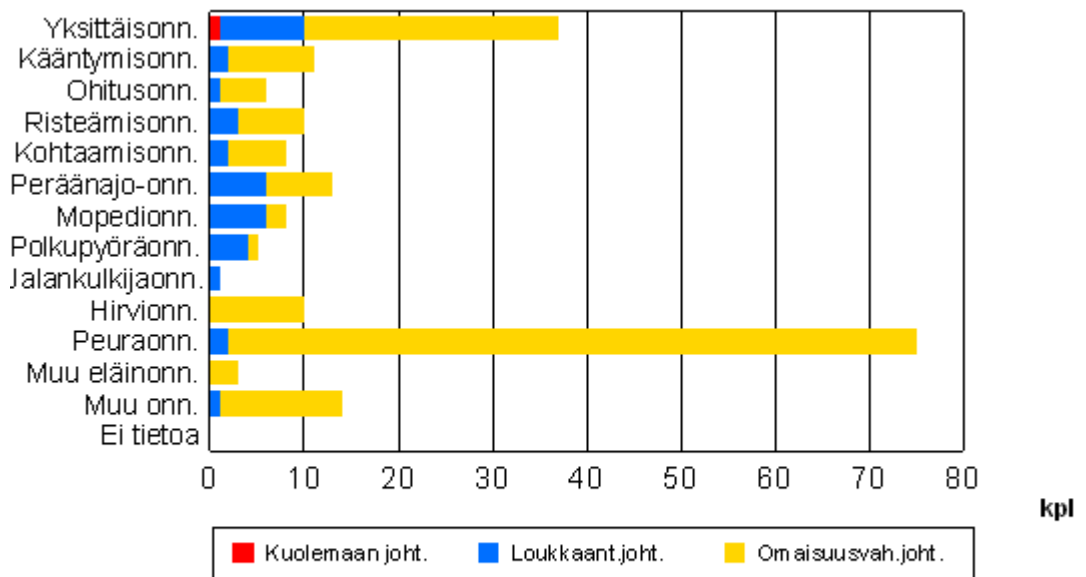
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 37 % (75 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (18 %, 37 kpl) ja peräänajo-onnettomuus (6 %, 13 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 44 % (88 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoihin.

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 7 % (14 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (5 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (8 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 29 % (11 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 11 % (4 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 16 % (6 kpl).



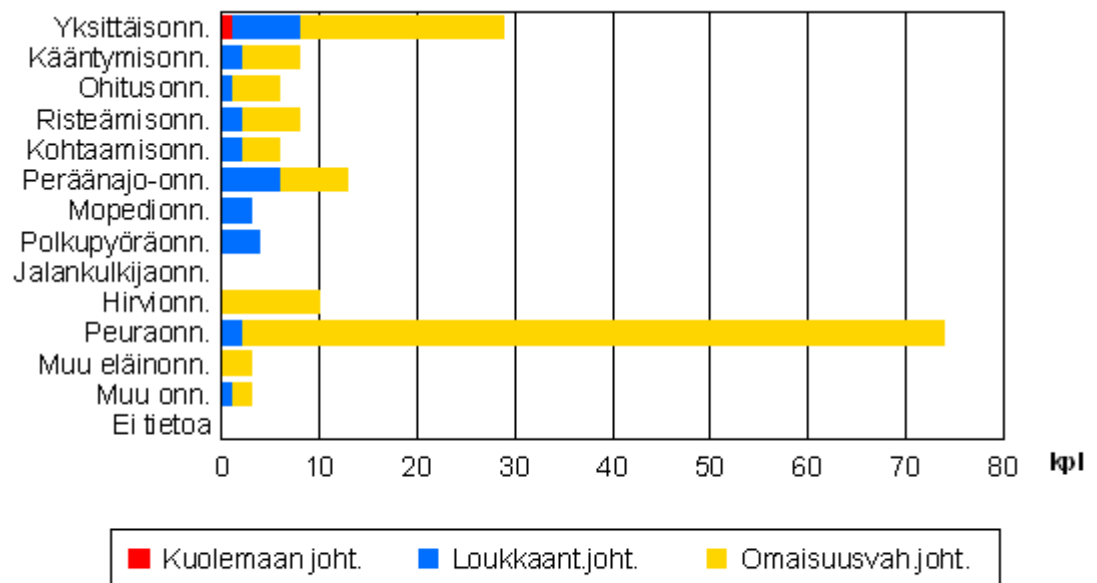
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peuraonnettomuus (44 %, 74 kpl) ja yksittäisonnettomuus (17 %, 29 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 4 % (7 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 2 % (4 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 2 % (3 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 23 % (7 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 0 % (0 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 13 % (4 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 10 % (3 kpl).



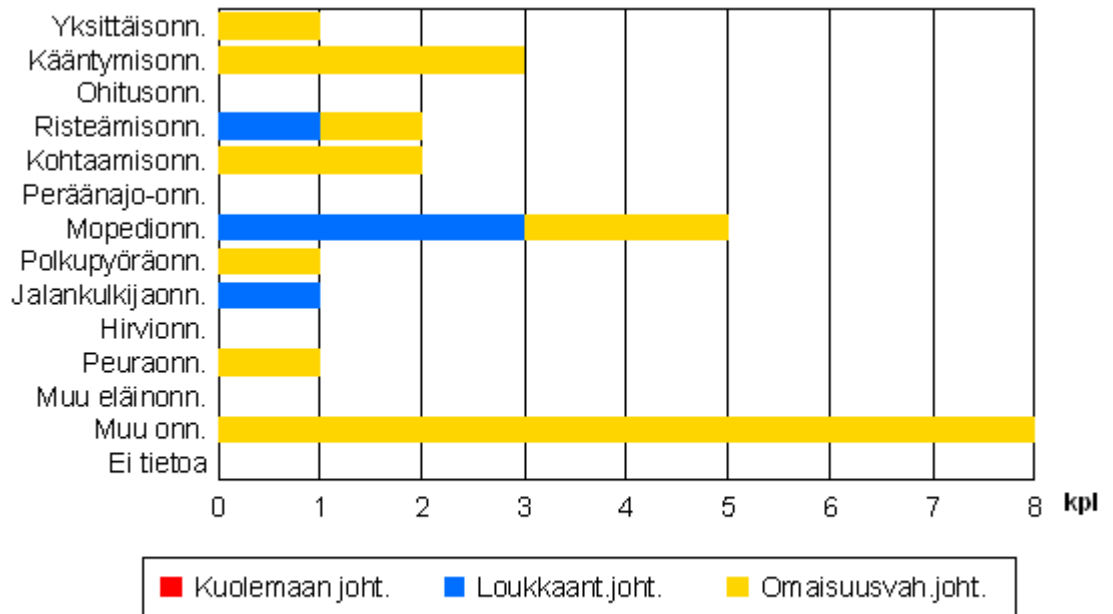
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat mopedionnettomuus (21 %, 5 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 3 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 29 % (7 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 4 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 21 % (5 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 80 % (4 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 20 % (1 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 60 % (3 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Tarkasteltavalla alueella (Kunta: Nurmijärvi) tapahtuneiden onnettomuuksien vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2013 noin 19,2 milj.euroa, josta kunnan osuus on noin 3,8 milj.euroa.

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUOSINA 2009 - 2013

Tarkastelualue **Kunta: Nurmijärvi**

Aikajaksolla **2009 - 2013** tapahtui **1074** poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista **5** johti kuolemaan ja **234** loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli **5** ja loukkaantui **312** henkilöä. Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui **63** kpl, mikä on **6 %** kaikista onnettomuuksista. Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli **280** (**21 %** kaikista kuolleista) ja loukkaantui **3491** (**9 %** **kaikista loukkaantuneista**) henkilöä.

Onnettomuuksia tapahtui eniten **marraskuussa** (**15 %**, **keskimäärin 33 kpl vuodessa**) ja vähiten **maaliskuussa** (**4 %**, **8 kpl/v**). Yleisin tapahtumapäivä oli **tiistai** (**16 %**, **34 kpl/v**). Vähiten onnettomuuksia sattui **sunnuntaina** (**11 %**, **23 kpl/v**).

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

Onnettomuuksista tapahtui **13 %** (keskimäärin **28 kpl vuodessa**) katuverkolla ja **80 %** (**172 kpl/v**) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui **7 %** (**16 kpl/v**) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui **28 %** (**60 kpl/v**) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä **30 %** (**51 kpl/v**) ja alempiluokkaisilla teillä **70 %** (**120 kpl/v**).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen **77 %** (**165 kpl/v**) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui **9 %** (**19 kpl/v**) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella **8 %** (**17 kpl/v**) ja sumulla **3 %** (**6 kpl/v**). Tienpinta oli paljas ja kuiva **52 %** (**112 kpl/v**) ja märkä **20 %** (**43 kpl/v**) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui **24 %** (**51 kpl/v**) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli **peuraonnettomuus**, joita oli **35 %** (**keskimäärin 75 kpl vuodessa**) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat **yksittäisonnettomuus** (**21 %**, **44 kpl/v**) ja **risteämisonnettomuus** (**7 %**, **15 kpl/v**). Eläinonnettomuuksia oli **41 %** (**89 kpl/v**), kaikista onnettomuuksista ja niistä **2 kpl/v** johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista **1 %** (**3 kpl/v**), polkupyöräonnettomuuksia **2 %** (**5 kpl/v**) ja mopo-onnettomuuksia **5 %** (**11 kpl/v**). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli **6 %** (**3 kpl/v**), polkupyöräonnettomuuksia **8 %** (**4 kpl/v**) sekä mopo-onnettomuuksia **17 %** (**8 kpl/v**).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuus kustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010). Tarkasteltavalla alueella (**Kunta: Nurmijärvi**) tapahtuneet onnettomuudet maksavat noin **24 milj. euroa vuodessa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **4,8 milj. euroa vuodessa**. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu terveys- ja sosiaalitoimelle.

[Tulosta sivu](#)

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen. Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa. Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä. Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta.

Määritelmät

Kuntien liikenneturvallisuusryhmät muodostuvat kuntien eri hallintokunnista nimetyistä jäsenistä. Sidosryhmistä mukana voi olla esimerkiksi paikallinen poliisi, Liikenneturva tai järjestöt. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Hallintokuntaokohtaiset alatyöryhmät päivittävät liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmat sekä huolehtivat aktiivisesta liikenneturvallisuustoiminnasta eri yksiköissä.

Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus (heva-onn.) on joko kuolemaan tai loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Omaisuusvahinko-onnettomuus on onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Onnettomuuslaji määrittää liikenneonnettomuuden osallisten kulkutavan mukaan siten, että niin sanotusti heikoin on määräävä.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Kevyen liikenteen onnettomuus on onnettomuus, jonka osallisena on jalankulkija, polkupyörä tai mopo. Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Muu ajoneuvo-onnettomuus on onnettomuus, joissa on jokin ajoneuvo mukana.

Onnettomuusaste on onnettomuuksien lukumäärä vuotuista liikennesuoritetta kohti (esim.onn./milj.ajon.km/vuosi).

Onnettomuusriski on todennäköisyys joutua onnettomuuteen, loukkaantua tai kuolla. Riskinmittarina voi olla esimerkiksi onnettomuuksien määrä tiettyä liikennesuoritteen määrää kohti.

Onnettomuustiheys on onnettomuuksien lukumäärä tiekilometriä kohti (onn./km/a).

Riskitekijä on asia, joka lisää onnettomuuden tapahtumisen todennäköisyyttä tietyssä toiminnassa.

Rattijuopumusonnettomuudessa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Kuljettajan todetaan olevan alkoholin vaikutuksen alaisena, kun verikokeen tai puhalluskokeen tulos on vähintään puoli promillea.

IND5-arvo on viiden vuoden keskimääräinen onnettomuusindeksi. Indeksien laskentaperiaate: vuoden heva-onnettomuuksien määrä x 1 + 5 vuoden omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrä x 0,2) / 5. Esim. Jos IND 5 = 1, paikassa tapahtuu keskimäärin yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus vuodessa.

Onnettomuussymbolikartat:

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankuljajaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ▲ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3373071,5945, 6699041,7254)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

2

vuosi 2007, Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 168168

vuosi 2009, Mopedionnettomuus. louk: 2.Onn.ID 239558

Paikat, jossa

INDS (0.5-1.0)

INDS (>1.0)

KASAUTUMAT

KOULULIITTY

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskartta

Tiesoitte

Katuosoite

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- Yksittäisönnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affelio Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375427,4492, 6700292,6779)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

3

- vuosi 2007, Kääntymisönnettomuus, louk: 1.Onn.ID 167627
- vuosi 2009, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 237144
- vuosi 2010, Mopedionnettomuus, louk: 2.Onn.ID 292433

INDS (0.5-1.0)

INDS (>1.0)

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskartta

Tieosoite

Katuosoite

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

VUOSI 2011

VUOSI 2010

VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

KASAUTUMAT

KOULULIITU

SUUNNITTELU

OPASKARTTA

OPASKARTTA

GT_KARTTA

AT_KARTTA

Lähestymiskartta

Tiesoitte

Katuosoite

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
 - VUOSI 2011
 - VUOSI 2010
 - VUOSI 2009

TULOKSET

- Onnettomuudet (3375986,2503, 6698882,9751)
 - KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
 - 6
 - vuosi 2006. Risteämisonnettomuus. Onn.ID 145998
 - vuosi 2007. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 166817
 - vuosi 2009. Jalankulkijaonnettomuus. Onn.ID 235068
 - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 236196
 - vuosi 2009. Mopedionnettomuus. Onn.ID 236778
 - vuosi 2010. Kääntymisonnettomuus. Onn.ID 293119
 - KASAUTUMAT
 - KOULULIITU
 - SUUNNITTELU
 - OPASKARTTA
 - OPASKARTTA
 - GT_KARTTA
 - AT_KARTTA
 - Lähestymiskartta
 - Tiesoitte
 - Katuosoite

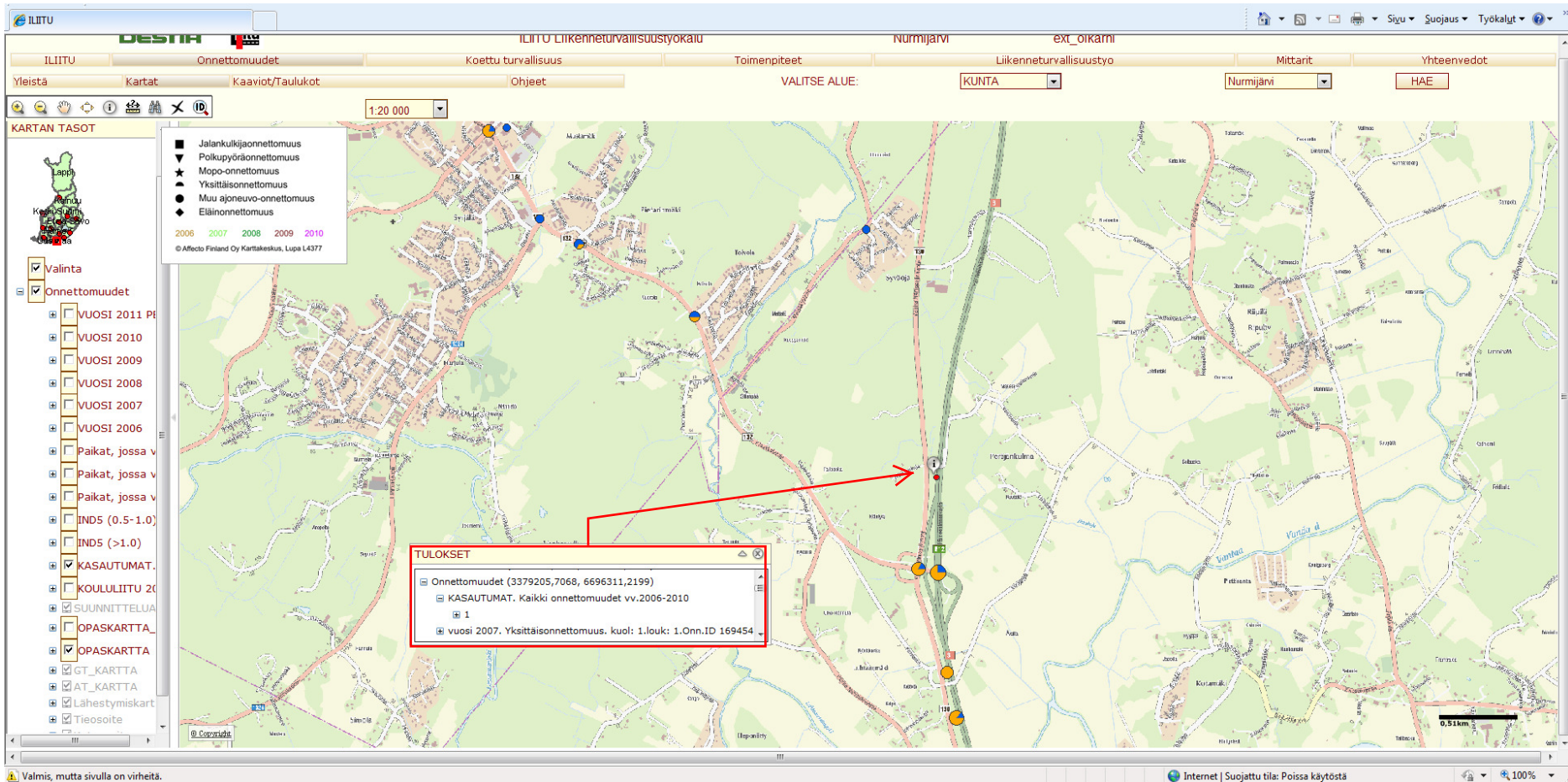
Legend:

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

© Affecto Finland Oy Kartakeskus, Lupa L4377

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%



Kirkonkylä 2013

- Omais.vah. johtanut
- Loukk. johtanut
- Kuolemaan johtanut

DESTIA

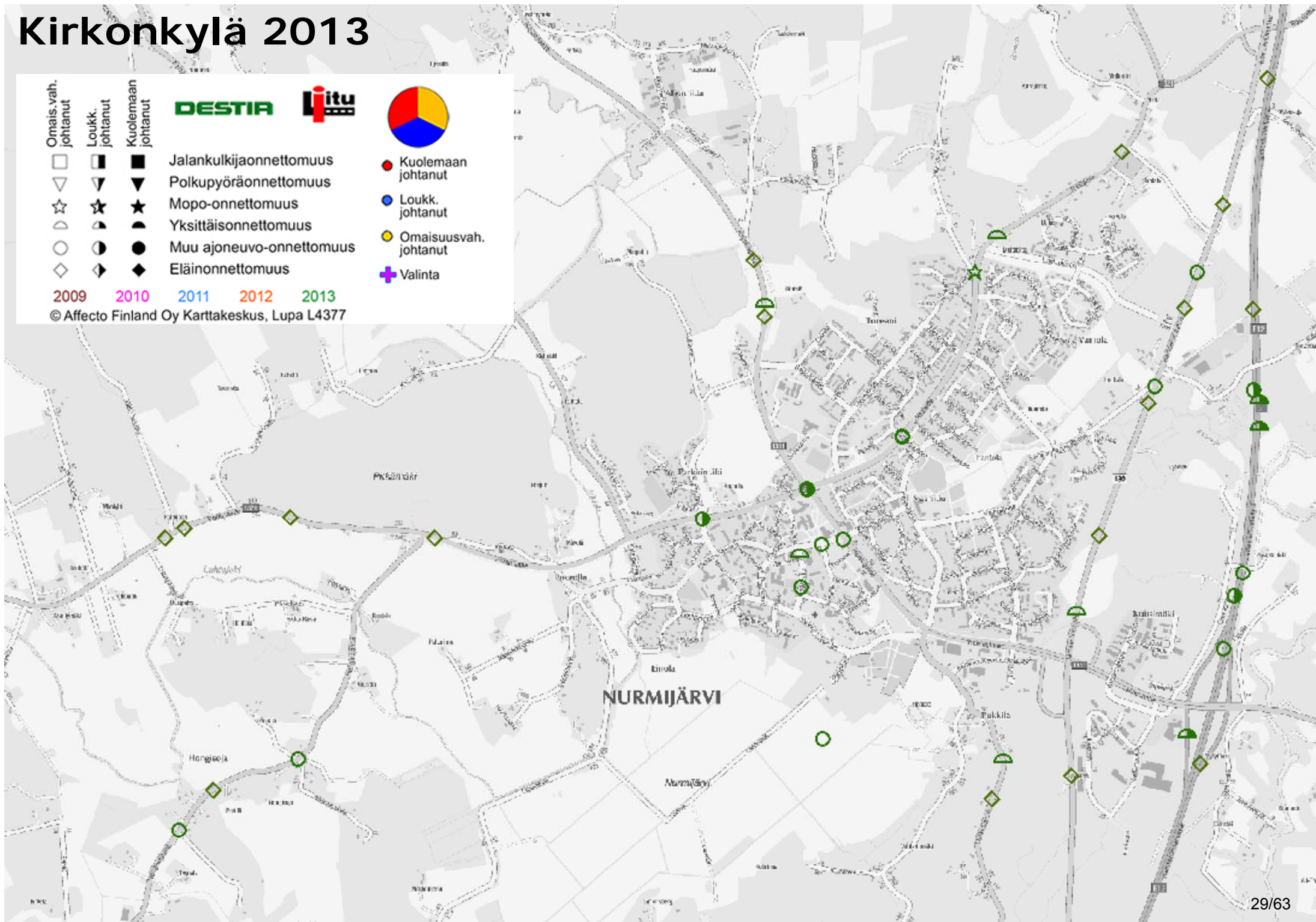


- Jalankulkijaonnettomuus
- Polkupyöräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

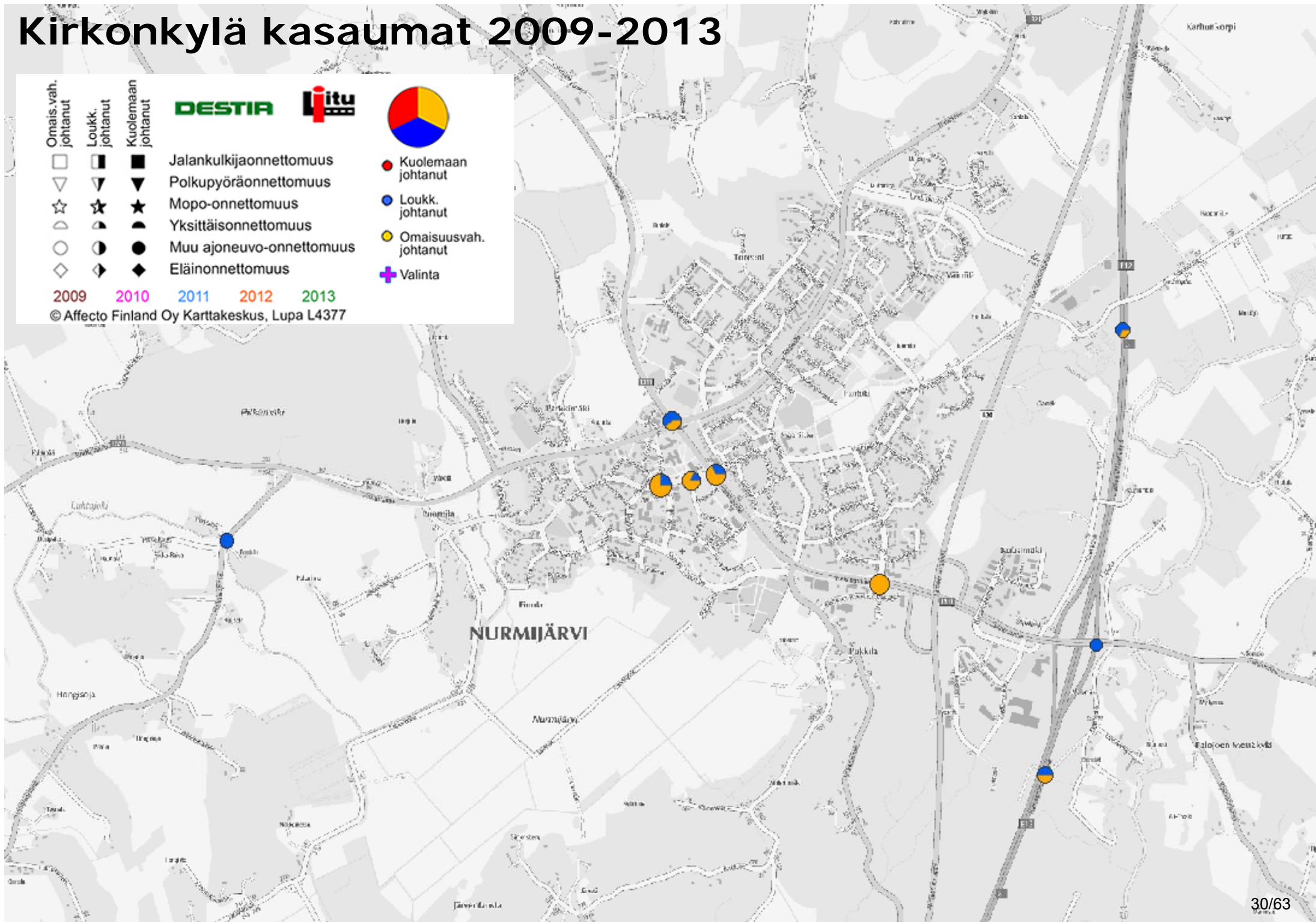
- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisusvah. johtanut
- Valinta

2009 2010 2011 2012 2013

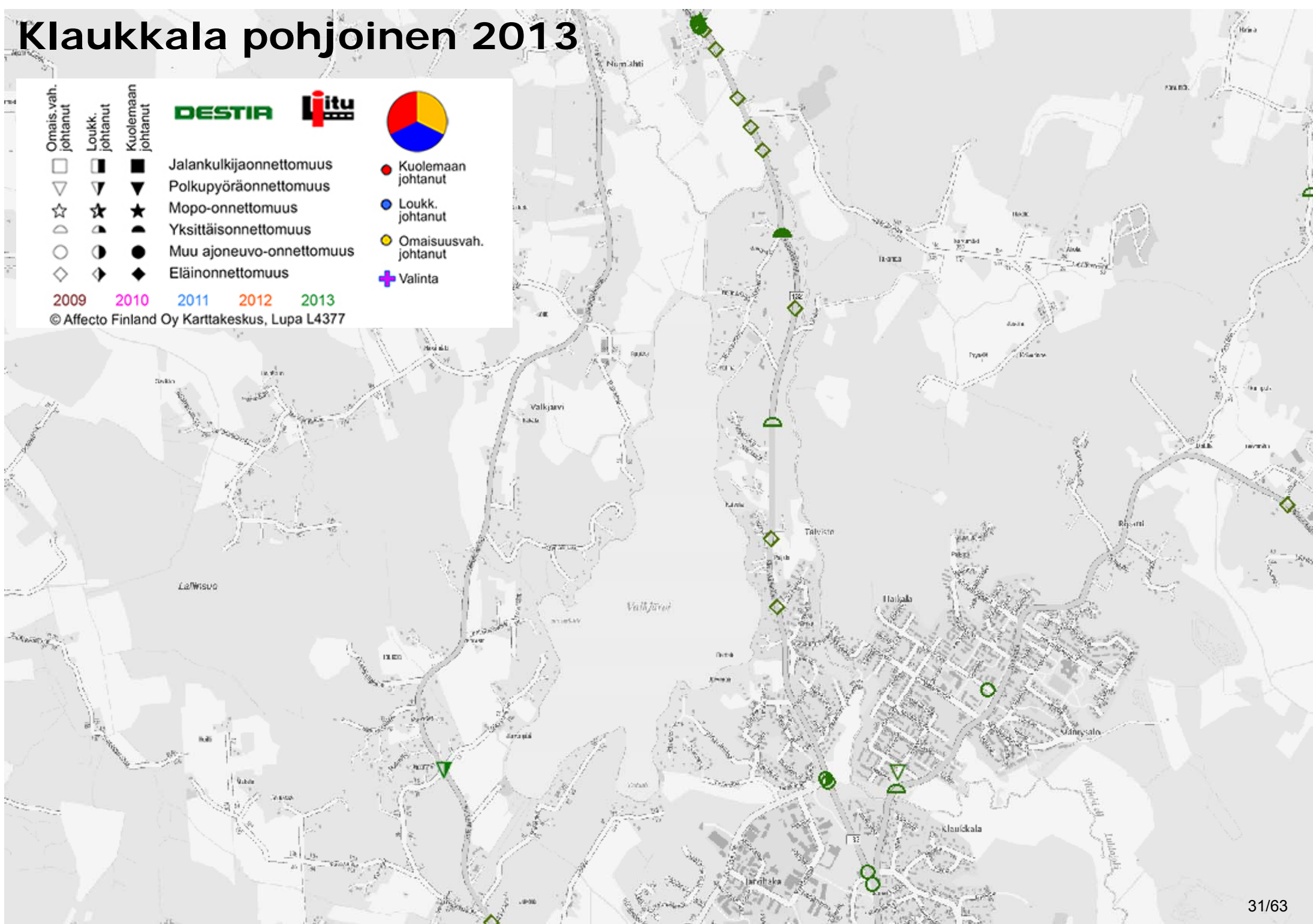
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Kirkonkylä kasaumat 2009-2013



Klaukkala pohjoinen 2013



Klaukkala pohjoinen kasaumat 2009-2013

- Omais.vah. johtanut
- Loukk. johtanut
- Kuolemaan johtanut

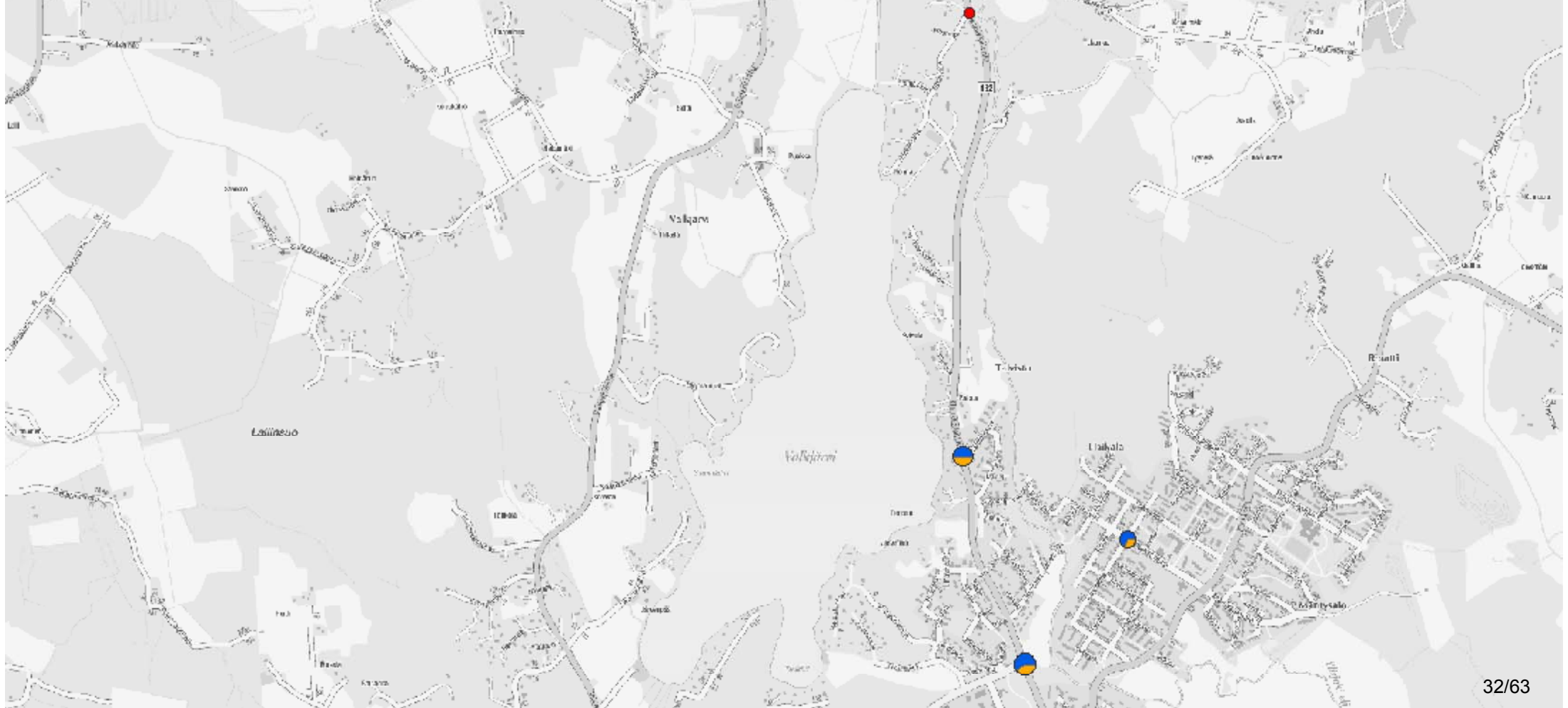


- Jalankulkijaonnettomuus
- ▽ Polkupyöäronnettomuus
- ☆ Mopo-onnettomuus
- △ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◇ Eläinonnettomuus

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuu.vah. johtanut
- +

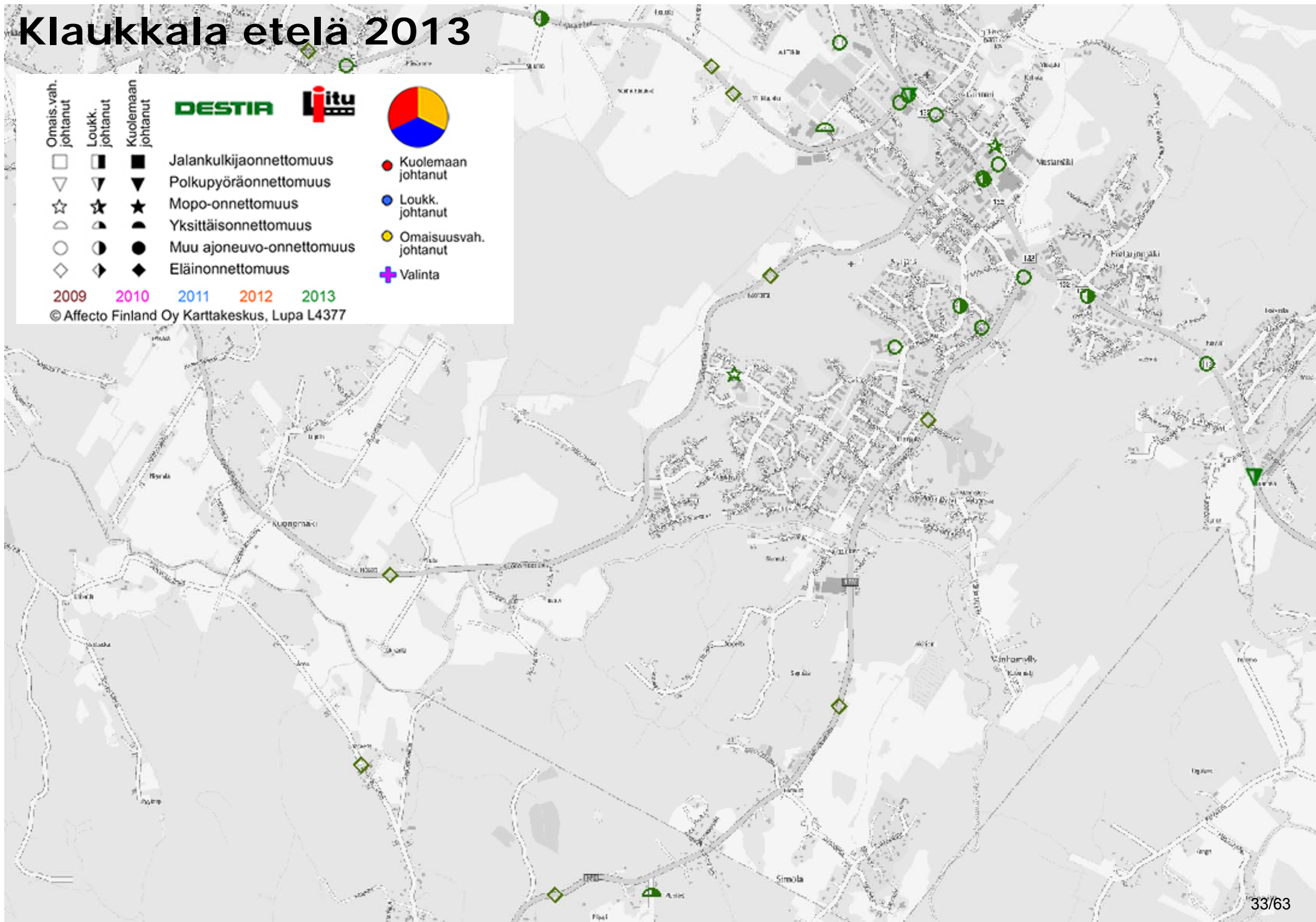
2009 2010 2011 2012 2013

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377

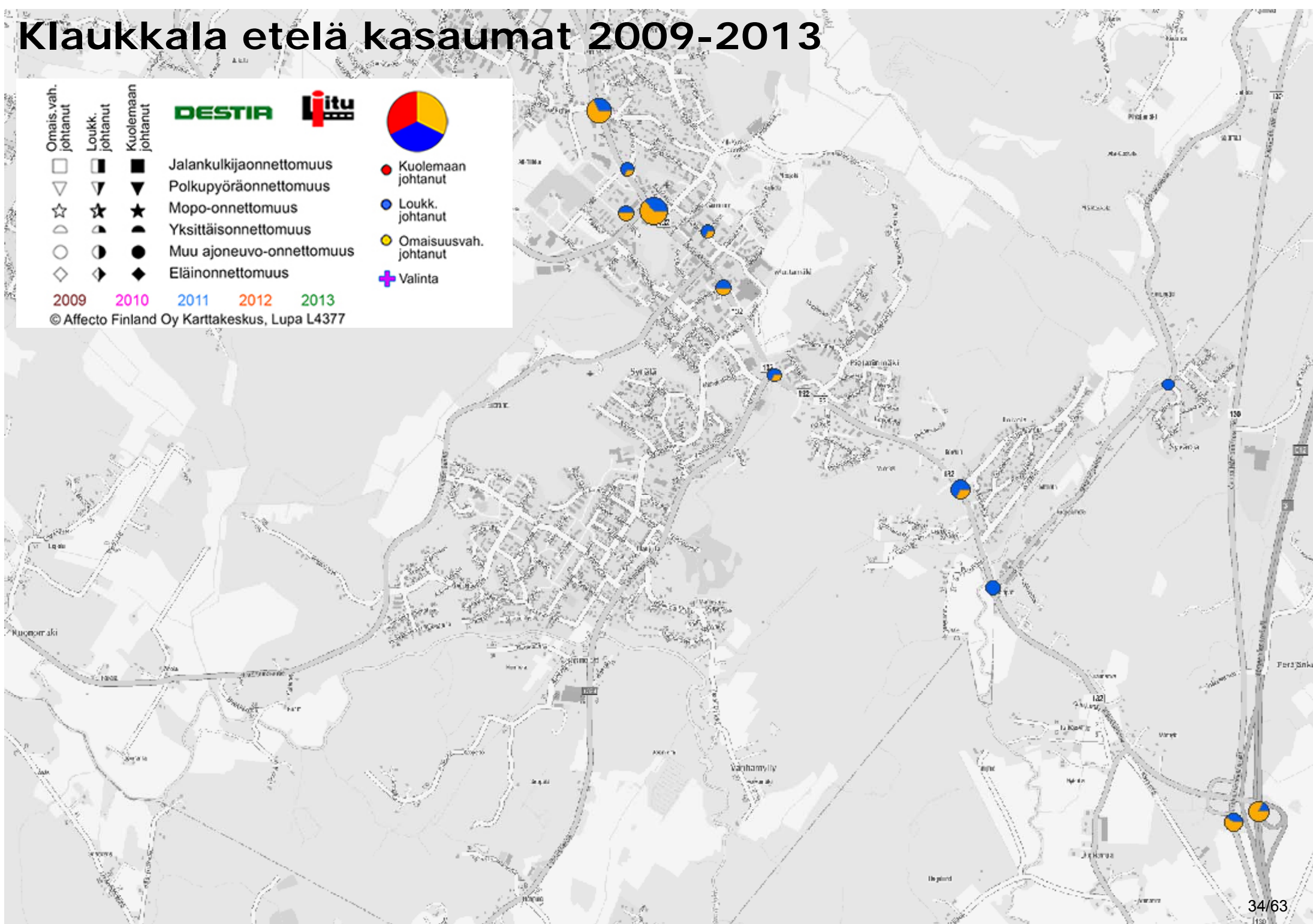


Klaukkala etelä 2013

<ul style="list-style-type: none"> □ Omais.vah. johtanut ▽ Loukk. johtanut ☆ Mopo-onnettomuus △ Yksittäisonnettomuus ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus ◇ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kuolemaan johtanut ▼ Polkupyöräonnettomuus ★ Mopo-onnettomuus ◐ Yksittäisonnettomuus ● Muu ajoneuvo-onnettomuus ◆ Eläinonnettomuus 	<p>DESTIA litu</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kuolemaan johtanut ● Loukk. johtanut ● Omaisuusvah. johtanut +
<p>2009 2010 2011 2012 2013</p> <p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>			



Klaukkala etelä kasaumat 2009-2013

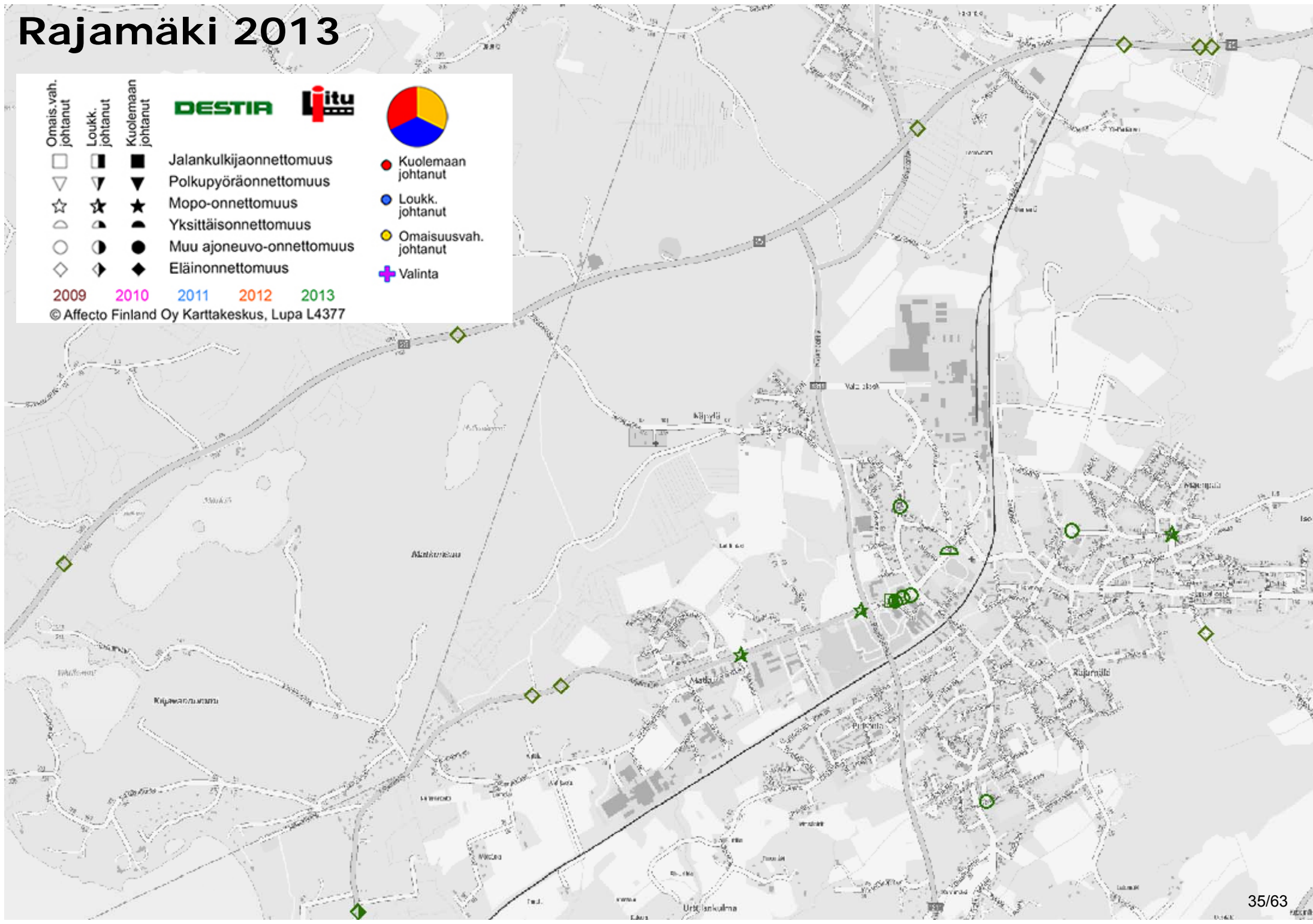


Rajamäki 2013

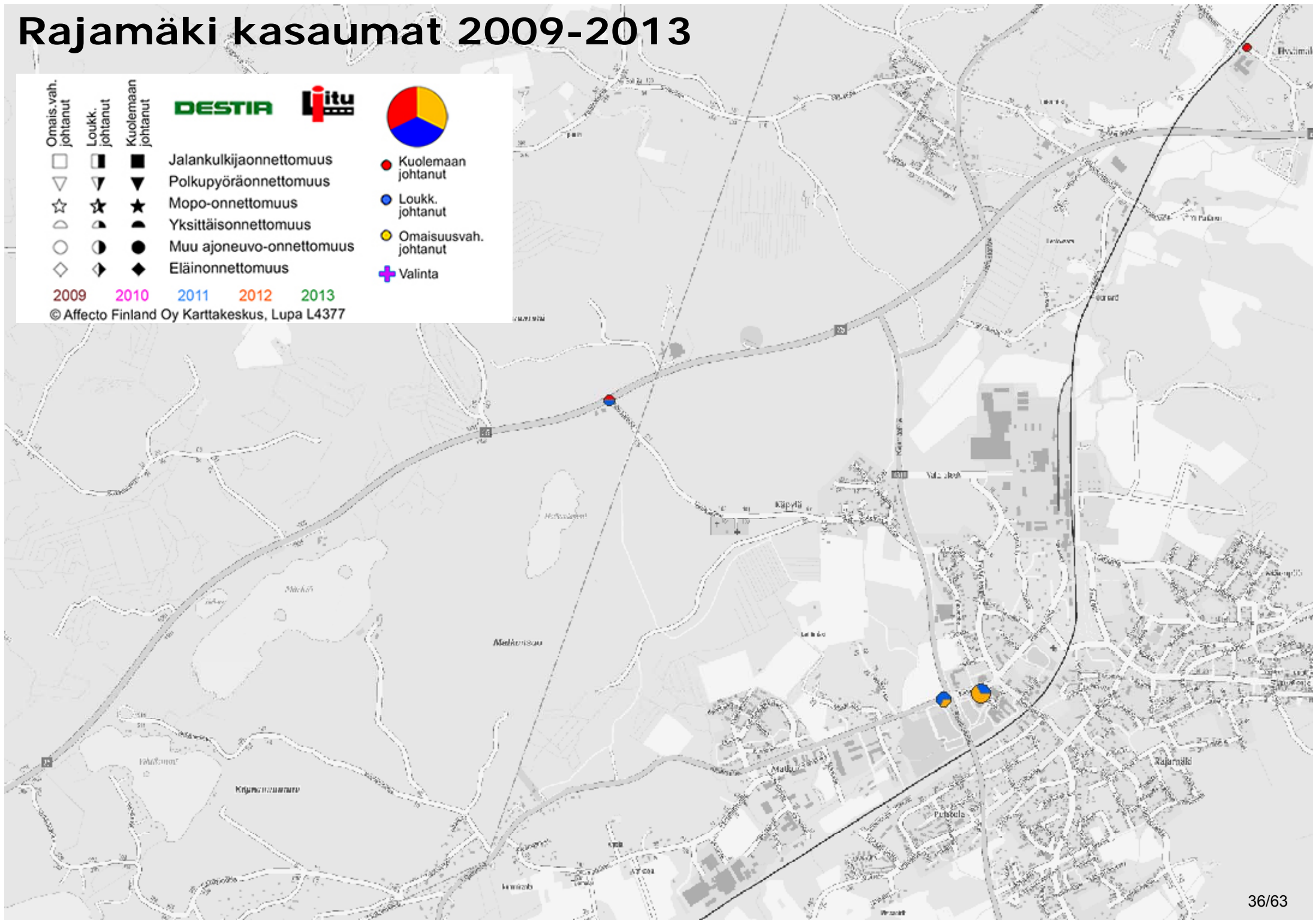
<ul style="list-style-type: none"> □ Omais.vah. johtanut ▽ Loukk. johtanut ☆ Mopo-onnettomuus △ Yksittäisonnettomuus ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus ◇ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kuolemaan johtanut ▼ Polkupyöräonnettomuus ★ Yksittäisonnettomuus ● Muu ajoneuvo-onnettomuus ◆ Eläinonnettomuus 	<p>DESTIA litu</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kuolemaan johtanut ● Loukk. johtanut ● Omaisuuhevah. johtanut ✚ Valinta
--	---	--	--

2009
 2010
 2011
 2012
 2013

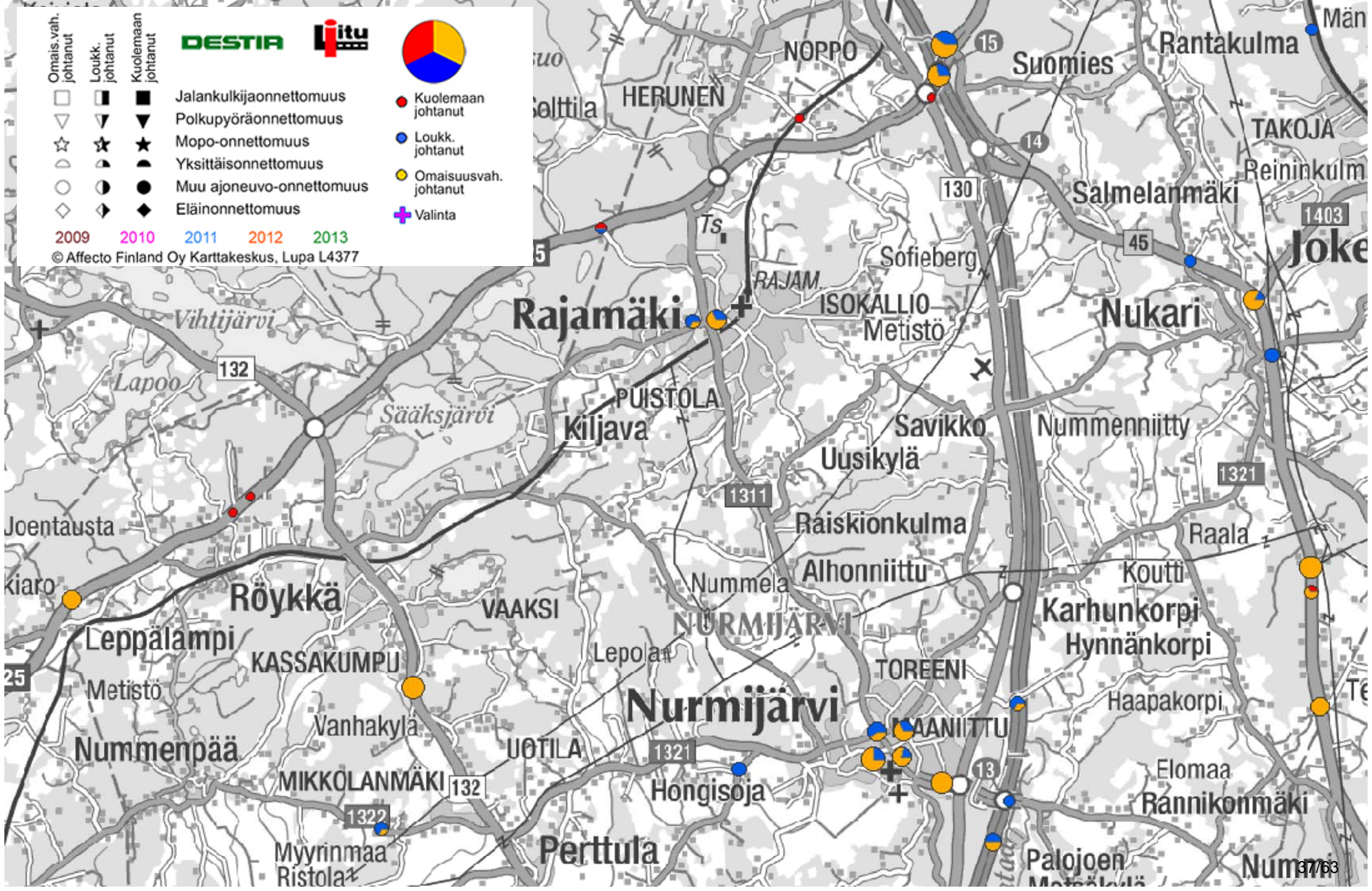
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



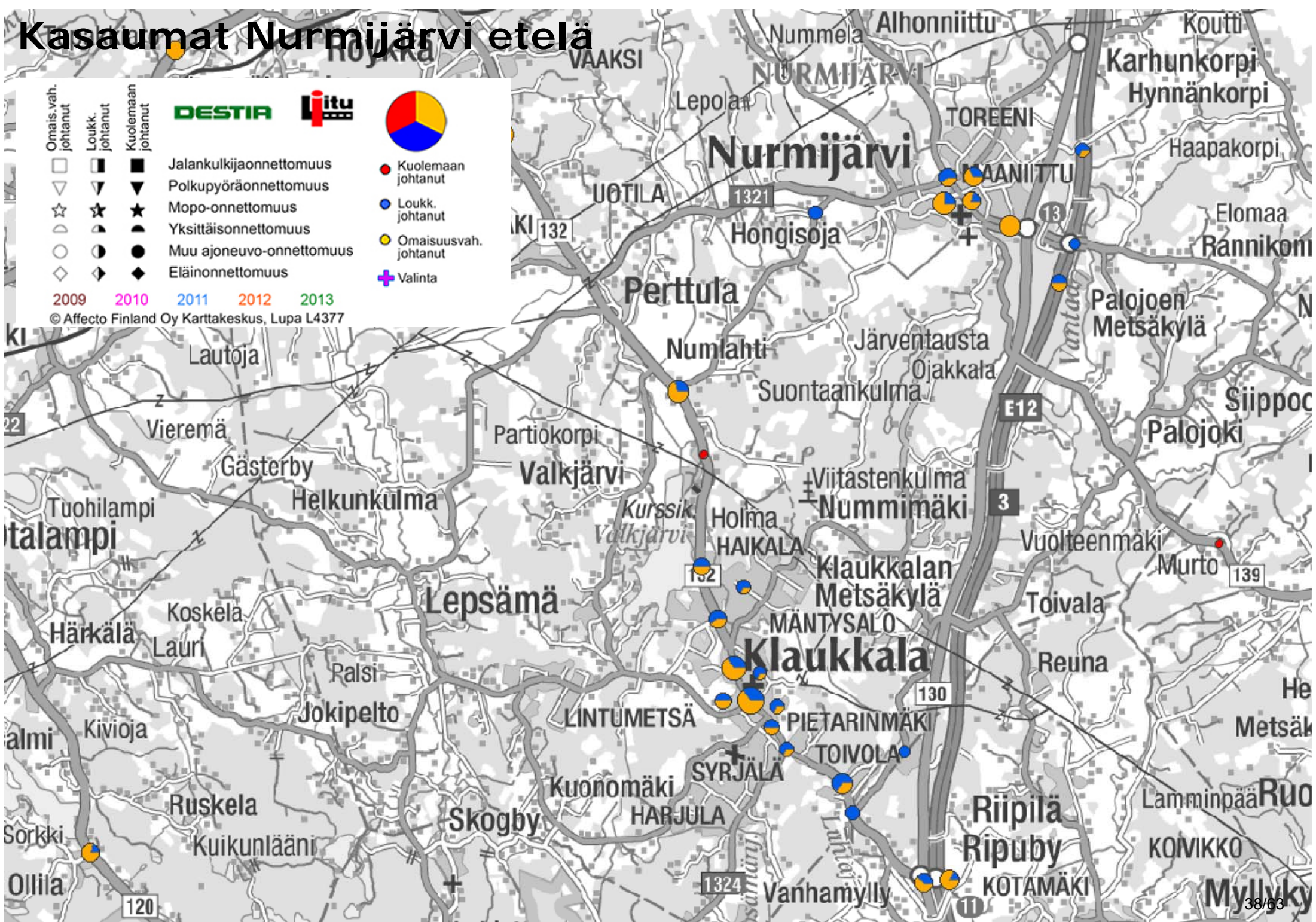
Rajamäki kasaumat 2009-2013



Kasaumat Nurmijärvi pohjoinen



Kasaumat Nurmijärvi etelä



ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
364188	2013	1	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1322	3	188	LAKISTONTIE	8120S000 6000813
374054	2013	1	3	0	0	0	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 9	8120R000 0031513
374051	2013	1	3	0	3	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	2213	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0015213
374053	2013	1	6	0	0	0	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SYRJÄLÄNTIE 35	8120R000 0023613
374609	2013	1	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	6	208	LOPENTIE	8120S000 6008813
374063	2013	1	9	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE 1	8120R000 0113413
364189	2013	1	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2183	LOPENTIE	8120S000 6014813
374064	2013	1	16	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	4665	TIE 3	8120R000 0189813
374067	2013	1	20	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	3	2867	TIE 130	8120R000 0211613
374074	2013	1	23	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	107	2631	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0242013
374614	2013	1	23	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	8	2979	HÄMEENTIE 139	8120S000 6031313
367764	2013	1	24	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	1530	KLAUKKALANTIE X JÄRVIHAANTIE	8120R000 0247313
374076	2013	1	25	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	3	106	719	E12	8120R000 0251513
374615	2013	1	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2601	LOPENTIE	8120S000 6035713
364044	2013	1	28	0	0	4	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	45	10	4	HÄMEENTIE X RIDASJÄRVENTIE	8120R000 0274613
374083	2013	1	30	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	1502	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0283413
374084	2013	1	30	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	107	30	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0284113
374096	2013	2	5	0	2	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	5729	LOPENTIE-HONGISOJANTIE	8120R000 0321413
374101	2013	2	6	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	2805	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0332013
374107	2013	2	9	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	4619	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0349913

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374113	2013	2	9	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11483	1	3434	NUMMENNIIITYNTIE	8120R000 0389213
364051	2013	2	9	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	5	282	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0351313
374618	2013	2	11	0	1	3	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	815	HÄMEENTIE	8120S000 6053013
374109	2013	2	11	0	0	2	11	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	PUISTOTIE X TORNTIE	8120R000 0366513
374622	2013	2	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	1460	VT130	8120S000 6061113
364058	2013	2	19	0	2	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	1	6561	PERTTULANTIE X KRANNILANTIE	8120R000 0432213
367768	2013	2	22	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	1553	KLAUKKALANTIE X JÄRVIHAANTIE	8120R000 0457213
364060	2013	3	2	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	2599	KLAUKKALANTIE	8120R000 0506813
374135	2013	3	2	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	0	KLAUKKALANTIE X YLITILANTIE	8120R000 0504713
374142	2013	3	5	0	0	0	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PUNAMULLANTIE X MAHLAMÄENTIE	8120R000 0521413
367785	2013	3	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	2512	KLAUKKALANTIE X LAMMASKUJA	8120S000 6089413
374144	2013	3	7	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	5741	LOPENTIE X HONGISOJANTIE	8120R000 0533613
374146	2013	3	8	0	0	2	11	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	45	8	3864	HÄMEENTIE 139	8120R000 0538913
374147	2013	3	8	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	LIIKEKUJA	8120R000 0542913
364072	2013	3	28	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11355	1	1855	HERUSTENTIE	8120R000 0674513
374172	2013	3	29	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	107	3686	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 0679113
374624	2013	3	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2797	LOPENTIE	8120S000 6121613
374175	2013	4	2	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	11427	1	3363	HONGISOJANTIE	8120R000 0699813
374177	2013	4	3	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	PATRUUNANTIE	8120R000 0705113
374180	2013	4	5	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	130	5	1555	ASPINNIITUNTIE	8120R000 0717613
364193	2013	4	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11435	1	1657	OJAKKALANTIE	8120S000 6129313

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374625	2013	4	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	4295	PERTTULANTIE	8120S000 6137113
374630	2013	4	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	3	1907	RAALANTIE	8120S000 6153913
374204	2013	4	25	0	1	2	96	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE 1	8120R000 0869813
374635	2013	5	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	6	154	LOPENTIE	8120S000 6167613
374637	2013	5	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	1295	RAJAMÄENTIE	8120S000 6172313
374219	2013	5	12	0	3	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	104	3828	HELSINKI-TAMPERE MOOTTORITIE	8120R000 0993613
374641	2013	5	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3594	PERTTULANTIE	8120S000 6180313
374642	2013	5	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5691	LOPENTIE	8120S000 6182213
367786	2013	5	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	2876	KLAUKKALANTIE	8120S000 6182813
364086	2013	5	18	0	0	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1311	1	2645	HELSINGINTIE X RAALANTIE	8120R000 1043213
367787	2013	5	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	4980	LOPENTIE	8120S000 6186313
364089	2013	5	21	0	2	4	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	4200	KLAUKKALANTIE	8120R000 1076013
374646	2013	5	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	409	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000 6188413
364091	2013	5	24	0	1	2	40	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11421	1	4935	VALKJÄRVENTIE	8120R000 1104413
374649	2013	5	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	6	182	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000 6195113
374235	2013	5	25	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	5719	LOPENTIE. HONGISOJANTIEN RISTEYS	8120R000 1110013
374651	2013	5	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	895	HELSINKI - TAMPERE MOOTTORITIE	8120S000 6198113
374652	2013	5	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1735	HYVINKÄÄ-HANKO TIE	8120S000 6198213
374653	2013	5	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	3350	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000 6199213
374654	2013	5	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	5595	HÄMEENLINNANTIE	8120S000 6199313
374656	2013	5	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4607	HÄMEENLINNANTIE	8120S000 6202713

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374657	2013	5	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5568	LOPENTIE X HONGISOJANTIE	8120S000 6202913
367773	2013	5	31	0	0	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	939	KLAUKKALANTIE	8120R000 1162013
374249	2013	6	3	0	0	2	10	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	MAHLAMÄENTIE X PUNAMULLANTIE	8120R000 1190313
374253	2013	6	4	0	0	2	19	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	RAALANTIE X HEINOJANTIE	8120R000 1207013
367774	2013	6	5	0	1	2	11	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11345	1	2	KLAUKKALANTIE X LEPSÄMÄNTIE	8120R000 1214513
364097	2013	6	5	0	1	2	30	MOPEDIONNETTOMUUS	11299	1	8182	RAJAMÄENTIE X KILJAVANTIE	8120R000 1214313
374256	2013	6	7	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	6691	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 1233213
374660	2013	6	9	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	4128	HÄMEENLINNANTIE 5	8120S000 6214813
364100	2013	6	12	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	21309	56	214	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 1276813
374268	2013	6	13	0	2	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	TORNITIE X LÄHDETIE	8120R000 1292413
374272	2013	6	13	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	SUONTAANTIE	8120R000 1304713
364104	2013	6	14	0	1	3	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	2	0	HELSINGINTIE X PERTTULANTIE	8120R000 1304613
374278	2013	6	17	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE X KUNTOLANTIE	8120R000 1320113
374279	2013	6	17	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11427	1	2603	HONGISOJANTIE 284	8120R000 1321913
374282	2013	6	18	0	1	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	11345	1	2284	LEPSÄMÄNTIE	8120R000 1328413
374291	2013	6	23	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	SOPUSALONTIE 10	8120R000 1357113
374296	2013	6	26	0	0	1	72	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE 5	8120R000 1390313
364106	2013	6	26	0	0	4	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	139	1	4140	PALOJOENTIE X LEHMOJANTIE	8120R000 1389713
374301	2013	7	2	0	0	0	83	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KULLANTÖYRÄÄNTIE	8120R000 1438813
374307	2013	7	4	0	1	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	1641	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 1457613
364204	2013	7	6	0	1	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	4666	KILJAVANTIE	8120S000 6248313

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374670	2013	7	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	6465	TIE 130 . ILVESVUORI	8120S000 6248513
364205	2013	7	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	4085	TIE 25	8120S000 6250413
374311	2013	7	8	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KIRKKOTIE	8120R000 1477913
374314	2013	7	9	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11435	1	769	OJAKKALANTIE	8120R000 1496613
374324	2013	7	20	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11471	1	510	KOULUNKULMANTIE	8120R000 1600613
374339	2013	7	27	0	0	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	TENHOKALLIONTIE	8120R000 1652713
374341	2013	7	29	0	0	2	40	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KARSILLANTIE X HEVONTIE	8120R000 1666613
367090	2013	7	29	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	2	1762	RAALANTIE	8120R000 1662213
374342	2013	7	31	0	1	2	0	MOPEDIONNETTOMUUS	11427	1	23	KLAUKKALANTIE X HONGISOJANTIE	8120R000 1682113
374678	2013	8	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	354	PALOJOENTIE 31 KOHDALLA	8120S000 6281813
367789	2013	8	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11423	1	3697	NUMMELANTIE 86	8120S000 6284913
374354	2013	8	9	0	0	2	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	MAHLAMÄENTIE 1 TEBOIL	8120R000 1751913
364128	2013	8	9	0	1	2	41	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	132	1	1943	KLAUKKALANTIE. METSÄKYLÄNTIEN RISTEYS	8120R000 1752413
364130	2013	8	13	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	4187	KLAUKKALANTIE 57	8120R000 1785213
374682	2013	8	17	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11483	1	611	NUMMENNIIITYNTIE	8120S000 6298513
364133	2013	8	19	0	2	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1321	3	7004	HÄMEENTIE X NUKARINTIE	8120R000 1823013
374684	2013	8	21	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	31	1796	HANGONVÄYLÄ	8120S000 6301513
374371	2013	8	21	0	1	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	45	9	1344	HÄMEENTIE	8120R000 1846113
367778	2013	8	22	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	1011	KLAUKKALANTIE 74	8120R000 1847913
374377	2013	8	23	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11439	2	1515	KEIKKUMÄENTIE 400	8120R000 1863013
374383	2013	8	25	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	106	314	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 1875513

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374387	2013	8	26	0	1	2	6	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE 3	8120R000 1887913
364138	2013	8	26	0	1	3	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	1	3332	KLAUKKALANTIE	8120R000 1877613
374388	2013	8	27	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	LEPSÄMÄNTIE 3-5	8120R000 1897313
374392	2013	8	28	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	MAHLAMÄENTIE 2	8120R000 1911813
367779	2013	8	29	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	11345	1	57	LEPSÄMÄNTIE 1	8120R000 1928113
374395	2013	9	1	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11423	1	518	KIRKKOTIE	8120R000 1943813
374396	2013	9	3	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	104	3419	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000 1965813
374399	2013	9	4	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	1321	2	573	PERTTULANTIE	8120R000 1978413
374687	2013	9	4	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1321	1	5071	PERTTULANTIE	8120S000 6319113
374401	2013	9	5	0	1	2	8	MOPEDIONNETTOMUUS	11299	1	7503	KILJAVANTIE X MATKUNTIE	8120R000 1985213
374403	2013	9	5	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	2	577	RAALANTIE X LAUTAMIEHENTIE	8120R000 1988013
374688	2013	9	6	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	1205	TIE 25	8120S000 6323613
374690	2013	9	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	2	4326	YLILEPSÄMÄNTIE	8120S000 6330213
374691	2013	9	10	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1322	3	4881	NUMMENPÄÄNTIE	8120S000 6330313
374692	2013	9	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	2878	HONGISOJANTIE	8120S000 6331313
374419	2013	9	13	0	1	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KASSAKUMMUNTIE X MYLLYPURONTIE	8120R000 2067213
374421	2013	9	13	0	0	0	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	OJANIITUNTIE 1	8120R000 2071513
374422	2013	9	14	0	1	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	SYRJÄLÄNTIE X TARHURINTIE	8120R000 2082213
374426	2013	9	14	0	0	2	8	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	VILJELYSTIE 32	8120R000 2092713
374430	2013	9	17	0	1	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	1553	KLAUKKALANTIE X JÄRVIHAANTIE	8120R000 2104513
374696	2013	9	20	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	8	2948	HÄMEENTIE	8120S000 6345713

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374702	2013	9	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11431	1	4267	METSÄKYLÄNTIE	8120S000 6359513
374703	2013	9	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11435	1	667	OJAKKALANTIE	8120S000 6360313
364214	2013	10	5	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	4	1394	LOPENTIE	8120S000 6368713
367790	2013	10	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11419	1	1309	KUONOMÄENTIE	8120S000 6369113
374461	2013	10	8	0	1	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	HUHKALANTIE 110	8120R000 2252613
374712	2013	10	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	4346	HANGONVÄYLÄ	8120S000 6387213
374707	2013	10	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	3714	PERTTULANTIE	8120S000 6379313
374709	2013	10	14	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	3	106	2126	TIE 3	8120S000 6381213
374475	2013	10	15	0	1	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	106	1699	TIE 3	8120R000 2294713
374477	2013	10	16	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	4	3931	HÄMEENLINNANTIE	8120R000 2302613
374713	2013	10	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	2998	PALOJOENTIE	8120S000 6387913
367791	2013	10	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5119	KLAUKKALANTIE - AITTAKALLIONTIE	8120S000 6388013
364152	2013	10	21	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1324	2	3613	LAHNUKSENTIE X ISOSEPPÄLÄNTIE	8120R000 2337513
374495	2013	10	22	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	107	1807	TIE 3	8120R000 2341813
367792	2013	10	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5284	KLAUKKALANTIE	8120S000 6394513
364220	2013	10	24	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1877	LOPENTIE	8120S000 6396313
374719	2013	10	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	5719	LOPENTIE X HONGISOJANTIE	8120S000 6398613
374720	2013	10	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1796	LOPENTIE	8120S000 6400113
367793	2013	11	1	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	132	2	7377	LOPENTIE X SAHAMÄENTIE	8120S000 6408213
364222	2013	11	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	2677	LAHNUKSENTIE	8120S000 6407413
367794	2013	11	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	1	1313	LEPSÄMÄNTIE 122	8120S000 6408813

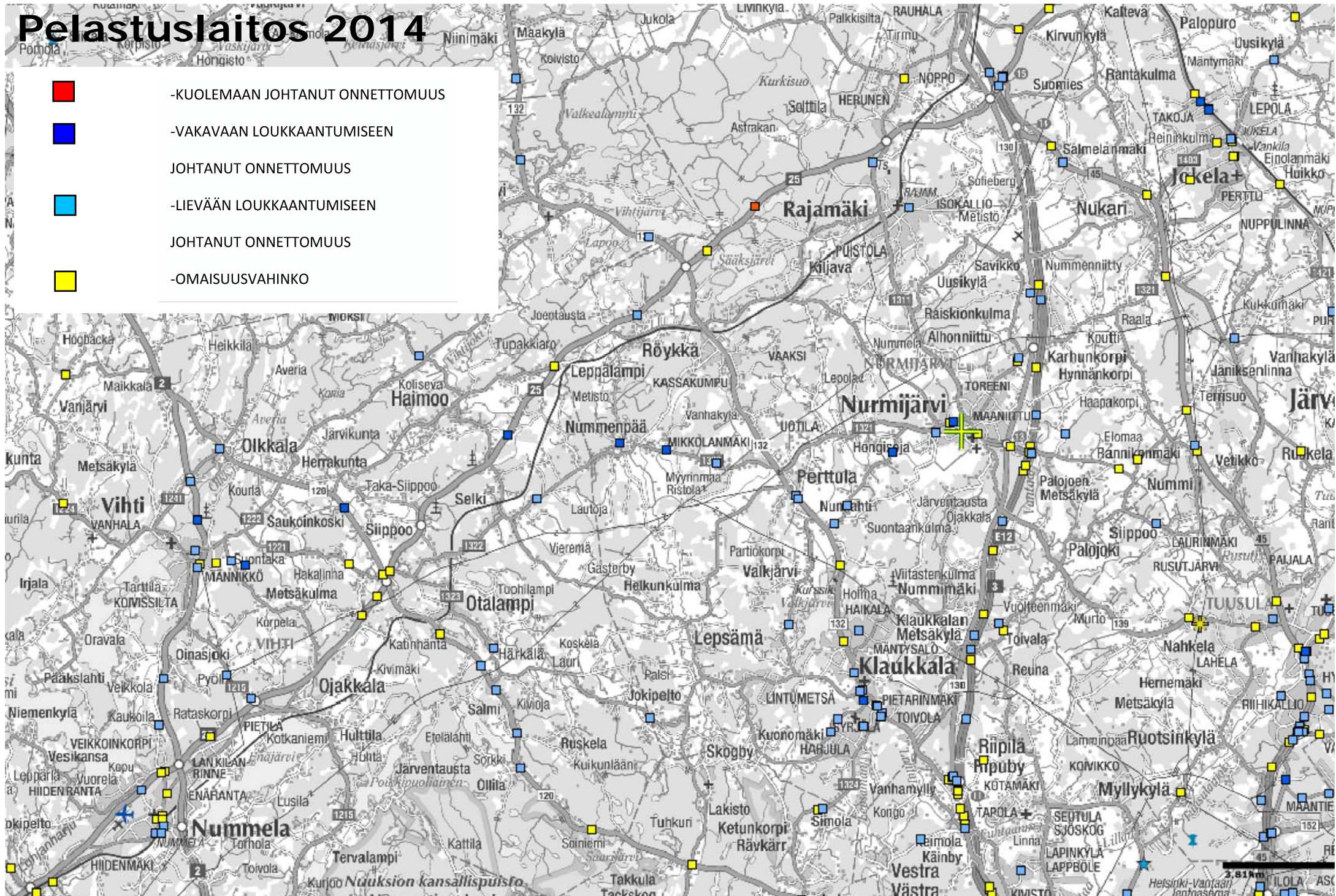
ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374509	2013	11	3	0	3	2	29	KOHTAAMISONNETTOMUUS	3	106	603	HÄMEENLINNANVÄYLÄ, TIE 3	8120R000 2419813
374724	2013	11	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	2579	TIE 130	8120S000 6411013
374726	2013	11	5	0	0	2	90	MUU ELÄINONNETTOMUUS	3	105	4761	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000 6412813
374512	2013	11	5	0	0	3	4	OHITUSONNETTOMUUS	130	5	2202	HÄMEENLINNANTIE	8120R000 2441213
374518	2013	11	7	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE X KESKUSRAITTI	8120R000 2461913
374728	2013	11	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	244	PALOJOENTIE	8120S000 6414213
374521	2013	11	8	0	2	2	40	MUU ONNETTOMUUS	130	4	4791	HÄMEENLINNANTIE	8120R000 2472013
364225	2013	11	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	712	HÄMEENLINNANTIE	8120S000 6418313
364167	2013	11	11	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1322	3	6165	NUMMENPÄÄNTIE 79	8120R000 2494513
374524	2013	11	11	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1311	2	1051	RAJAMÄENTIE	8120R000 2490513
374733	2013	11	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6708	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000 6423013
374735	2013	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	5	1995	HÄMEENLINNANTIE	8120S000 6425013
374736	2013	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11421	1	5811	VALKJÄRVENTIE	8120S000 6426813
374738	2013	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2837	LOPENTIE	8120S000 6427013
364169	2013	11	14	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	1311	1	2346	HELSINGINTIE	8120R000 2520913
367781	2013	11	14	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	2	3484	KLAUKKALANTIE	8120R000 2529813
364226	2013	11	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1459	LOPENTIE	8120S000 6432713
374743	2013	11	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	100	HANGONVÄYLÄ	8120S000 6433413
367795	2013	11	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	4110	KLAUKKALANTIE	8120S000 6433513
374746	2013	11	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	972	TIE NRO 130	8120S000 6435413
374747	2013	11	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	1035	LAHNUKSENTIE 260-266	8120S000 6437213

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
367101	2013	11	19	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	2	2553	RAALANTIE	8120S000 6438013
364176	2013	11	20	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	10	329	HÄMEENTIE X VANTALANTIE	8120R000 2581113
374748	2013	11	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1335	TIE 25	8120S000 6441913
374750	2013	11	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	986	RAJAMÄENTIE	8120S000 6443713
374545	2013	11	24	0	0	0	83	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KLAUKKALANTIE	8120R000 2602213
374547	2013	11	24	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	6	1198	HÄMEENLINNANTIE 130. NUMMENNIITTY	8120R000 2603913
364228	2013	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	5	835	LOPENTIE	8120S000 6444513
374553	2013	11	26	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11435	1	1876	OJAKKALANTIE	8120R000 2622913
374754	2013	11	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2772	LOPENTIE	8120S000 6448013
374555	2013	11	27	0	0	2	4	OHITUSONNETTOMUUS	3	105	4143	HÄMEENLINNANVÄYLÄ VT3	8120R000 2630213
374759	2013	11	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6496	KILJAVANTIE	8120S000 6451113
374760	2013	11	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11471	1	2840	KOULUNKULMANTIE	8120S000 6451413
374761	2013	11	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6332	KILJAVANTIE	8120S000 6451813
374763	2013	11	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11339	2	2780	TAKKULANTIE	8120S000 6452113
374560	2013	11	30	0	4	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1322	3	4907	NUMMENPÄÄNTIE 205	8120R000 2651213
367796	2013	12	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11419	1	4277	KUONOMÄENTIE	8120S000 6452613
374764	2013	12	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	4359	HELSINGINTIE	8120S000 6452513
374765	2013	12	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	264	HÄMEENTIE X TERRISUONTIE	8120S000 6454813
367797	2013	12	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	1	3607	LEPSÄMÄNTIE X LINTUPARVENTIE	8120S000 6460913
374766	2013	12	8	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	1398	HANGONTIE	8120S000 6461413
374768	2013	12	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	METISTÖNTIE	8120S000 6463013

ID	VUOSI	KK	PV	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
374769	2013	12	10	0	0	0	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KALLIOMÄENTIE 17	8120S000 6465513
374582	2013	12	11	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	TYKKIMÄENTIE	8120R000 2711613
364234	2013	12	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1902	LOPENTIE	8120S000 6467113
374585	2013	12	12	0	2	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	139	1	3354	PALOJOENTIE X FRANSSINTIE	8120R000 2717213
374589	2013	12	13	0	1	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	LEIKONTIE 31-91	8120R000 2719713
367783	2013	12	15	1	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	2	4526	KLAUKKALANTIE	8120R000 2729513
374593	2013	12	16	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11473	1	1542	KYLMÄOJANTIE	8120R000 2735713
374771	2013	12	17	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	2607	LOPENTIE	8120S000 6476013
367784	2013	12	19	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	11345	1	3389	LEPSÄMÄENTIE	8120R000 2766013
364185	2013	12	20	0	1	2	15	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	11431	1	5	METSÄKYLÄNTIE X KLAUKKALANTIE	8120R000 2767813
367798	2013	12	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	1	1127	LEPSÄMÄNTIE	8120S000 6487213
374775	2013	12	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11345	2	1523	LEPSÄMÄNTIE	8120S000 6490413
368648	2013	12	31	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11489	1	3371	RANTAKULMATIE	5560S000 0004614

Pelastuslaitos 2014

- -KUOLEMAAN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -LIEVÄÄN LOUKKAANTUMISEEN JOHTANUT ONNETTOMUUS
- -OMAISSUUSVAHINKO



Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
Nurmijärvi									
7.1.2014 8:03:50	0	1	1	0	Moottoripyörä	VASKOMÄENTIE YLIOLLINTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
7.1.2014 8:51:06	0	0	3	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE 101 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
7.1.2014 12:54:56	0	0	1	0	Henkilöauto	KIIKKAISTENKUJA 21 NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
10.1.2014 15:50:38	0	0	1	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE NURMIJÄRVI 543	11427	Huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.1.2014 22:21:52	0	0	0	1	Pakettiauto	RAALANTIE RAISKIONTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
18.1.2014 6:01:34	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
22.1.2014 14:28:49	0	0	1	0	Henkilöauto	TOIVOLANRAITTI 27 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
25.1.2014 11:21:31	0	0	0	1	Matkailuauto	KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
28.1.2014 16:17:29	0	0	1	0	Henkilöauto	VALKJÄRVENTIE 200 NURMIJÄRVI 543	11421	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
31.1.2014 14:03:32	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	KLAUKKALANTIE LAHNUKSENTIE NURMIJÄRVI 543	132	Erittäin huono ajokeli	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omai s.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
3.2.2014 8:34:32	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543		Huono ajokeli	Tieliikenne
4.2.2014 16:04:10	0	0	0	1	Henkilöauto	LEPOMÄENTIE 69 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
14.2.2014 10:56:20	0	0	0	1	Henkilöauto Kuorma-auto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
12.3.2014 18:27:03	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
7.3.2014 13:29:13	0	1	0	0	Henkilöauto	HONGISOJANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
14.3.2014 21:39:21	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Huono ajokeli	Tieliikenne Moottoritie
17.3.2014 0:26:24	0	0	0	1	Henkilöauto	SUNTIONKUJA 2 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
17.3.2014 20:22:25	0	0	0	1	Henkilöauto	PERTTULANTIE KANNILANTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
21.3.2014 7:29:55	0	0	1	0	Henkilöauto	KUONOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	11419	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
21.3.2014 12:08:02	0	0	0	1	Henkilöauto	RAUHANIEMENTIE VANTALANTIE NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
26.3.2014 20:25:43	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543			Tieliikenne
28.3.2014 15:53:23	0	0	2	0	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tienumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
28.3.2014 15:53:45	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 KAHVILA ROOSA NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
28.3.2014 22:51:47	0	0	1	0	Polkupyörä Henkilöauto	LAHNUKSENTIE 2 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne Kävely- ja pyörätie
23.4.2014 13:50:00	0	0	2	0	Henkilöauto Moottoripyörä	KARSILLANTIE PROFESSORINTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
23.4.2014 15:38:41	0	0	0	1	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE HÄRKÄPURONTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
26.4.2014 14:41:59	0	0	0	1	Henkilöauto	PALKKISILLANTIE HERUSTENTIE NURMIJÄRVI 543	11355	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
27.4.2014 3:03:38	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
29.4.2014 13:30:03	1	0	0	0	Henkilöauto Kuorma-auto	HANGONVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
6.5.2014 16:17:21	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENLINNANVÄYLÄ NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
7.5.2014 13:10:17	0	0	1	0	Henkilöauto	LOPENTIE PERTTULA UOTILAN KOULUTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
13.5.2014 15:23:04	0	0	0	1	Henkilöauto Pakettiauto	SIPOONTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
14.5.2014 19:11:52	0	0	1	0	Polkupyörä	PUNAMULLANTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne Kävely- ja pyörätie

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
1.6.2014 8:50:54	0	0	0	1	Henkilöauto	TERRISUONTIE HÄMEENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
2.6.2014 22:39:51	0	0	1	0	Mopoauto Mopo	LEPSÄMÄNTIE 2 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne Ajotie, alle 3m
5.6.2014 0:13:11	0	0	1	0	Henkilöauto	KUONOMÄENTIE 147 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
10.6.2014 15:18:21	0	0	0	1	Henkilöauto	HAIMOONTIE NURMIJÄRVI 543	25	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
11.6.2014 1:33:52	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 KARHUNKORPI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
15.6.2014 0:22:57	0	0	0	1	Henkilöauto	HÄMEENTIE X NUKARINTIE ETELÄ NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
16.6.2014 15:45:09	0	0	1	0	Henkilöauto	LAHNUKSENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
24.6.2014 6:56:08	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 3 NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
27.6.2014 6:50:36	0	0	0	1	Henkilöauto Kuorma-auto	PUISTOTIE ISOKALLIONTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
10.7.2014 6:45:57	0	0	1	0	Mopo Henkilöauto	KUUSITIE SYRJÄLÄNTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
13.7.2014 1:45:27	0	0	0	1	Henkilöauto	ILVESVUORENKATU 2 NURMIJÄRVI 543	11475	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
17.7.2014 6:36:31	0	0	1	0	Kuorma-auto	RAALANTIE RAISKIONTIE NURMIJÄRVI 543	1321	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
17.7.2014 16:54:22	0	0	0	1	Henkilöauto	KLAUKKALANTIE NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
26.7.2014 20:45:03	0	0	2	0	Henkilöauto	HAAPAKORVENTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
28.7.2014 0:37:31	0	0	0	1	Moottoripyörä	METSÄKYLÄNTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
31.7.2014 8:44:25	0	0	1	0	Henkilöauto Muu tieliikenneväline	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
5.8.2014 16:14:19	0	0	0	1	Henkilöauto Muu tieliikenneväline	SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543	3	Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
7.8.2014 15:02:37	0	1	0	0	Moottoripyörä	PERTTULANTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
7.8.2014 16:12:15	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	LEPSÄMÄNTIE 2 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
8.8.2014 4:01:34	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 3 X NURMIJÄRVI NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne Moottoritie
8.8.2014 22:49:42	0	1	0	0	Moottoripyörä	LEPPÄLAMMENTIE 69 NURMIJÄRVI 543	11325	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
9.8.2014 6:51:30	0	3	0	0	Henkilöauto	NUMMENPÄÄNTIE 300 NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne
9.8.2014 9:52:10	0	0	1	0	Henkilöauto	HÄMEENTIE SALMELANMÄKI NURMIJÄRVI 543	45	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m

Ilmoitusaika	Kuoll.	Vakavasti loukk	Lievästi loukk	Omais.	Osalliset	Osoite	Tiennumero	Ajokeli	Onn.tyyppi ja tieluokka
12.8.2014 3:40:54	0	0	0	1	Henkilöauto	TIE 25 X LOPENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
12.8.2014 5:32:10	0	0	1	0	Henkilöauto	TIE 25 X LOPENTIE NURMIJÄRVI 543		Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
22.8.2014 7:59:09	0	0	1	0	Kuorma-auto Henkilöauto	LOPENTIE PERTTULA NURMIJÄRVI 543	132	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 6,5 - 8m
31.8.2014 19:01:00	0	0	2	0	Henkilöauto	KULOMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 3 - 4m
7.9.2014 12:46:22	0	0	1	0	Henkilöauto	ISOKALLIONTIE 3 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
9.9.2014 14:55:45	0	0	1	0	Henkilöauto	SIIPPOONTIE NURMIJÄRVI 543	21309	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m
12.9.2014 12:14:19	0	0	1	0	Henkilöauto	HANGONVÄYLÄ RAJAMÄENTIE NURMIJÄRVI 543	1311	Ei varoituksia	Tieliikenne 2- tai useampikaistainen autotie, yli 8m
17.9.2014 6:38:56	0	0	1	0	Henkilöauto	NUMMENPÄÄNTIE KOIVUMÄENKUJA NURMIJÄRVI 543	1322	Ei varoituksia	Tieliikenne 2-kaistainen autotie, 5 - 6,5m
26.9.2014 13:08:10	0	0	1	0	Henkilöauto Mopo	VIIRINTIE 9 NURMIJÄRVI 543	0	Ei varoituksia	Tieliikenne 1-kaistainen autotie, 4 - 5m

Tavoitteet todeksi

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

vuoteen 2014

Liikenne- ja viestintäministeriö
17.2.2012

6. Keskeiset toimet vuoteen 2014

6.1 AJOKUNTO

I. Rattijuopumuksen vähentäminen

Joka neljäs tieliikenteen uhri menehtyy rattijuopumusonnettomuudessa. Niissä kuolee yleensä sekä rattijuoppo itse että kyydissä olleet matkustajat. Nuorten osuus on suuri. Liikennevirrassa joka 700. autoilija on rattijuoppo. Kiinnijääneistä rattijuopoista runsas puolet on ollut alkoholin suurkuluttajia ja kolmanneksella on todettu päihderiippuvuus.

A) Rattijuopumuksen promilleraja lasketaan 0,2 promilleen.

VASTUU: OM

ETENEMINEN:

- OM valmistelelee rattijuopumuksen alentamista koskevan lainsäädäntöesityksen mukaan lukien promilleväliä 0,2–0,49 koskevan seuraamusmenettelyn yksinkertaistamisen.

B) Lisätään rattijuopumukseen syyllistyneiden alkolukon käyttöä lainsäädännöllisin keinoin. Lisäksi alkolukko säädetään pakolliseksi julkisissa kuljetustilauksissa sekä ammattimaisessa liikenteessä.

VASTUU: LVM, OM, SM, STM, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- LVM:n perustama työryhmä valmistelelee alkolukon käytön laajentamista koskevan lainsäädäntöehdotuksen.
- Alkolukko kytetään kiinteämmin ajoterveyden arviointiin ja seurantaan. Ilmoitusvelvollisuutensa puitteissa lääkäri voisi jatkossa suosittaa poliisille, että hänen potilaansa ajo-oikeuteen liitetään alkolukkoehdotus. (STM, LVM, Trafi ja Poliisihallitus)
- Trafi selvittää alkolukon käytön laajentamisen edellytykset ja vaikutukset ammattiliikenteessä.
- Toteutusvaiheessa Trafi kehittää ajoneuvoliikennerekisteriin tarvittavat tiedot välitettäväksi poliisille, varmistaa alkolukon vaatimusten mukaisuuden sekä tukee alkolukon kehittämistä ja käyttöönottoa kokeiluilla ja selvityksillä.
- Trafi selvittää alkolukkojen toimintaa ja käytettävyyttä ja sekä alkolukkojen kehittämistarpeita vuoden 2012 loppuun mennessä.
- Suomi vaikuttaa EU-tasolla siihen, että alkolukko saataisiin pakolliseksi vakiovarusteeksi uusiin autoihin. (LVM, SM)

C) Kehitetään rattijuopumusvalvontaa ja tehostetaan liikenneraittiuskampanjointia.

VASTUU: Poliisihallitus, Trafi, Liikenneturva, STM, LVM, Liikennevirasto

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus ottaa käyttöön siirrettäviä tarkkuusalkometrejä.
- Poliisihallitus kehittää rattijuoppovalvontaan liittyviä toimintatapoja ja panostaa kohdennettuun valvontatiedottamiseen ihmisten kokeman kiinnijäämisriskin lisäämiseksi.
- Trafien vetämä liikenneturvallisuusviestinnän koordinaatioyhtiö ja verkosto suunnittelee ja toteuttaa yhteisiä liikenneraittiuskampanjoita.
- Päihteiden käytöstä liikenteessä aiheutuvien riskien ja niiden seuraamusten käsittelyä lisätään erityisesti 14–17-vuotiaille kouluissa, oppilaitoksissa ja nuorisotyössä liikenne- ja terveysalan järjestöjen yhteistyönä. (Liikenneturva)

OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.

D) Panostetaan rattijuopumuksesta kiinnijääneiden hoito- ja tukitoimiin.

VASTUU: Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), STM, Poliisihallitus, LVM, OM, liikenneturva

ETENEMINEN:

- Sosiaaliviranomaiset ja poliisi toteuttivat vuonna 2010 yhteistyössä kokeilun, jossa rattijuopumuksesta kiinni jääneelle tarjottiin mahdollisuus keskustella sosiaalityöntekijän kanssa päihdeongelmastaan mahdollisimman pian kiinnijäämisen jälkeen. Kokeilun tulosten pohjalta laaditaan toimintamalli paikallisesti käyttöön otettavaksi. (THL, STM ja Poliisihallitus)
- Alkoholiongelmien yleistä ehkäisyä tehostetaan tukemalla varhaisen puuttumisen mallin käyttöön ottamista ja levittämistä sosiaali- ja terveydenhuollossa koko maassa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden erityistarpeet pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin päihdeongelmaisten hoito- ja tukipalveluissa sekä siihen liittyvässä koulutuksessa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat sekä päihdetyön koulutusta antavat oppilaitokset)
- THL ja STM kehittävät menettelyä, jolla uusien ajokorttikokelaiden päihteiden käyttöä voidaan lääkitarkastuksen yhteydessä selvittää.
- Päivitetään STM:n ohje päihderiippuvuuden arviointiohjelmasta ja Poliisihallituksen ohje päihderiippuvuudesta ja ajo-oikeudesta. Alkolukkoehto asetetaan vaihtoehdoksi arviointiohjelman suorittamiselle. (STM, Poliisihallitus, LVM)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden hoito- ja tukitoimia tehostetaan rikosseuraamusten yhteydessä. (OM, STM, Liikenneturva)

II. Ajoterveyden arviointi

Terveydellä on tärkeä merkitys turvallisen liikkumisensa kannalta ja sen merkitys korostuu väestön ikääntyessä. Tämä edellyttää, että auton kuljettajien monipuolista ajoterveyden arviointia kehitetään ja laajennetaan. Ajoterveyden arviointi on erityisen tärkeä osa ammattikuljettajien ja kuljetusalan yrittäjien työturvallisuutta ja työterveyshuoltoa.

A) Ajoterveyden ja ajokunnan arviointia kehitetään.

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), yliopistot, yliopistosairaalat, STM, LVM

ETENEMINEN:

- Vuoden 2012 alussa käynnistetään valtakunnallisen ajoterveyden arviointiverkoston rakentaminen. Verkoston tehtävänä on ajoterveyden arviointimenetelmien kehittäminen, käyttöönotto, koulutus ja konsultointi. Perustetaan ajoterveyden osaamiskeskustoja.
Toteutetaan ajoterveyden arviointijärjestelmä, jossa on alueellisesti toimiva tutkimusketju keskussairaala- ja sairaanhoitopiireittäin hyödyntäen paikalliset terveydenhuoltojärjestelmät. (TTL ja yliopistosairaalat yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Ajoterveyden arviointimenetelmien kehittämisessä erityinen huomio kiinnitetään ongelmallisiin ajokykylausuntoihin. Selvitetään, onko tarpeen laatia erilaiset arviointimenetelmät ammattikuljettajien ja muiden kuljettajien ajoterveyden arviointiin (TTL ja yliopistot yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Liikenneturvallisuuden LINTU-tutkimusohjelmassa toteutetaan iäkkäiden ajoterveyden arviointia koskeva tutkimushanke ja selvitetään lääkäreiden ilmoitusvelvollisuuden toimivuutta. (LVM, TTL ja STM).

B) Liikennelääketieteen opetus lääkäreiden peruskoulutuksessa kartoitetaan. Yliopistot ottavat kartoituksen tulokset huomioon lääketieteen lisensiaatin tutkinnon opetustavoitteita kehitettäessä.

VASTUU: Yliopistot, OKM, STM ja Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL)

ETENEMINEN:

- Kartoitetaan liikennelääketieteen opetus lääketieteen koulutusta antavissa yliopistoissa. (Yliopistot ja OKM).
- Selvitetään millaisia vaatimuksia ja kehittämistarpeita terveydenhuollon palvelujärjestelmässä on liittyen liikennelääketieteelliseen osaamiseen. (THL ja STM).

C) Ammattikuljettajien työterveyshuoltoa kehitetään

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), STM, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), Trafi

ETENEMINEN:

- Kehitetään yhteistyössä ammattikuljettajien työterveydenhuoltoa. Erityistä huomiota kiinnitetään pienten kuljetusyritysten työntekijöiden ja yksinyrittäjien työterveyshuoltoon ja työterveyshuollon kattavuuden lisäämiseen (TTL ja STM). Mallina käytetään merenkulun, rautatieliikenteen ja lentäjien toimintakäytäntöjä. Huomioidaan myös EU-maissa toimivat tieliikenteen työ- ja ajoterveydenseurantamallit.
- Työterveyslaitoksella on valmistunut opas ammattikuljettajien työterveyshuollon kehittämiseksi. Laaditaan suunnitelma oppaan hyödyntämisen tehostamiseksi työterveyshuollossa ja perusterveydenhuollossa. Lisätään työterveyshuollon ammattikuljettajien työterveyshuoltoon ja ajoterveyden arviointiin liittyvää perus- ja jatkokoulutusta liikennelääketieteen ja ajoterveydosaamisen parantamiseksi.(TTL)
- Trafi selvittää vuonna 2013 ajokorttidirektiivin mukanaan tuomien uusien ajokorttivaatimusten vaikutusta ammattikuljettajille.

III. Väsyneenä ajamisen vähentäminen

Joka viidennen kuolonkolarin syynä on kuljettajan nukahtaminen tai väsymys. Nukahtamisesta aiheutuva onnettomuusriski on suurin nuorilla miehillä. Rattiin nukahtaminen on usein syynä vakavissa nokkakolareissa.

A) Tehostetaan kuljettajien valistamista väsyneenä ajamisen vaaroista, väsyneenä ajamisen tunnistamisesta ja oikeista toimintatavoista.

VASTUU: Liikenneturva

ETENEMINEN:

- Liikenneturva valistaa yhdessä sidosryhmiensä ja jäsenjärjestöjensä kanssa säännöllisesti kuljettajia väsymykseen liittyvistä riskeistä ja tekee tunnetuksi väsyneenä ajamisen kieltäviä säädöksiä. Valistusta tehostetaan erityisesti keväisin ja kesäisin.

B) Otetaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita

VASTUU: LVM ja Trafi

ETENEMINEN:

- Osallistutaan aktiivisesti kansainvälisten säädösten kehitystyöhön, jossa autoteollisuutta veloitetaan kehittämään ja ottamaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita. (LVM, Trafi)

D) Lisätään herätettä antavia tiemerkinkeitä

VASTUU: ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset lisäävät tärkeitä keski- ja reunaviivoja teiden päällystys- ja korjaustöiden yhteydessä väsymyksestä aiheutuvien onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

6.2 LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN

IV. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö

Selvitettäessä liikennesrikkomusten yleisyyttä, autoilijat kertovat eniten syyllistyvänsä nopeusrajoitusten rikkomiseen. Huomattavaa ylinopeutta sanoi ajavansa ainakin silloin tällöin noin joka neljäs autoilija. Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuudet kesäisin 80 km/h- ja 100 km/h- nopeusrajoitusalueilla ovat 11–13 %. Talvisin vastaavat osuudet ovat 5–6 %. Liikenneviraston nopeusmittausten mukaan noin 80 % kuorma-autoista ylittää ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen. Huolimatta siitä, että turvalaitteita käytetään Suomessa varsin hyvin, käytön lisääminen vähentäisi tuntuvasti liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia. Turvavyön käyttö henkilöauton etuistuimella vähentää autossa olevien kuoleman todennäköisyyttä 40–50 prosenttia. Takapenkillä vaikutus on 25 prosenttia. Käyttämättömyyden syyksi esitetään yleensä käytön unohtaminen. Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimilla on taajamissa 91 % ja taajamien ulkopuolella 94 %. Käyttöaste henkilöauton takaistuimilla on 84 %. Pyöräilijöiden kypärän käyttö on keskimäärin 30 prosenttia. Heijastimia käyttää noin 50 prosenttia jalankulkijoista.

A) Ylinopeuksien alennettu puuttumisraja vakiinnutetaan.

VASTUU: Poliisihallitus, LVM

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus jatkaa toimenpiteitä nopeusvalvonnan alennetun puuttumisrajan vakiinnuttamiseksi ja arvioi mahdollisuuksia käyttää ajopiirtureihin kirjautuneita nopeuksia nopeusvalvonnassa.
- LVM uudistaa ajokorttiseuraamusjärjestelmää kuljettajien liikennekäyttäytymisen parantamiseksi. Liikenne rikkomukset pisteytetään, mikä luo mahdollisuuden nykyistä hienojakoisempaan rikkomusten vakavuuden arviointiin. Myös lievät ylinopeudet johtaisivat erilaisiin pistearvoihin.

B) Lisätään turvalaitteiden (turvavöiden, suojakypärien, lasten turvaistuinten, heijastimien) käyttöä.

VASTUU: Liikenneturva, Poliisihallitus, Traf

ETENEMINEN:

- Liikenneturva lisää tiedotusta ja opastusta lasten oikeasta kuljettamisesta autossa. Tiedotusta ja opastusta pyöräilykypärän ja heijastimen käytöstä lisätään perheissä, lasten päivähoitossa ja koulujen liikennekasvatuksessa.
- Poliisi puuttuu liikennevalvonnan yhteydessä aktiivisesti turvavöiden käyttämättömyyteen.
- Liikenneturva selvittää säännöllisesti turvavöiden ja muiden turvalaitteiden käyttöä ja siihen liittyviä puutteita sekä opastaa ja kampanjoi yhdessä muiden toimijoiden kanssa puutteiden korjaamiseksi havaituissa ongelmaryhmissä (nuoret, lasten vanhemmat, iäkkäät).
- Trafi edistää ajoneuvojen turvalaitteiden käyttöä jakamalla niitä koskevaa tietoa ajoneuvon hankinnan yhteydessä sekä huolehtimalla ajoneuvojen turvalaitteiden toimivuuden valvonnasta ja vaatimusten täyttymisestä. Lisäksi selvitetään. Traf:n mahdollisuudet koordinoita tieliikenteen turvalaitteiden tuotevastuuvälvontaa.

OSATAVOITTEET:

- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.

C) Turvavyön ja motoristikypärän käyttämättömyys otetaan huomioon ajokieltoon johtavien toistuvien rikkomusten laskennassa.

VASTUU: LVM

ETENEMINEN:

- LVM valmistelelee liikenneturvallisuuteen kannustavan rikkomusten pisteytysmallin, jota käytetään apuvälineenä määrättäessä ajokorttiseuraamuksia toistuvien rikkomusten perusteella. Tässä yhteydessä ajokieltoon johtaviin rikkomuksiin lisätään turvalaitteiden käytön laiminlyönti.

V. Nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen

Nuorten vakavien onnettomuuksien taustalla on useimmiten tietoinen riskinotto kuten kova vauhti ja alkoholi. Niiden seuraukset ovat yleensä vakavia, sillä turvavöitä ei useinkaan käytetä. Nuorten ajamisessa korostuvat omien taitojen yliarviointi, näyttämisen halu ja alttius porukan paineille. Ajotyylissä näkyy halu kilpailla, sääntöjen vähäinen kunnioitus ja muista piittaamattomuus. Valtaosa nuorista ajaa kuitenkin sääntöjen mukaisesti.

A) Osana elinikäistä liikennekasvatusta liikenneasioiden käsittely perusopetuksessa ja toisen asteen opetuksessa turvataan opetussuunnitelman perusteita uudistettaessa ja opettajien täydennyskoulutuksessa.

VASTUU: Opetushallitus, oppilaitokset, OKM, Liikenneturva ja muut järjestöt

ETENEMINEN:

- Opetushallitus määrittelee opetussuunnitelman ja tutkintojen perusteiden uusimisen yhteydessä tiedot ja taidot, joihin liikennekasvatuksella perusopetuksessa, lukiossa ja ammatillisessa koulutuksessa pyritään. Opetuksen tavoitteena on, että nuoret ymmärtävät ja hallitsevat turvallisen liikennekäyttäytymisen taidot.

- Liikenneturva ja muut järjestöt tarjoavat yhteistyössä opetusviranomaisten kanssa kouluille ja opettajille toimintamalleja ja aineistoa liikenneturvallisuu den monipuolista käsittelyä varten. Opettajat perehdytetään aineistojen käyttöön.

B) Parannetaan nuorten mahdollisuuksia ottaa kantaa ja osallistua turvallisuuden edistämiseen kehittämällä vertaistoimintaa yhteistyössä nuorisojärjestöjen ja kuntien nuorisotyön kanssa.

VASTUU: OKM, Opetushallitus, Liikenneturva, nuorisojärjestöt, kunnat

ETENEMINEN:

- Perehdytään kansainvälisiin toimintamalleihin. (Liikenneturva)
- Liikenneturva ja nuorisojärjestöt käynnistävät toimenpidekokeiluja vuonna 2012.
- Liikenneturva valmistele e yhdessä koulujen ja nuorisojärjestöjen kanssa toimintamallit vuonna 2013.

C) Rikkomusten seuraamuksena uusille kuljettajille otetaan käyttöön ajoneuvoon asennettavia ajotavan seurantalaitteita ("musta laatikko")

VASTUU: LVM

ETENEMINEN:

- LVM teettää vuonna 2012 selvityksen, jossa kartoitetaan tämän hetkiset mahdollisuudet ajotavan seurantaan mukaan lukien vaikutusarviointi (mm. kansalaisille aiheutuvat taloudelliset vaikutukset ja vaikutus valvontaviranomaisten resursseihin).
- LVM tekee esityksen mahdollisista jatkotoimenpiteistä, kun kartoituksen tulokset ovat selvillä.
- Trafi kehittää lisäksi vapaaehtoisen ajotapapalautetta antavan ja välittävän tietoteknisen sovelluksen uusille kuljettajille, minkä avulla saadaan vanhemmat mukaan tukemaan oppimisprosessia.

D) Poliisin ajokieltoasian käsittelyyn liittyvää puhuttelumenettelyä kehitetään siten, että rikkomukseen syyllistyneen uuden kuljettajan puhutteluun kehitetään yhtenäinen sisältörunko ja mahdollisesti vähimmäiskesto.

VASTUU: Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus laatii puhuttelurungon kevään 2012 aikana, jolloin siinä voidaan huomioida uuden ajokorttilain tuomat muutokset.

E) Parannetaan mopoilijoiden turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikenneturva, Trafi

ETENEMINEN:

- LVM ja Trafi seuraavat ajokorttiuudistuksen vaikutuksia mopoja mopoautoturvallisuuteen.
- Liikenne- ja opetusalan yhteistyönä kampanjoidaan mopoilua koskevia säännöksiä ja riskejä koskevan tietämyksen parantamiseksi nuorten ja heidän vanhempiansa parissa. Erytistä huomiota kiinnitetään mopolla kyydittämiseen. (Liikenneturva)
- Liikenneturva tarjoaa osana koulujen liikennekasvatusta tietämystä ja opastusta mopoilun riskien välttämiseen.
- LVM selvittää toimenpiteitä, joilla mopolla kyydittämisen turvallisuutta voidaan parantaa.

6.3 TAAJAMIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN

Taajamissa tapahtuu yli puolet liikenneonnettomuuksien loukkaantumisista. Niistä valtaosa tapahtuu risteyksissä. Jalankulkijat ovat suurin ryhmä taajamien kuolonuhreista.

Heistä lähes puolet menehtyy suojatiellä.

Taajamissa moottoriajoneuvojen kuolonkolareissa on tyypillistä tarkoituksellinen riskinotto. Yksittäisonnettomuudet ovat näiden kolarien suurin ryhmä.

VI. Taajamaliikenteen rauhoittaminen

A) Parannetaan ja selkeytetään liittymä- ja suojatiejärjestelyjä ja käytetään rakenteellisia ratkaisuja siten, että ajonopeudet saadaan turvallisiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta. Erytistä huomiota kiinnitetään liikenneympäristöihin, joissa lapset ja iäkkäät liikkuvat.

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset, kunnat, Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset ja kunnat jatkavat taajamien nopeusrajoitusohjeen soveltamista. Liikennevirasto tutkii ohjeen päivittämistarpeen.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja kunnat kokeilevat ja kehittävät ratkaisuja pää- ja kokoojaväylien suojatiejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset auditoimaan suojatiejärjestelyjen ja pyöriteiden jatkeiden turvallisuuden ja laatimaan auditoinnin pohjalta toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset tarkistamaan risteys- ja suojatiealueiden kohdennetun valaistuksen riittävyys ja laatimaan toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Poliisihallitus järjestää tehostettuja taajamaliikenteen valvontajaksoja esimerkiksi suojatiesääntöjen noudattamisen parantamiseksi.

B) Kehitetään ja lisätään taajamaliikenteen automaattista valvontaa ja mahdollistetaan kuntien osallistuminen valvontatyöhön.

VASTUU: Poliisihallitus, OM, kunnat, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Kunnat selvittävät yhdessä Poliisihallituksen kanssa yhteistyömalleja, jotka mahdollistavat kuntien osallistumisen valvontatyöhön.
- Edistetään rikosoikeudelliseen haltijavastuuseen liittyviä menettelyjä ja käytännön toimia liikennevalvonnassa. Valmistelussa tehdään yhteistyötä ministeriöiden kesken (OM, LVM, SM, VM).
- Kunnat ja ELY-keskukset keräävät liikennelaskentojen yhteydessä vertailukelpoista nopeustietoa turvallisuustilanteen tarkasteluja varten

6.4 MAANTEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Tieliikennekuolemista valtaosa tapahtuu maanteillä kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Kohtaamisonnettomuudet keskittyvät kaksikaistaisille pääteille. Niissä ajoneuvon hallinta menetetään herpaantumisen tai huonon ajokelin vuoksi. Suistumisonnettomuuksia sattuu etenkin alemmalla tieverkolla ja niihin liittyy usein liian suuri nopeus ja alkoholi.

Lähes puoleen pääteiden kuolonkolareista liittyy merkittävä riskinotto. Riskinotto liittyy erityisesti yksittäisonnettomuuksiin ja ne jäävätkin tavanomaisen liikenteen kuolemissa vähäisempään rooliin kuin kaikissa tieliikenteen kuolemissa. Tavanomaisessa liikenteessä risteysonnettomuuksien sekä kevyen liikenteen onnettomuuksien roolit puolestaan korostuvat.

VII. Kuolemien torjunta pääteillä

A) Tehdään uudentyyppisten edullisten keskikaideratkaisujen kokeiluja ja käynnistetään kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelma.

Yksiajorataisille pääteille rakennetaan keskikaiteita vaiheittain siten, että kokeilemalla löydetään edullisimmat ja turvallisuuden kannalta hyvät kaideratkaisut. Kokeiluissa voidaan käyttää myös leveitä keskialueratkaisuja.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikenne- ja viestintäministeriö esittää useampivuotista kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon. Ohjelma käsittää kokeilujen toteuttamista ja seuranta sekä tärkeimpien keskikaidekohteiden toteuttamista.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset kokeilevat ja seuraavat edullisia kaikkien tiekäyttäjryhmien turvallisuutta parantavia keskikaideratkaisuja käyttäen ratkaisuisia hyväksi mahdollisimman pitkälle nykyisiä tierakenteita. Leveitä keskialueita kokeillaan sekä kaiteellisiin jaksoihin liitettynä että erillisinä kohteina. Kohteet kokeiluun valitaan lähinnä nykyisiltä leveiltä kaksikaistaisilta pääteiltä, keskikaiteettomilta ohituskaistoilta ja niiden jatkeilta. Liikennevirasto laatii kokeilulle lähemmät periaatteet, valitsee ELY-keskusten kanssa yhdessä ja priorisoi kokeilukohteet sekä seuraa kokeilun turvallisuus-

ja liikennevaikutuksia. Alustavat kokeilukohteet ovat selvillä vuonna 2012. Kohteet ja alustavat kustannusarviot ovat selvillä vuoden 2012 lopulla.

- ELY-keskukset laativat alustavat toteutussuunnitelmat vuoden 2012 aikana. Lopulliset suunnitelmat laaditaan ja toteutuskilpailutus järjestetään vuoden 2012 lopulta alkaen edellyttäen, että kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa varten on osoitettu erillinen määräraha.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset toteuttavat vuodesta 2013 lähtien tärkeimpiä keskikaidekohteita kokeiluja hyödyntäen ja niiden rinnalla. Lisäksi Liikennevirasto toteuttaa tätä ennen leveitä keskialueita osin keskikaidekohteisiin liittyvinä jaksoina ja osin itsenäisinä jaksoina.
- Liikennevirasto käynnistää tutkimussarjan, joka tähtää suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkon ja päätieverkon kehittämisen yhteen sovittamiseen. Tutkimus tehdään yhteistyössä erikoiskuljetusluvista vastaavan Pirkanmaan ELY-keskuksen ja liikenteenohjaajakoulutuksesta vastaavan Trafín kanssa.

OSATAVOITE:

- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.

B) Talvihoidon laadunvalvontaa ja ajantasaista liikenneinformaatiota parannetaan.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto kehittää ja ELY-keskukset toteuttavat talvihoidon laadun valvontaa urakkasopimuksissa edellytetyn laatutason varmistamiseksi.
- Liikennevirasto kiinnittää perustelevassa liikennetiedotuksessa erityistä huomiota vilkkaiden teiden ajonopeuksiin huonoilla ja erittäin huonoilla talvikeleillä.
- Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää Liikenneviraston ohjauksessa huomiota talvihoidon tason varmistamiseen pääteillä ja perustelevaan liikennetiedotukseen.

C) Vilkasliikenteisten teiden reunakaiteiden kunnostus

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset korjaavat Liikenneviraston toimintalinjauksen mukaisesti turvallisuusperusteisesti moottoriteiden ja vilkasliikenteisimpien pääteiden vanhoja tiekaiteita korkeimpien nopeusrajoitusten alueilla.

OSATAVOITE:

- Vilkasliikenteisten pääteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.

D) Moottoriteliittyimien selkeyttäminen

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat moottoriteliittyimien rampinvalinnan opastuksen ja helppouden sekä kiinnittävät huomiota siihen, että tie ymmärretään moottoritieksi.
- Liikennevirasto organisoii kattavan moottoriteliittyimien turvallisuusauditoinnin ja selvittää moottoriteliittyimien ohjeistuksen uusimistarpeen

OSATAVOITE:

- Moottoriteliittyimien inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.

E) Nopeusrajoitukset määritellään tukemaan liikkumisympäristön turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat tienvarren asutuskohteiden nopeusrajoitukset Liikenneviraston (ent. Tiehallinnon) ohjeen 16.12.2009 mukaisiksi ja parantavat kohteiden turvallisuutta kevyen liikenteen väyläratkaisuin ja alikulkujärjestelyin,

erityisesti koulujen läheisyydessä. Rakentamisen ohjausta tuetaan määrätietoisella liittymäpolitiikalla ja kaavoituksen keinoin tavoitteena liittymätiheyden hallinta.

- Liikennevirasto ottaa käyttöön uudet turvallisuutta painottavat suunnittelulähtökohdat.
- Liikennevirasto käynnistää nelihaaraisten tasoliittymien turvallisuuden parantamiskokeiluja (liittyvien suuntien ja pääsuunnan nopeudet) ja tutkii kiertoliittymien käyttömahdollisuuksia.
- LVM, Liikennevirasto ja ELY-keskukset kehittävät entistä turvallisempaa nopeusrajoitusjärjestelmää kokeilujen kautta.
- Liikennevirasto käynnistää yhdessä Poliisihallituksen ja Trafín kanssa älykkään nopeudensäätelyn kokeiluja.

F) Tieliikenteen automaattista valvontaa kehitetään ja lisätään

VASTUU: Poliisihallitus, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus käynnistävät yhteistyöhankkeen, jossa tarkastellaan tienpitäjän ja poliisin välistä vastuu- ja tehtäväjakoja ja pyritään löytämään uusia keinoja automaattisen liikennevalvonnan laajentamiselle siten, että vuonna 2015 automaattivalvonnan piirissä on yhteensä vähintään 4000 kilometriä.
- Liikennevirasto ja Poliisihallitus laativat automaattivalvonnan laajentamista koskevan toimenpideohjelman vuosille 2012-2015.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus toteuttavat laajennusohjelman hyödyntäen matka-ajan valvontaan perustuvista kokeiluista saatuja kokemuksia. Samalla huolehditaan olemassa olevien valvontajaksojen toimintakunnosta.
- Trafi vastaa ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmien kehittämisestä siten, että ne edistävät automaattisen valvonnan lisäämistä.

TIELIIKENTEEN TURVALLISUUSUUNNITELMAN OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.
- Turvavyöikäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.
- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.
- Vilkasliikenteisten päätteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.
- Moottoriteliittymien inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.