

25.10.2012

Onnettomuustilasto- raportti 2011

MASIANTEHOINEN LIKENTURVA JA JOHANNA KANNASMAA

MUSTA VYÖ KAMPANJA TURVAVYÖN KÄYTÖN LISÄÄMISEKSI 2011

Hylätyn maauimalan tornissa seisoo mies. Ääniraidalla kuulee korpun raakkuvan. Ba-dam, musiikki käynnistyy. Mies hyppää. Nopeusmittari käynnistyy. Kello tikittää, maa lähenee. 60 kilometrin nopeudessa kuuluu metallinen iskeytyvä ääni.
- Muista turvavyö. LOPPU.



16 Liikenneviikku 2/2012

Nurmijärven kunta
Ympäristötoimiala

Onnettomuustilastoraportti 2011

SISÄLLYSLUETTELO

Tilastokatsaus 2007–2011, jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	1/47
Tilastokatsaus 2007–2011, pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	3/47
Tilastokatsaus 2007–2011, mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä	5/47
Tilastokatsaus 2007–2011, moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä	7/47
Tilastokatsaus 2007–2011, henkilöautolla matkustavien henkilövahingot liikenteessä	9/53
Tieliikenneonnettomuudet 2011	11/53
Liite: Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	18/53
Onnettomuuskarttojen selitteet	20/53
Kartat: Nurmijärven kunnan suurimmat taajamat, onnettomuuspaikat ja kasaumat	26/53
Kartat: Nurmijärven kunta, kasaumat	34/53
Lista onnettomuuksista vuonna 2011	36/53
Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen turvallisuussuunnitelman keskeiset toimet vuoteen 2014	46/53

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien määrä on pysynyt samalla tasolla ja loukkaantuneiden määrä on vähentynyt kuudella prosentilla viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 41 ja loukkaantunut 570 jalankulkijaa vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 13 % ja loukkaantuneista 7 % on ollut jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui 62 % kuolemista ja 89 % loukkaantumisista. Miehiä menehtyneistä oli 62 %. Loukkaantuneista naisia oli 55 %.

Lähes kolmannes (30 %) uhreista menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 47 % tapahtui suojatiellä.

lääkkäät usein uhreina

Kaikista kuolleista jalankulkijoista lähes puolet oli yli 64-vuotiaita ja loukkaantuneista joka neljäs. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista kaksi kolmesta oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden jalankulkijoiden riski kuolla tai loukkaantua liikenteessä on lähes kaksinkertainen verrattuna koko väestöön, kun henkilövahingot suhteutetaan ikäryhmän kokoon.

Kuolemantapauksista lähes puolet pimeissä olosuhteissa

Kaikista kuolemantapauksista lähes puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä ja puolet päivänvalossa. Jalankulkuonnettomuuksissa hämärässä tai pimeässä kuolleista yhdeksän kymmenestä ei käyttänyt heijastinta. Vuonna 2010 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat 16 pimeällä tai hämärällä tapahtunutta kuolemantapausta. Niistä kolme olisi voitu välttää käyttämällä heijastinta. ⁽¹⁾

Vuoden pimeimpänä ajankohtana loka-tammikuussa sattui 44 % jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: yli puolet jalankulkijoiden vammautumisista suojateillä sattui tänä aikana.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ikáryhmittáin vuosina 2007 - 2011

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2007	0	1	4	1	1	1	1	2	6	9	7	15	48
2008	1	1	1	1	0	0	2	4	8	7	8	20	53
2009	1	0	0	0	1	2	1	2	2	6	4	11	30
2010	1	1	0	0	4	2	0	1	9	3	7	7	35
2011	1	1	0	0	3	0	4	4	2	5	4	17	41
Yhteensä	4	4	5	2	9	5	8	13	27	30	30	70	207

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet jalankulkijat ikáryhmittáin vuosina 2007 - 2011

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2007	21	28	39	30	26	40	64	48	65	77	57	74	569
2008	15	26	48	28	30	35	64	59	74	75	56	85	595
2009	11	20	37	24	24	32	55	50	51	87	62	93	546
2010	14	24	47	32	34	40	55	44	46	63	50	73	522
2011	16	33	50	37	42	29	58	45	67	78	66	85	606
Yhteensä	77	131	221	151	156	176	296	246	303	380	291	410	2838

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ikáryhmán 100 000 as. kohden

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2007	0,0	0,4	1,2	0,5	0,5	0,4	0,2	0,3	0,8	1,2	1,5	3,7	0,9
2008	0,3	0,4	0,3	0,5	0,0	0,0	0,3	0,6	1,1	0,9	1,7	4,8	1,0
2009	0,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	0,1	0,3	0,3	0,8	0,8	2,6	0,6
2010	0,3	0,4	0,0	0,0	2,0	0,8	0,0	0,1	1,2	0,4	1,4	1,6	0,7
2011	0,3	0,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,6	0,6	0,3	0,6	0,8	4,0	0,8

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet jalankulkijat ikáryhmán 100 000 as. kohden

Vuosi	0 - 5	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 - 74	75-	yhteensä
2007	6,1	12,0	12,0	15,1	13,7	14,8	9,9	6,7	8,5	10,6	12,3	18,3	10,8
2008	4,3	11,3	15,2	13,9	15,6	13,2	9,7	8,5	9,7	10,0	12,1	20,6	11,2
2009	3,1	8,7	12,0	12,0	12,1	12,3	8,2	7,4	6,7	11,3	13,1	22,2	10,3
2010	3,9	10,5	15,5	16,0	17,0	15,5	8,1	6,6	6,1	8,0	10,3	17,1	9,8
2011	4,5	14,4	16,5	18,5	21,0	11,2	8,5	6,7	8,9	9,9	13,7	19,9	11,3

Támá tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.

1) VALT-vuosiraportti 2010

Pyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Pyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on vähentynyt yhteen kolmasosaan (59 v 2001, 19 v 2011) viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt viidellä prosentilla vastaavana aikana. Viime vuonna loukkaantui 942 pyöräilijää tieliikenneonnettomuuksissa.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 21 ja loukkaantunut 912 pyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 7 % ja loukkaantuneista 11 % on ollut pyöräilijöitä.

Taajamissa tapahtui 65 % kuolemista ja lähes 90 % loukkaantumisista. Miehiä menehtyneistä oli 59 %. Loukkaantuneita miehiä ja naisia oli lähes yhtä paljon.

Henkilövahingot ikäryhmittäin

Kaikista kuolleista pyöräilijöistä 54 % oli yli 64 -vuotiaita. Iäkkäiden pyöräilijöiden kuolemanriski onkin kolminkertainen koko väestöön verrattuna, kun mittana käytetään kuolleiden määrää ikäryhmän kokoon nähden. Loukkaantumisriski on puolestaan kaksinkertainen 10–14-vuotiailla pyöräilijöillä koko väestöön verrattaessa.

Pääosa kuolemantapauksista auton ja polkupyörän törmäyksiä

Suurin osa poliisin tilastoista puuttuvista onnettomuuksista on pyöräilijöiden yksittäisiä kaatumisia tai ulosajoja syystä tai toisesta. Pyöräilijän ja autoilijan välisissä törmäyksissä seuraukset ovat kuitenkin yleensä vakavammat kuin yksittäisonnettomuuksissa: 65 prosentissa pyöräilijän kuolemantapauksissa osallisena oli moottoriajoneuvo.

Yli 70 % henkilövahingoista tapahtui risteyksissä – erityisesti kärkikolmiollisissa risteyksissä tapahtuu paljon henkilövahinkoja.

Kypärän käyttö kannattaa

Pyöräilijän menehtymisen aiheuttaa usein päävamma. Liikennevahinkojen tutkijalautakuntien⁽¹⁾ mukaan vuoden 2010 onnettomuuksissa kuolleista pyöräilijöistä (n=27) viidellä oli kypärä käytössä ja asianmukaisesti kiinnitettynä. Onnettomuuksissa kuolleista 80 % (n=22) pyöräili ilman kypärää. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä pelastanut heistä joka viidennen (n=4). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tähän aineistoon eivät tule ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2007 - 2011

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2007	0	0	1	1	1	0	2	0	2	5	2	8	22
2008	0	0	0	2	0	0	1	1	0	3	6	5	18
2009	0	0	1	0	0	1	3	0	0	4	4	7	20
2010	0	0	2	0	0	0	0	1	4	7	8	4	26
2011	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	8	5	19
Yhteensä	0	1	4	3	1	1	7	2	9	20	28	29	105

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2007 - 2011

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2007	3	30	136	58	43	48	86	94	123	106	83	74	884
2008	2	47	142	63	49	57	107	106	132	139	96	63	1003
2009	4	36	135	60	41	52	93	83	122	117	82	69	894
2010	2	32	127	46	47	58	93	61	111	120	84	54	835
2011	3	46	121	59	57	57	111	73	125	131	85	74	942
Yhteensä	14	191	661	286	237	272	490	417	613	613	430	334	4558

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2007	0,0	0,0	0,3	0,5	0,5	0,0	0,3	0,0	0,3	0,7	0,4	2,0	0,4
2008	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,4	1,3	1,2	0,3
2009	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,5	0,8	1,7	0,4
2010	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,9	1,7	0,9	0,5
2011	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	1,7	1,2	0,4

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet pyöräilijät ikäryhmän 100 000 as. kohden

Vuosi	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	yhteensä
2006	0,9	12,9	42,0	29,2	22,7	17,8	13,3	13,2	16,0	14,7	17,8	18,3	16,8
2007	0,6	20,4	44,8	31,3	25,5	21,5	16,2	15,2	17,3	18,4	20,8	15,3	18,9
2008	1,1	15,7	43,6	29,9	20,7	20,0	13,8	12,2	16,1	15,2	17,3	16,5	16,8
2009	0,6	14,0	42,0	23,0	23,5	22,4	13,6	9,1	14,7	15,3	17,4	12,6	15,6
2010	0,8	20,1	40,0	29,5	28,5	22,0	16,3	10,9	16,5	16,7	17,6	17,3	17,6

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011.

1) VALT-vuosiraportti 2010

Mopoilijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Mopoilijoiden liikennekuolemien määrä on pysytellyt lähes samalla tasolla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on kolminkertaistunut vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut keskimäärin 11 ja loukkaantunut 1 020 mopoilijaa vuosittain. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä neljä prosenttia ja loukkaantuneista 12 prosenttia on ollut mopoilijoita. Miehiä menehtyneistä oli 82 prosenttia ja loukkaantuneista 66 prosenttia.

Kuolemantapauksissa tapahtumapaikkana oli risteys 35 prosentissa ja loukkaantumisissa 53 prosentissa tapauksista.

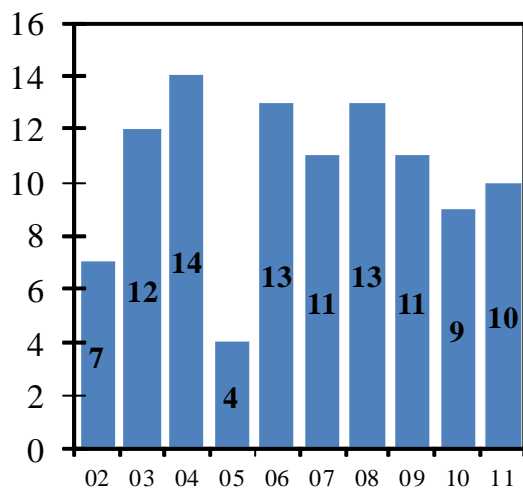
Taajamien ulkopuolella tapahtui 57 prosenttia kuolemista ja neljännes loukkaantumisista. Uhreista 32 prosenttia menehtyi risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 26 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 24 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui kolme neljästä loukkaantumisista ja 43 prosenttia kuolemantapauksista. Kuolemista 35 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 30 prosenttia ulosajoissa. Loukkaantumisista 37 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 26 prosenttia saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Loukkaantuneista neljä viidestä oli 15-24-vuotiaita nuoria

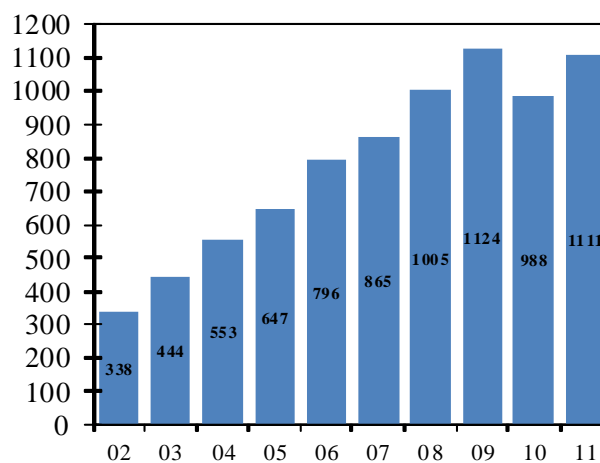
Kaikista mopoilijoina kuolleista 57 prosenttia ja loukkaantuneista 83 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

KUOLLEET

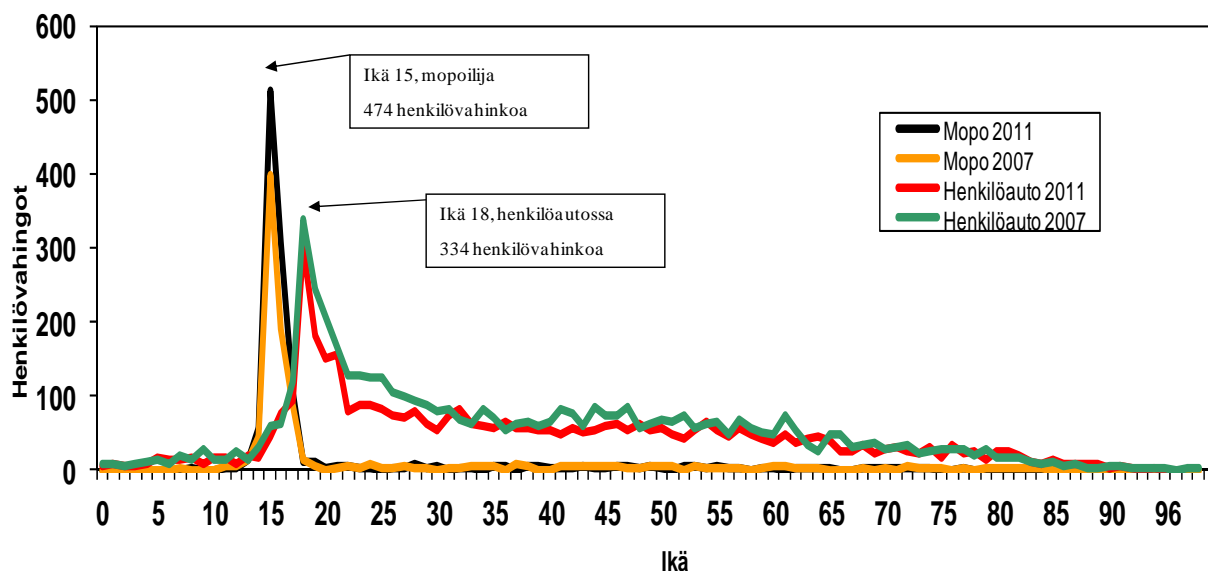


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet mopoilijat 2002-2011.

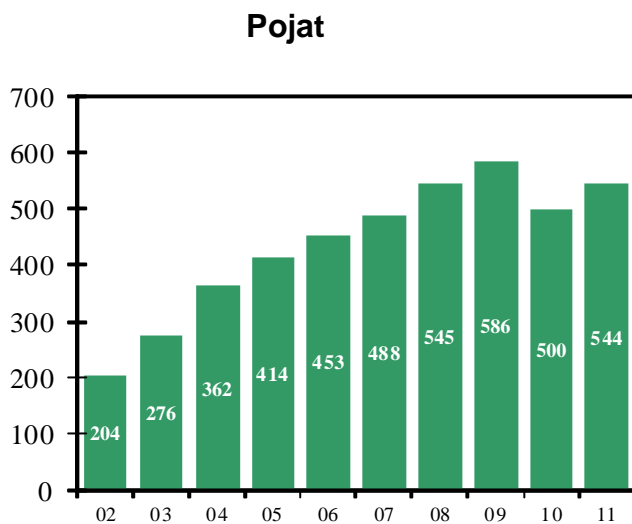
LOUKKAANTUNEET



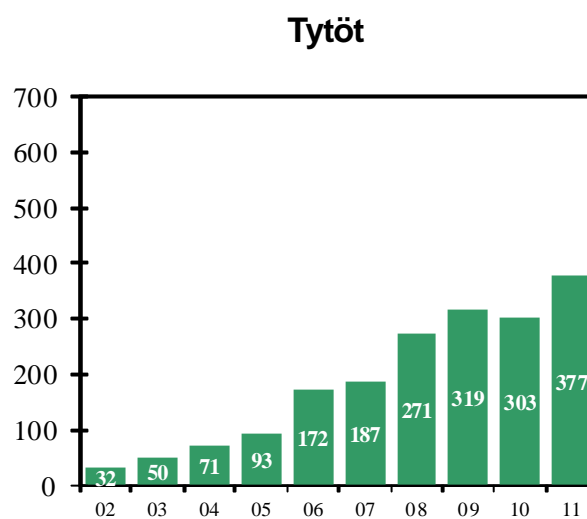
Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet mopoilijat 2002-2011. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.



Kuva 3. Tieliikenteen henkilövahingot iän mukaan (mopolla ja henkilöautossa) vuosina 2007 & 2011.



Kuva 4. 15-17-vuotiaiden poikien henkilövahingot mopoilijoina 2002-2011.



Kuva 5. 15-17-vuotiaiden tyttöjen henkilövahingot mopoilijoina 2002-2011.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoimiin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.

Moottoripyöräilijöiden henkilövahingot tieliikenteessä

Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on noussut neljänneksellä viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on noussut 30 % viimeisen kymmenen vuoden aikana.

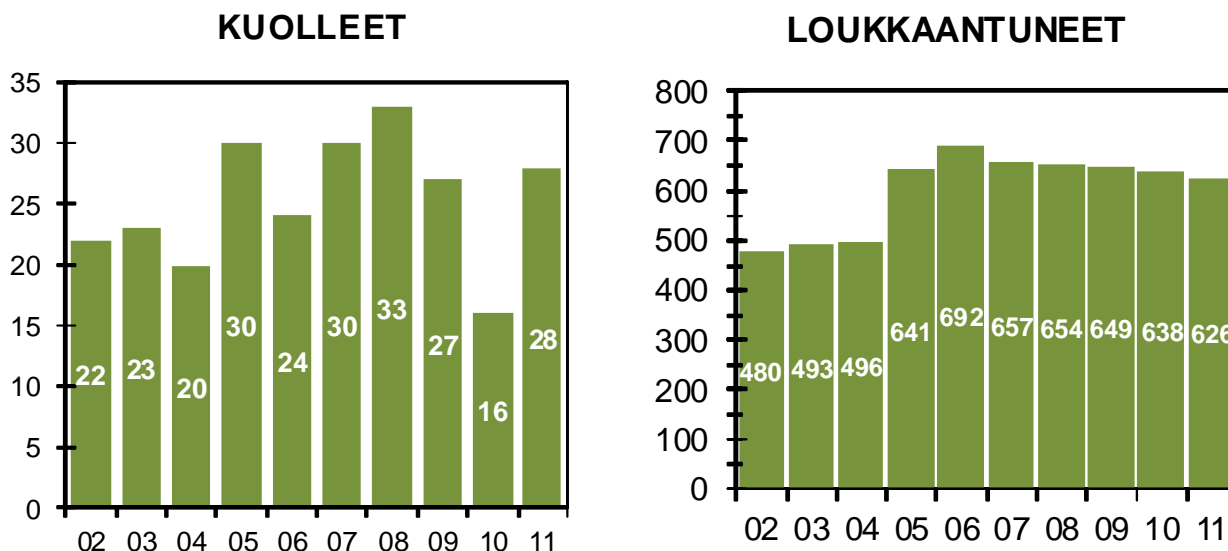
Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut keskimäärin 27 ja loukkaantunut 650 moottoripyöräilijää vuodessa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista kahdeksan prosenttia on ollut moottoripyöräilijöitä. Miehiä menehtyneistä oli 94 prosenttia ja loukkaantuneista 87 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 70 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Uhreista 40 prosenttia menehtyi ulosajoissa ja 27 prosenttia kohtaamisonnettomuuksissa. Loukkaantumisista 43 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja joka viides saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 30 prosenttia kuolemista ja puolet loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 35 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja 30 prosenttia risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista joka neljäs tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja joka neljäs saman ajosuunnan onnettomuuksissa.

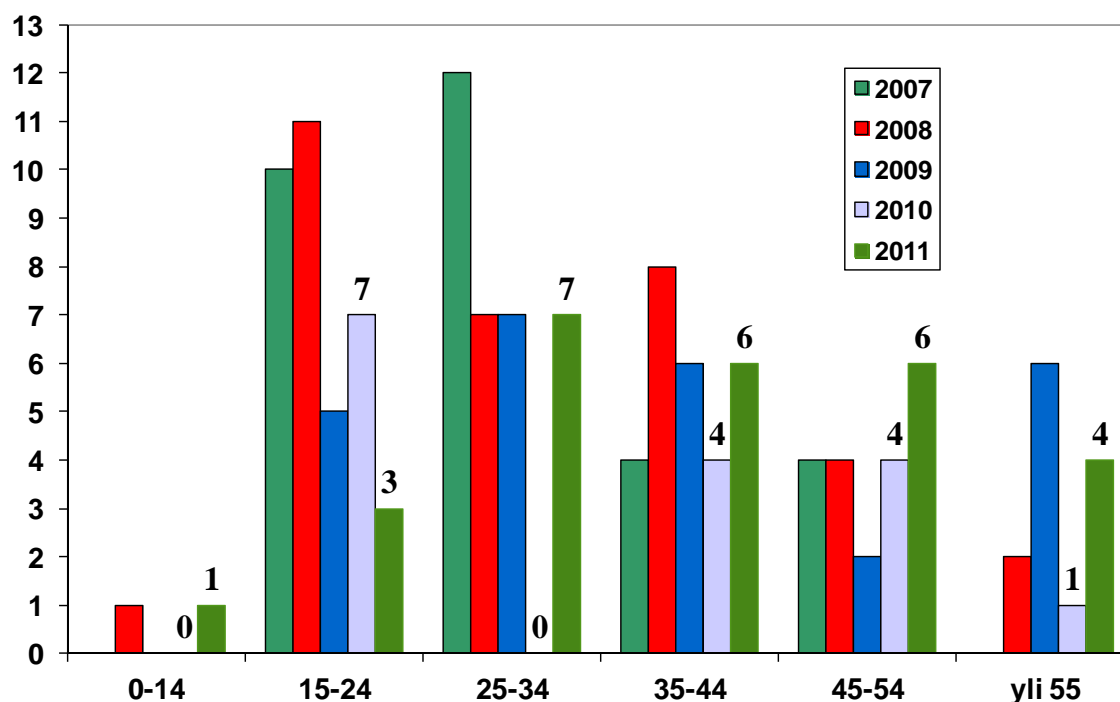
Neljännes uhreista nuoria

Kaikista moottoripyörällä kuolleista 27 prosenttia ja loukkaantuneista 42 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

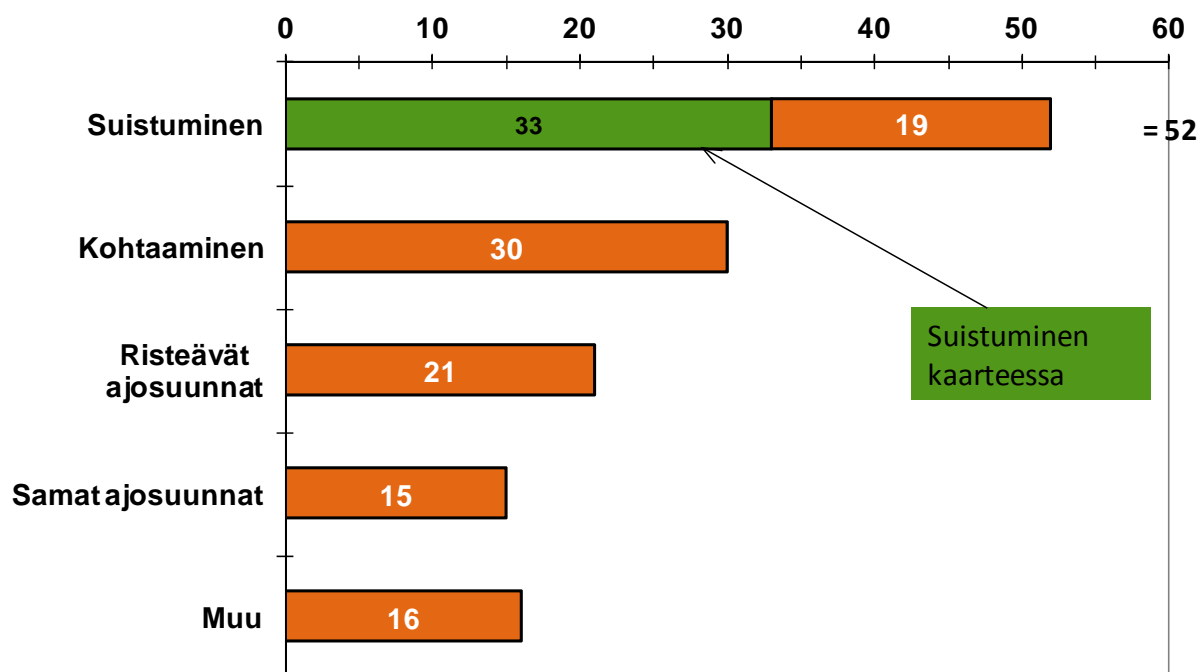


Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät 2002-2011.

Kuva 2. Tieliikenteessä loukkaantuneet moottoripyöräilijät 2002-2011. Tilastointiperusteet muuttuneet loukkaantuneiden osalta 2003.



Kuva 3. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät ikäryhmittäin vuosina 2007– 2011.



Kuva 4. Tieliikenteessä kuolleet moottoripyöräilijät onnettomuustyypeittäin vuosina 2007 – 2011.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.

Henkilöautolla matkustavien henkilövahingot tieliikenteessä

Henkilöautolla matkustavien liikennekuolemien määrä on vähentynyt kolmanneksella viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on vähentynyt viidenneksellä vastaavana aikana.

Viimeisen viiden vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 188 ja loukkaantunut 4 300 henkilöautolla matkustavaa. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä 60 prosenttia ja loukkaantuneista puolet on matkustanut henkilöautolla. Miehiä menehtyneistä oli 73 prosenttia. Loukkaantuneista miehiä oli 53 prosenttia.

Taajamien ulkopuolella tapahtui 86 prosenttia kuolemista ja 64 prosenttia loukkaantumisista. Uhreista 45 prosenttia menehtyi kohtaamisonnettomuuksissa ja 35 prosenttia ulosajoissa. Loukkaantumisista lähes puolet (47 %) tapahtui ulosajoissa ja viidennes samojen ajosuuntien onnettomuuksissa.

Taajamissa tapahtui 14 prosenttia kuolemantapauksista ja 36 prosenttia loukkaantumisista. Kuolemantapauksista 60 prosenttia tapahtui ulosajoissa ja viidennes risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa. Loukkaantumisista 30 prosenttia tapahtui risteävien ajosuuntien onnettomuuksissa ja 27 prosenttia samojen ajosuuntien onnettomuuksissa. Ulosajoissa loukkaantui joka neljäs henkilöautossa matkustanut.

Nuorten kuljettajien riski korkea

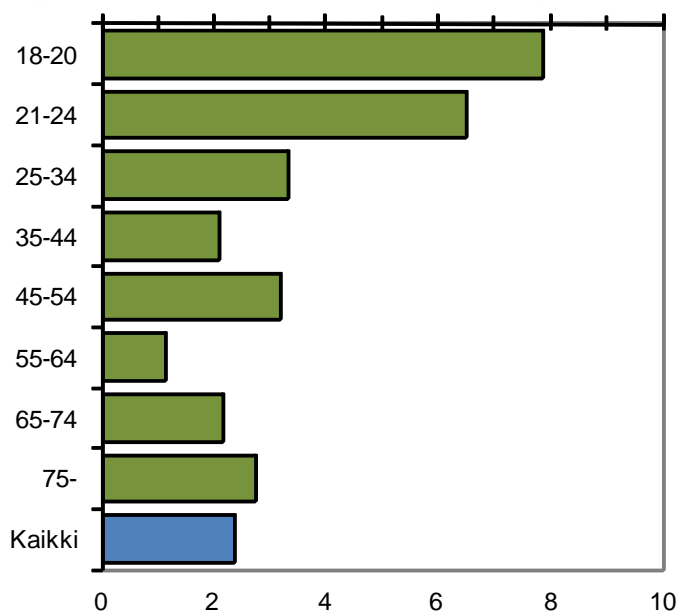
Kaikista henkilöautossa kuolleista 28 prosenttia ja loukkaantuneista kolmannes oli 15-24-vuotiaita. Nuorten henkilöauton kuljettajien väestöön suhteutettu kuolemanriski on yli kolminkertainen koko väestöön verrattuna (kuva 1).

Turvavyötä käyttämällä 27 olisi pelastunut

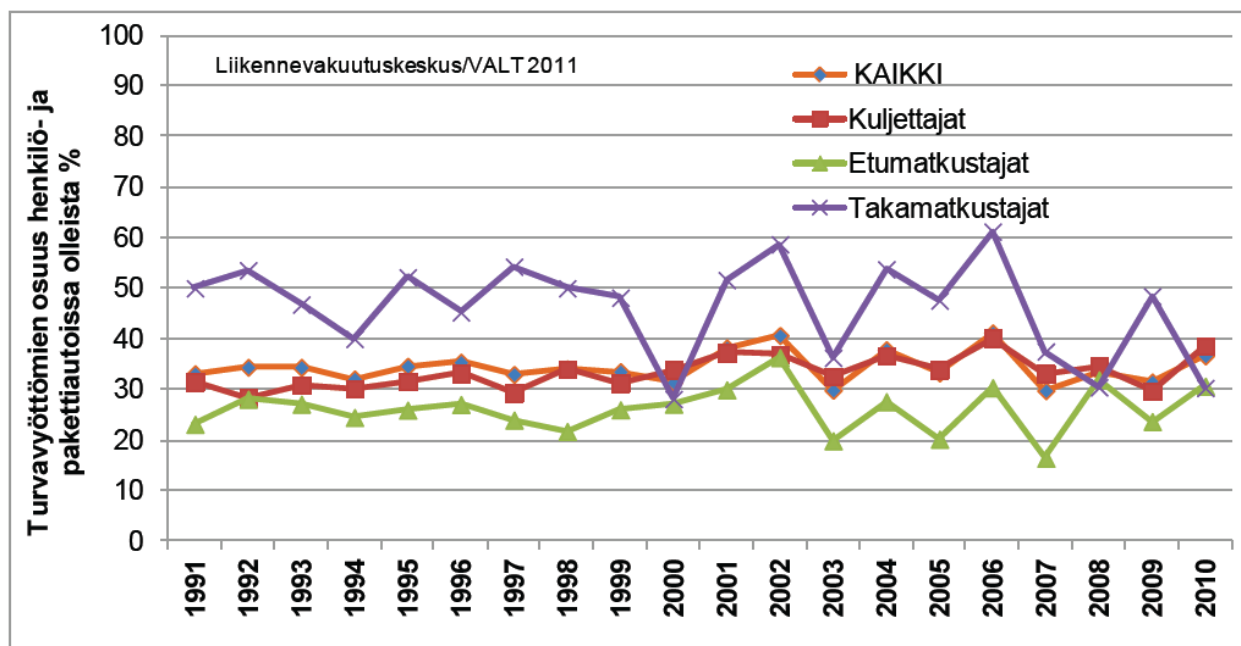
Tutkijalautakuntien tutkimissa kuolemaan johtaneissa tieliikenneonnettomuuksissa kaikista henkilö- ja pakettiautossa olleista 37 prosenttia ei käyttänyt turvavyötä vuonna 2010 (kuva 2). Niistä kuolleista, jotka eivät käyttäneet turvavyötä, olisi yön käyttö pelastanut eri todennäköisyyksillä 33 prosenttia (27 henkilöä).⁽¹⁾

Turvavyön käyttö pelasti 15 ihmistä kuolemalta vuonna 2010 – 29:lla vammat lieventyivät

Onnettomuuksissa vammautuneista henkilöistä turvavyötä käytti 64 prosenttia (49 henkilöä). Heistä pelastui eri todennäköisyydellä kuolemalta 30 prosenttia (15 henkilöä) ja 59 prosentilla (29 henkilöä) vammat lieventyivät.⁽¹⁾



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vuonna 2011.



Kuvio 10 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1991–2010. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Kuva 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 1990-2010. Turvavyötä käyttämättömien osuudet henkilö- ja pakettiautoissa mukana olleista.

Tämä tarkastelu perustuu pääosin Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2007 - 2011. Vuosi 2011 ennakkotietoja.

(1 VALT-vuosiraportti 2010 Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

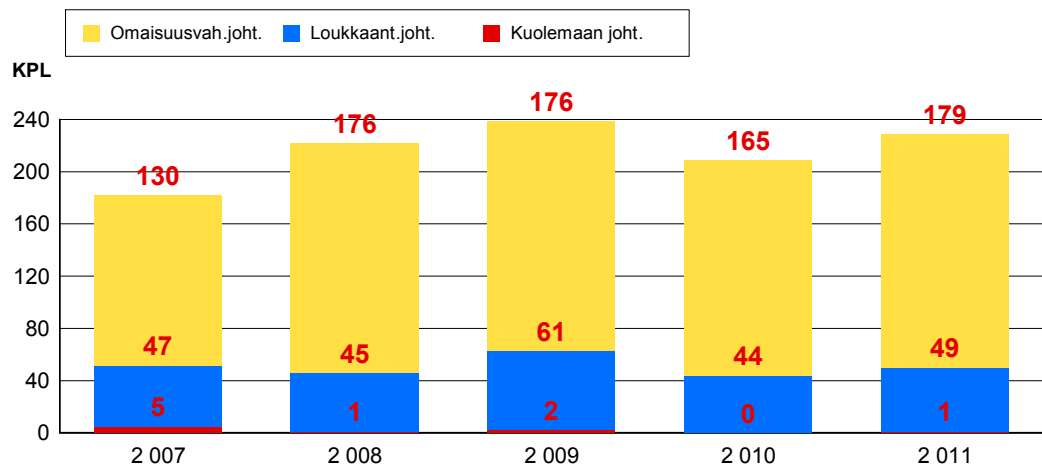
Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuuustoimikunta VALT, 2011

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

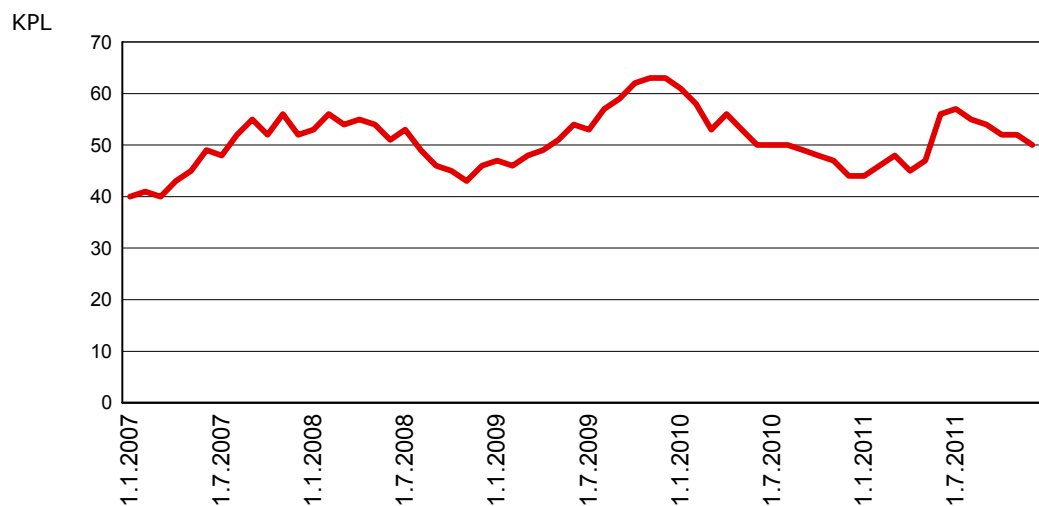
Vuonna 2011 tapahtui 229 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2010 luku oli 209). Onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 49 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 61 henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui 11 kpl, mikä on 5 % kaikista onnettomuuksista.

Koko Suomessa alkoholi-onnettomuuksissa kuoli 66 (23 % kaikista kuolleista) ja loukkaantui 735 (9 %) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

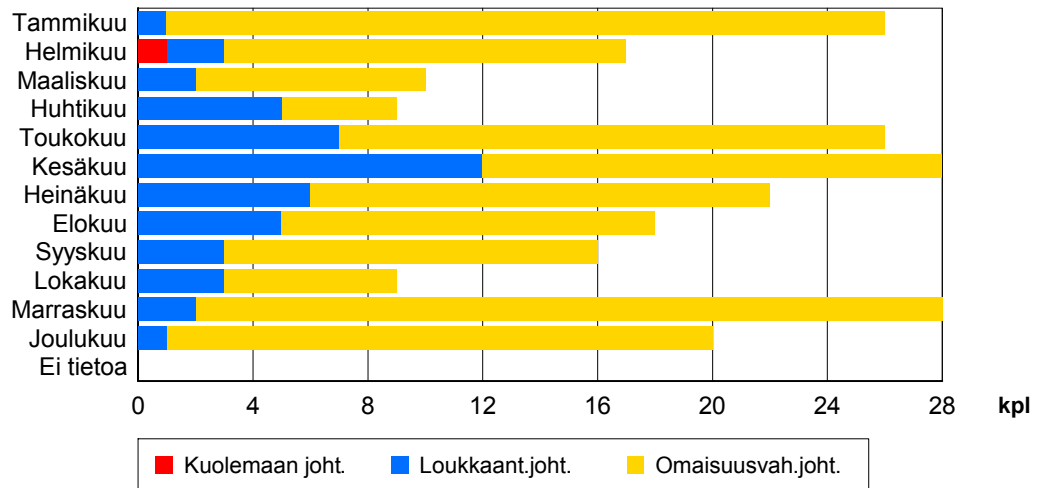


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

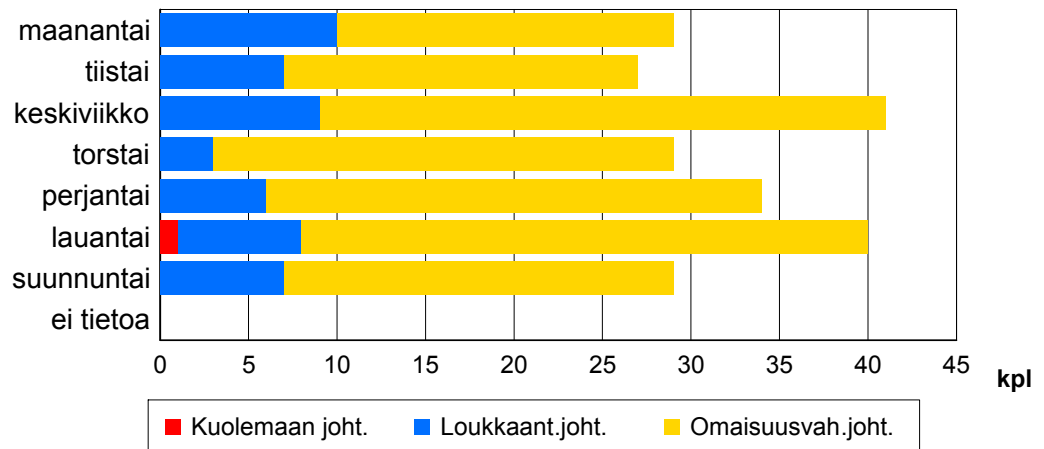
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2011

Onnettomuuksia tapahtui eniten marraskuussa (12 %, 28 kpl) ja vähiten lokakuussa (4 %, 9 kpl).

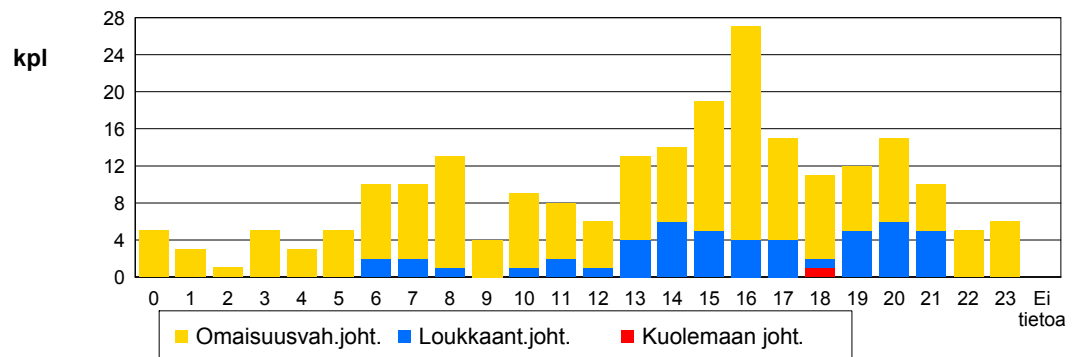
Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (18 %, 41 kpl). Vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (12 %, 27 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet vuorokauden ajan mukaan

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2011

Onnettomuuksista tapahtui 17 % (38 kpl) katuverkolla ja 75 % (172 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 8 % (19 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 35 % (80 kpl) onnettomuuksista.

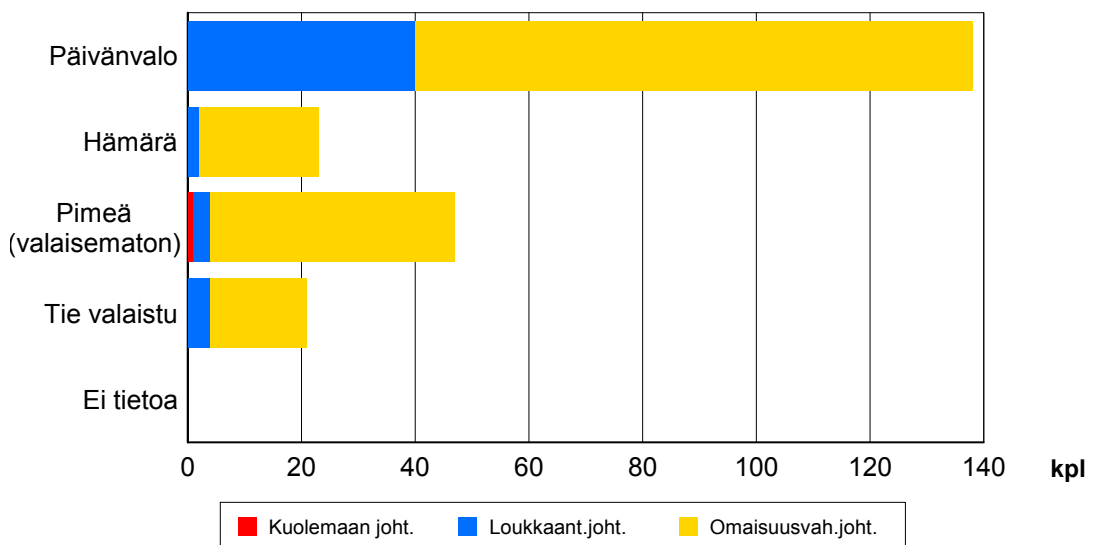
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 34 % (58 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 66 % (114 kpl).

Kaikista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 44 % ja katuverkolla 44 %. Henkilövahinkoon johtaneista kevyen liikenteen onnettomuuksista tapahtui maanteillä 37 % ja katuverkolla 48 %.

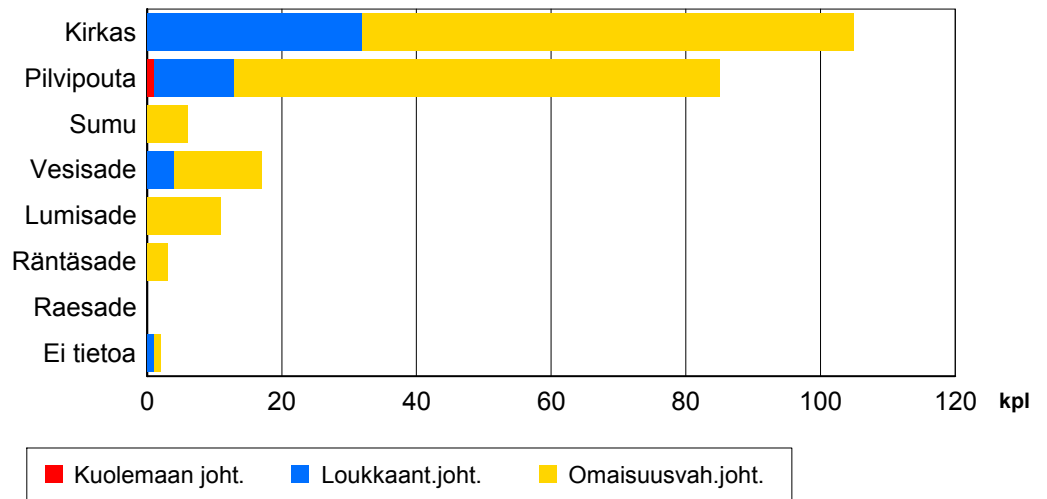
4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2011

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 83 % (190 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 7 % (17 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 6 % (14 kpl) ja sumulla 3 % (6 kpl).

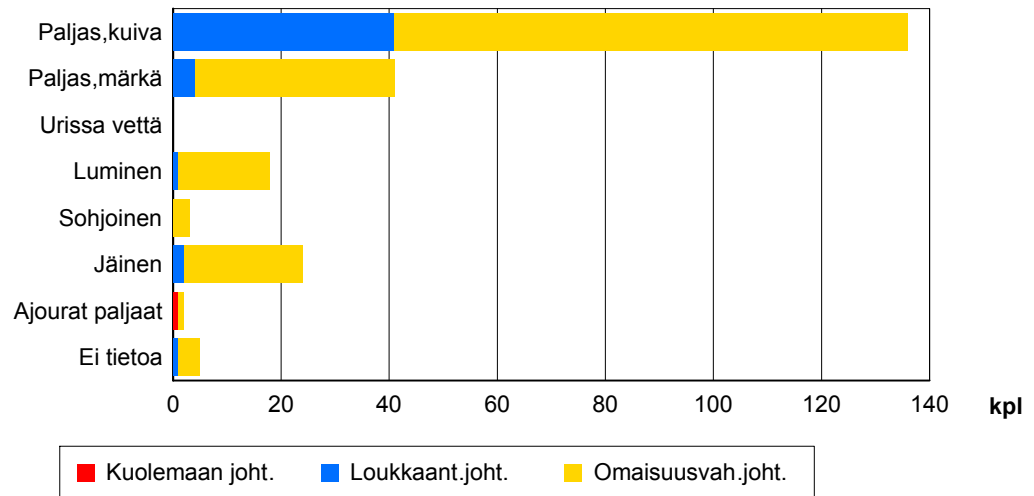
Tienpinta oli paljas ja kuiva 59 % (136 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 18 % (41 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (47 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2011

5.1 Kaikki onnettomuudet

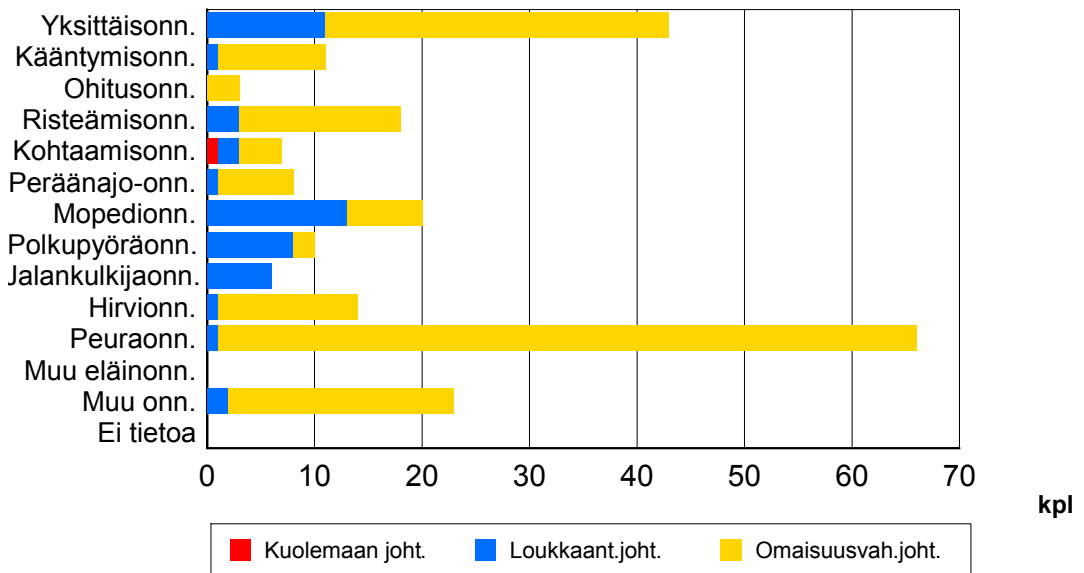
Yleisin onnettomuusluokka oli peuraonnettomuus, joita oli 29 % (66 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (19 %, 43 kpl) ja mopedionnettomuus (9 %, 20 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 35 % (80 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoihin.

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 16 % (36 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (6 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 4 % (10 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 9 % (20 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 54 % (27 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Jalankulkijaonnettomuuksia oli 12 % (6 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 16 % (8 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 26 % (13 kpl). Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 2 kertaa.



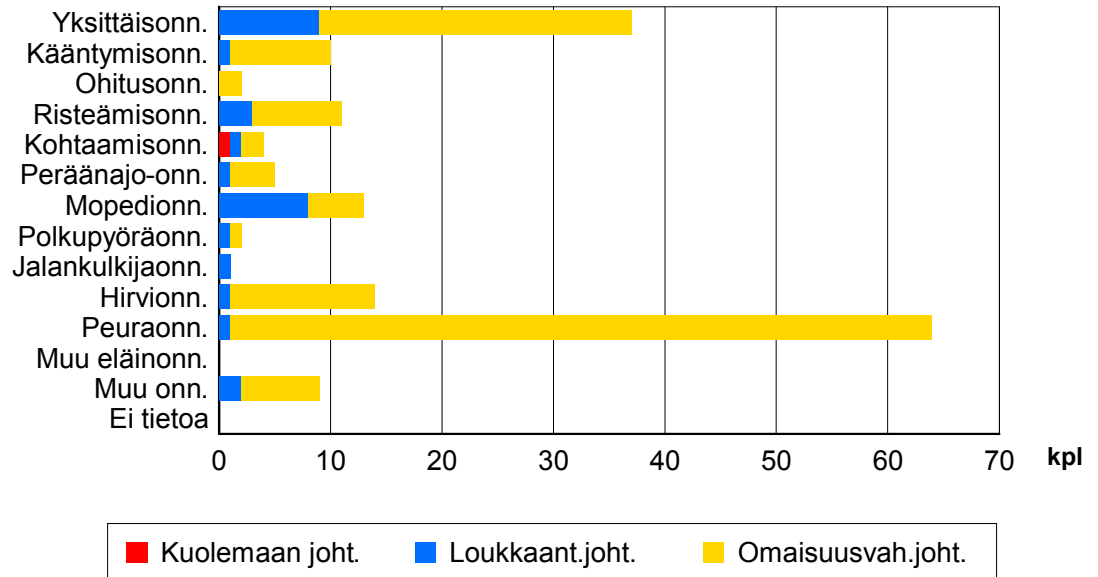
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat peuraonnettomuus (37 %, 64 kpl) ja yksittäisonnettomuus (22 %, 37 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 9 % (16 kpl) kaikista maanteille tapahtuneista onnettomuuksista.
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl),
 polkupyöräonnettomuuksia 1 % (2 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 8

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 33 % (10 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia.
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl),
 polkupyöräonnettomuuksia 3 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 27 % (8 kpl).



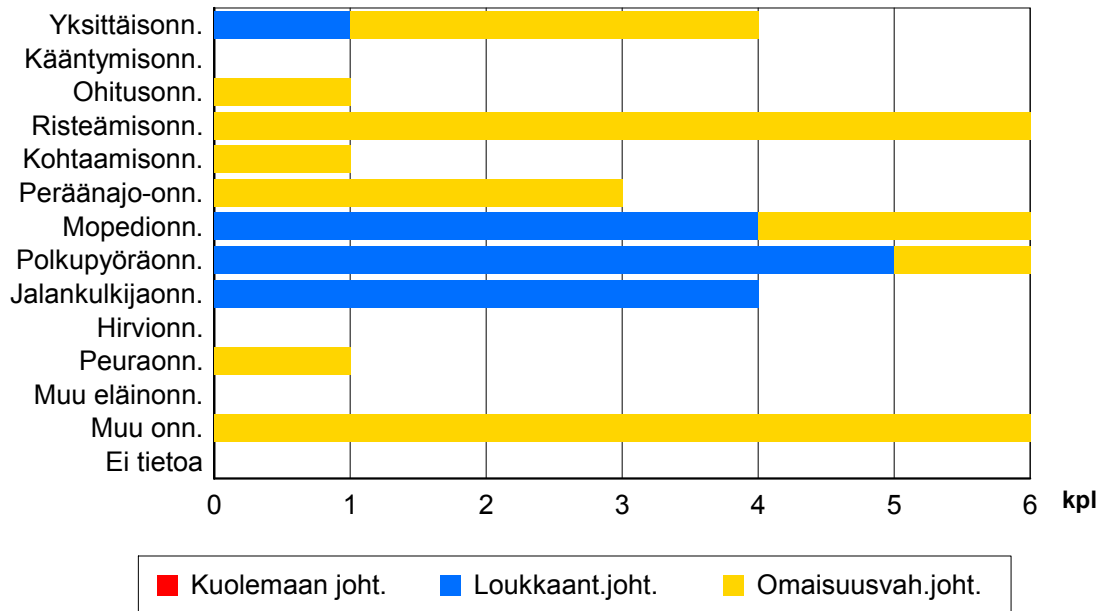
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat risteämisonnettomuus (16 %, 6 kpl) ja mopedionnettomuus (16 %, 6 kpl).

Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 42 % (16 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista.
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 11 % (4 kpl),
 polkupyöräonnettomuuksia 16 % (6 kpl) ja
 mopo-onnettomuuksia 16 % (6 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 93 % (13 kpl) oli kevyen liikenteen onnettomuuksia.
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 29 % (4 kpl),
 polkupyöräonnettomuuksia 36 % (5 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 29 % (4 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2010) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 493 000 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 950 euroa.

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina sosiaali- ja terveystoimen menoina. Tarkasteltavalla alueella (Kunta:Nurmijärvi) tapahtuneiden onnettomuuksien vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2011 noin 25,1 milj.euroa, josta kunnan osuus on noin 5,0 milj.euroa.

LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tavaristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena on ollut jalankulkija ja kulkuneuvo, polkupyöräilijä tai mopoilija.

Onnettomuussymbolikartat:

Onnettomuustietoja voidaan nähdä kartalla onnettomuussymboleina vuosittaisilla onnettomuusaineiston tasoilla. Onnettomuussymbolit on määritelty onnettomuusluokan mukaan. Tapahtumavuodet on eroteltu toisistaan eri väreillä. Onnettomuussymbolikartat ovat käytettävissä mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000.

Onnettomuuskartat piirakkana:

Mittakaavan ollessa pienempi kuin 1:100 000, kartalla voidaan katsella onnettomuuksien kasaumapisteitä piirakka-symbolina. Piirakan koko kasvaa onnettomuusmäärän suhteessa ja piirakkapalojen väri kuvaa tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuutta. Piirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana:

- vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai
- vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai
- yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen)

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöronnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ▲ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

- VUOSI 2011
- VUOSI 2010
- VUOSI 2009

TULOKSET

- Onnettomuudet (3373071,5945, 6699041,7254)
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
 - 2
 - vuosi 2007, Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 168168
 - vuosi 2009, Mopedionnettomuus. louk: 2.Onn.ID 239558

Paikat, jossa

- INDS (0.5-1.0)
- INDS (>1.0)
- KASAUTUMAT
- KOULULIITU
- SUUNNITTELU
- OPASKARTTA
- OPASKARTTA
- GT_KARTTA
- AT_KARTTA
- Lähestymiskartta
- Tieosoite
- Katuosoite

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILIITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
 - VUOSI 2011
 - VUOSI 2010
 - VUOSI 2009

TULOKSET

- Onnettomuudet (3375427,4492, 6700292,6779)
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
 - 3
 - vuosi 2007, Kääntymisönnnettomuus, louk: 1.Onn.ID 167627
 - vuosi 2009, Mopedionnettomuus, louk: 1.Onn.ID 237144
 - vuosi 2010, Mopedionnettomuus, louk: 2.Onn.ID 292433

Legend:

- Jalankulkijaonnettomuus
- Pokypööräonnettomuus
- Mopo-onnettomuus
- Yksittäisönnnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- Eläinonnettomuus

© Affelio Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

0,61km

Valmis Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

ILITU

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

1:24 000

KARTAN TASOT

- Jalankulkijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöriäonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ★ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010

© Affelco Finland Oy Karttateskus, Lupa L4377

Valinta

Onnettomuudet

✓ VUOSI 2011

✓ VUOSI 2010

✓ VUOSI 2009

TULOKSET

Onnettomuudet (3375738,5998, 6699346,526)

KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010

6

- vuosi 2006. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 146003
- vuosi 2008. Muu onnettomuus. Onn.ID 207978
- vuosi 2008. Yksittäisonnettomuus. Onn.ID 207402
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 205662
- vuosi 2008. Mopedionnettomuus. Onn.ID 204979
- vuosi 2010. Mopedionnettomuus. louk: 1.Onn.ID 279912

✓ KASAUTUMAT

✓ KOULULIITU

✓ SUUNNITTELU

✓ OPASKARTTA

✓ OPASKARTTA

✓ GT_KARTTA

✓ AT_KARTTA

✓ Lähestymiskar

✓ Tiesoitte

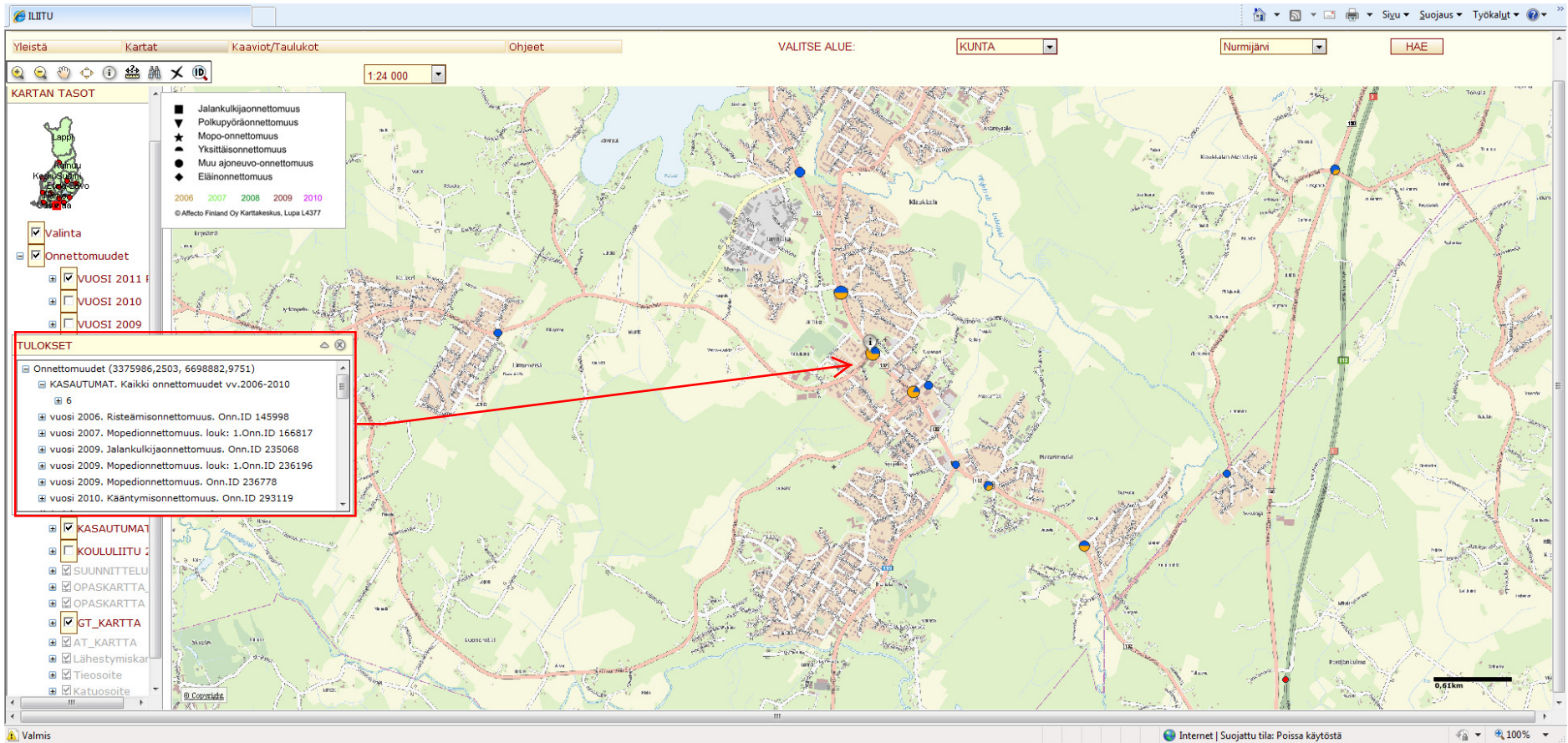
✓ Katuosoite

0,61km

Valmis

Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä

100%



ILIIITU DESTIA ILIITU Liikenneturvallisuustyökalu Nurmijärvi ex_cikami

ILIIITU Onnettomuudet Koettu turvallisuus Toimenpiteet Liikenneturvallisuustyö Mittarit Yhteenvedot

Yleistä Kartat Kaaviot/Taulukot Ohjeet VALITSE ALUE: KUNTA Nurmijärvi HAE

KARTAN TASOT

- Valinta
- Onnettomuudet
 - VUOSI 2011 P
 - VUOSI 2010
 - VUOSI 2009
 - VUOSI 2008
 - VUOSI 2007
 - VUOSI 2006
 - Paikat, jossa v
 - Paikat, jossa v
 - Paikat, jossa v
 - INDS (0.5-1.0)
 - INDS (>1.0)
 - KASAUTUMAT.
 - KOULULIITU 20
 - SUUNNITTELUA
 - OPASKARTTA
 - OPASKARTTA
 - GT_KARTTA
 - AT_KARTTA
 - Lähestymiskart
 - Tieosoite

Legend:

- Jalankulijaonnettomuus
- ▼ Polkupyöräonnettomuus
- ★ Mopo-onnettomuus
- ▲ Yksittäisonnettomuus
- Muu ajoneuvo-onnettomuus
- ◆ Eläinonnettomuus

2006 2007 2008 2009 2010
© Affecto Finland Oy Karttokeskus, Lupa L4377

1:20 000

TULOKSET

- Onnettomuudet (3379205,7068, 6696311,2199)
- KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet vv.2006-2010
- 1
- vuosi 2007. Yksittäisonnettomuus. kuol: 1.louk: 1.Onn.ID 169454

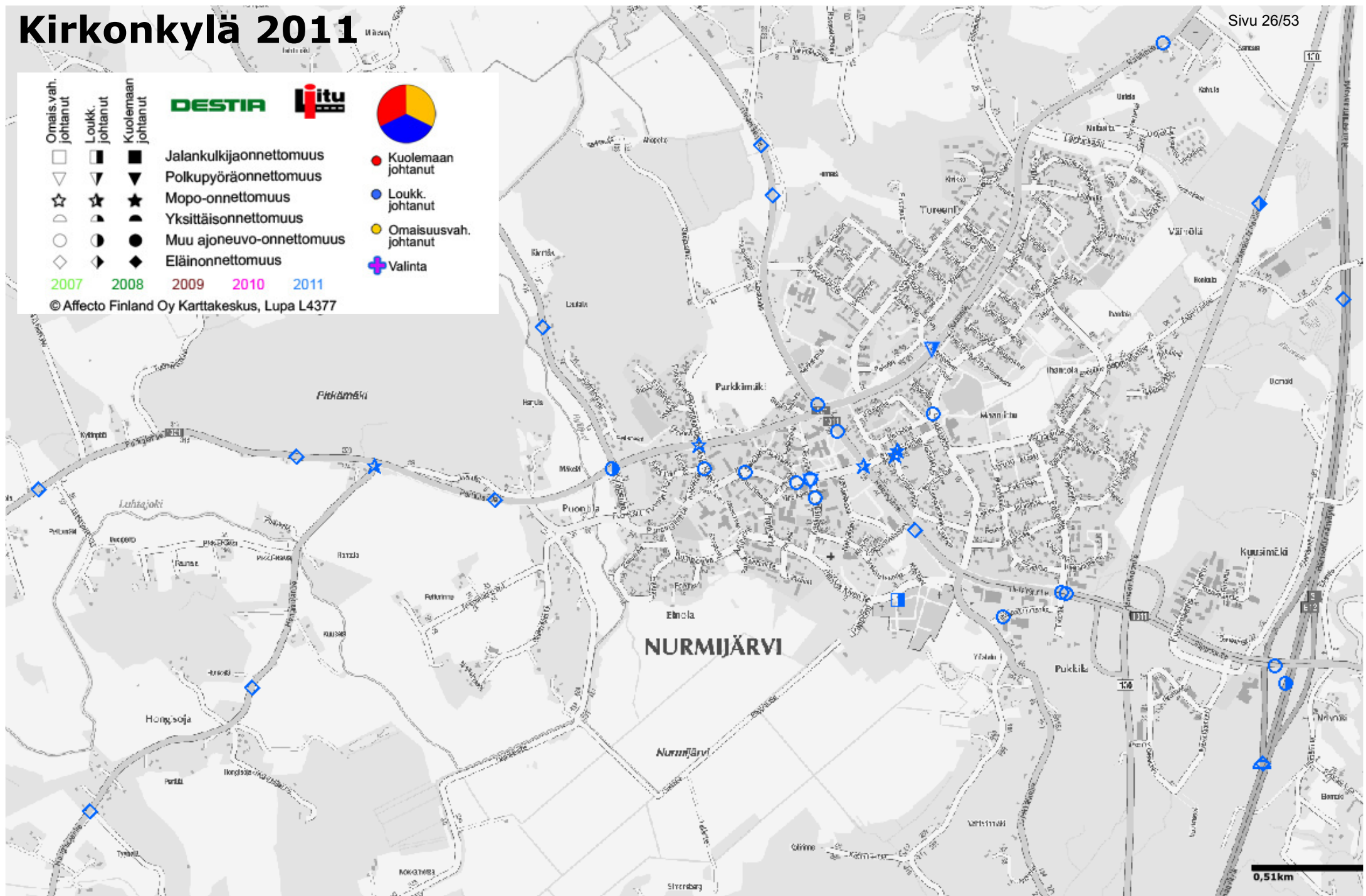
Valmis, mutta sivulla on virheitä. Internet | Suojattu tila: Poissa käytöstä 100%

Kirkonkylä 2011

Omains.vah. johtanut	Loukk. johtanut	Kuolemaan johtanut	DESTIA	litu	
□	▣	■	Jalankulkijaonnettomuus	●	Kuolemaan johtanut
▽	▾	▼	Polkupyöraonnettomuus	●	Loukk. johtanut
☆	★	★	Mopo-onnettomuus	●	Omaisuu.vah. johtanut
◇	◐	◑	Yksittäisonnettomuus	●	Valinta
○	◐	●	Muu ajoneuvo-onnettomuus		
◇	◐	◆	Eläinonnettomuus		

2007 2008 2009 2010 2011

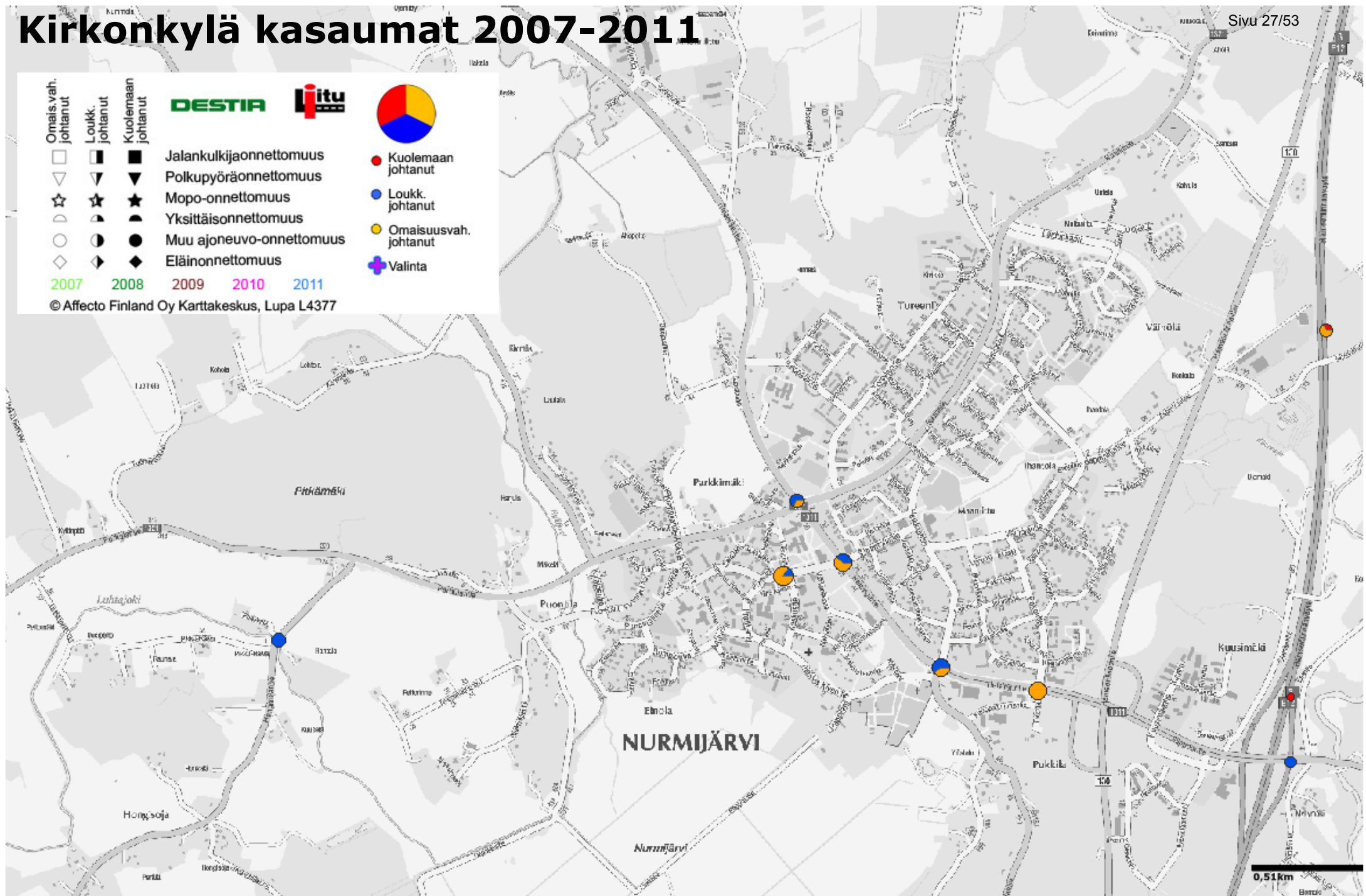
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Kirkonkylä kasaumat 2007-2011

<p>Omiaisvah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>△ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omiaisuusvah. johtanut</p> <p>✚ Valinta</p>	
<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>		

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



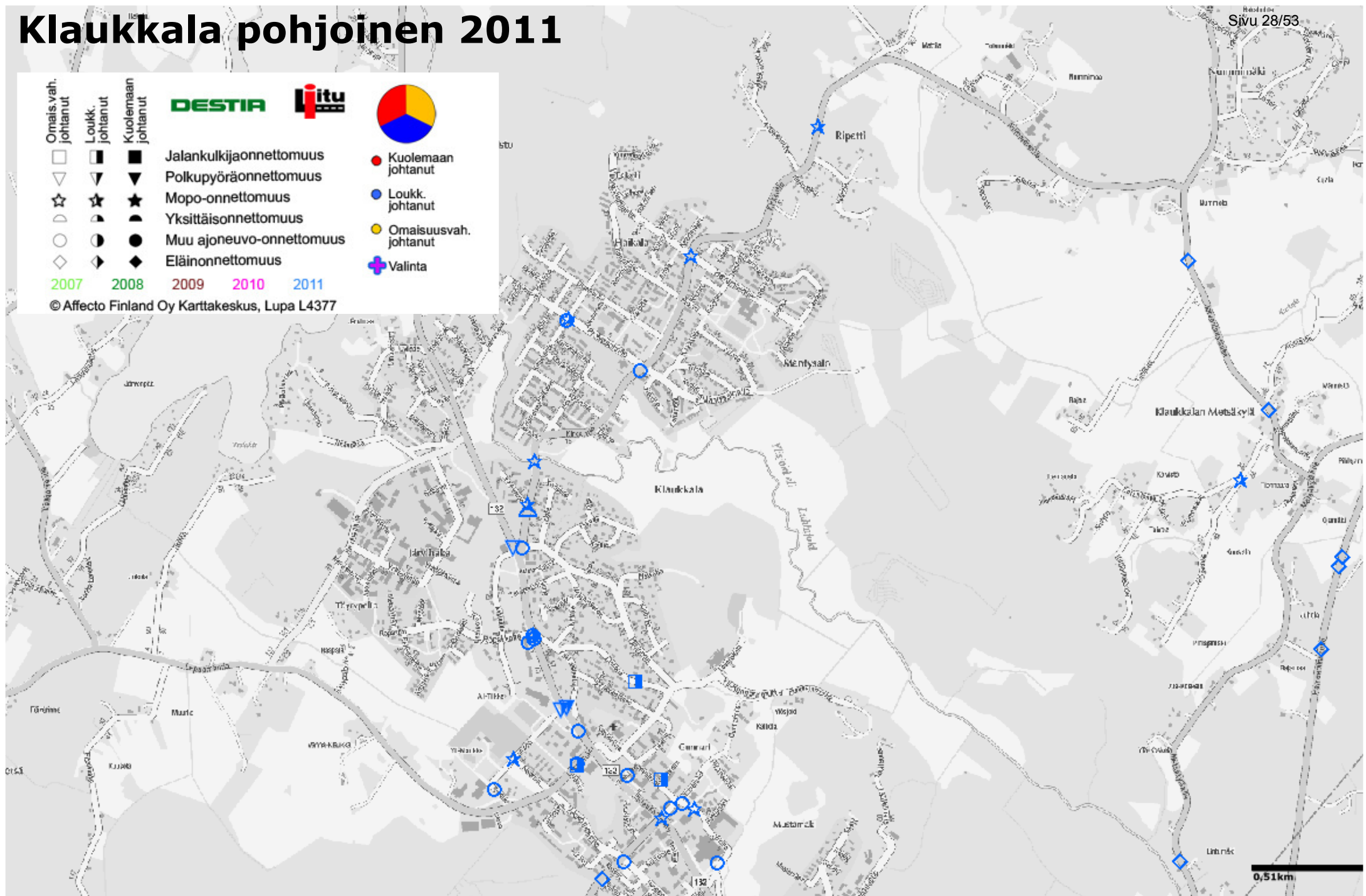
Klaukkala pohjoinen 2011



DESTIA litu

Jalankulkijaonnettomuus
 Polkupyöräonnettomuus
 Mopo-onnettomuus
 Yksittäisonnettomuus
 Muu ajoneuvo-onnettomuus
 Eläinonnettomuus

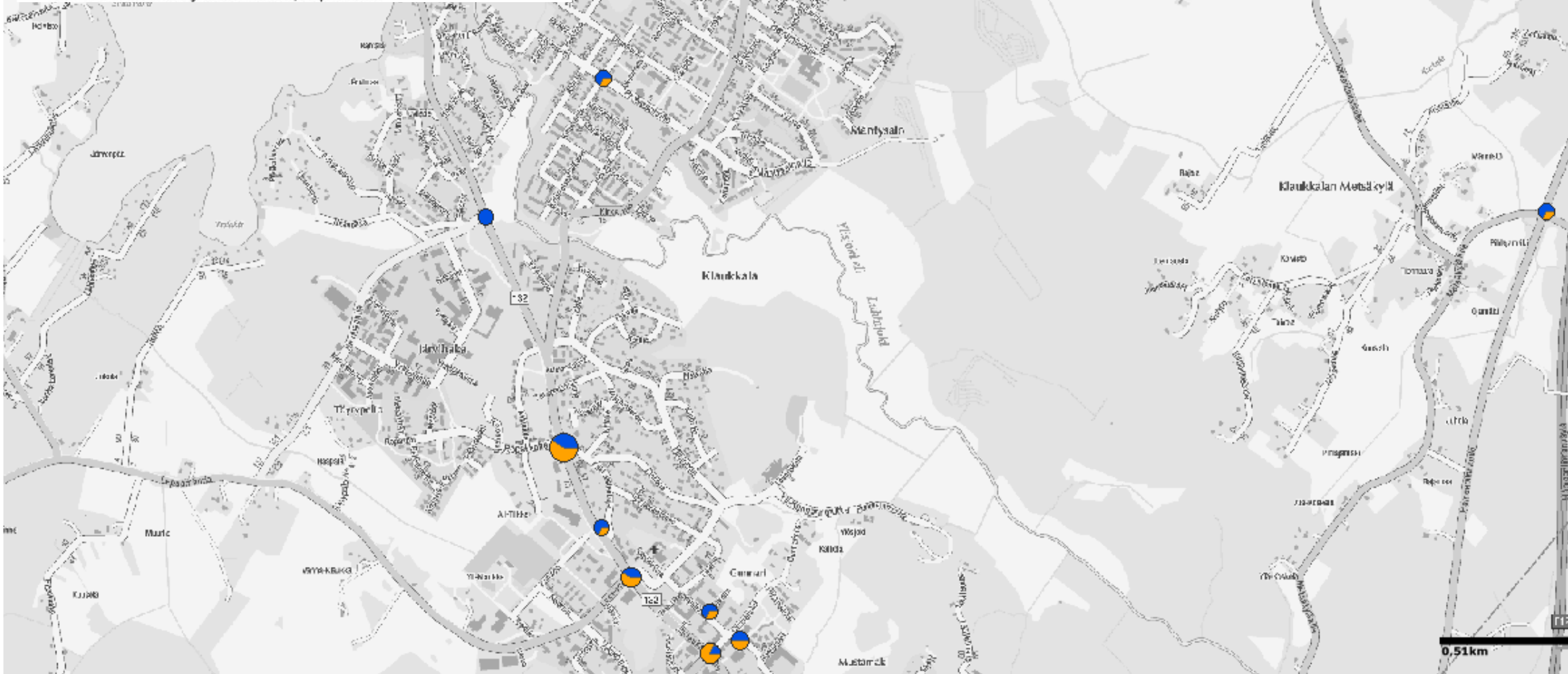
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Klaukkala pohjoinen kasaumat 2007-2011

<p>Omains.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>△ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omaisuusvah. johtanut</p> <p>✚ Valinta</p>	
<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>		

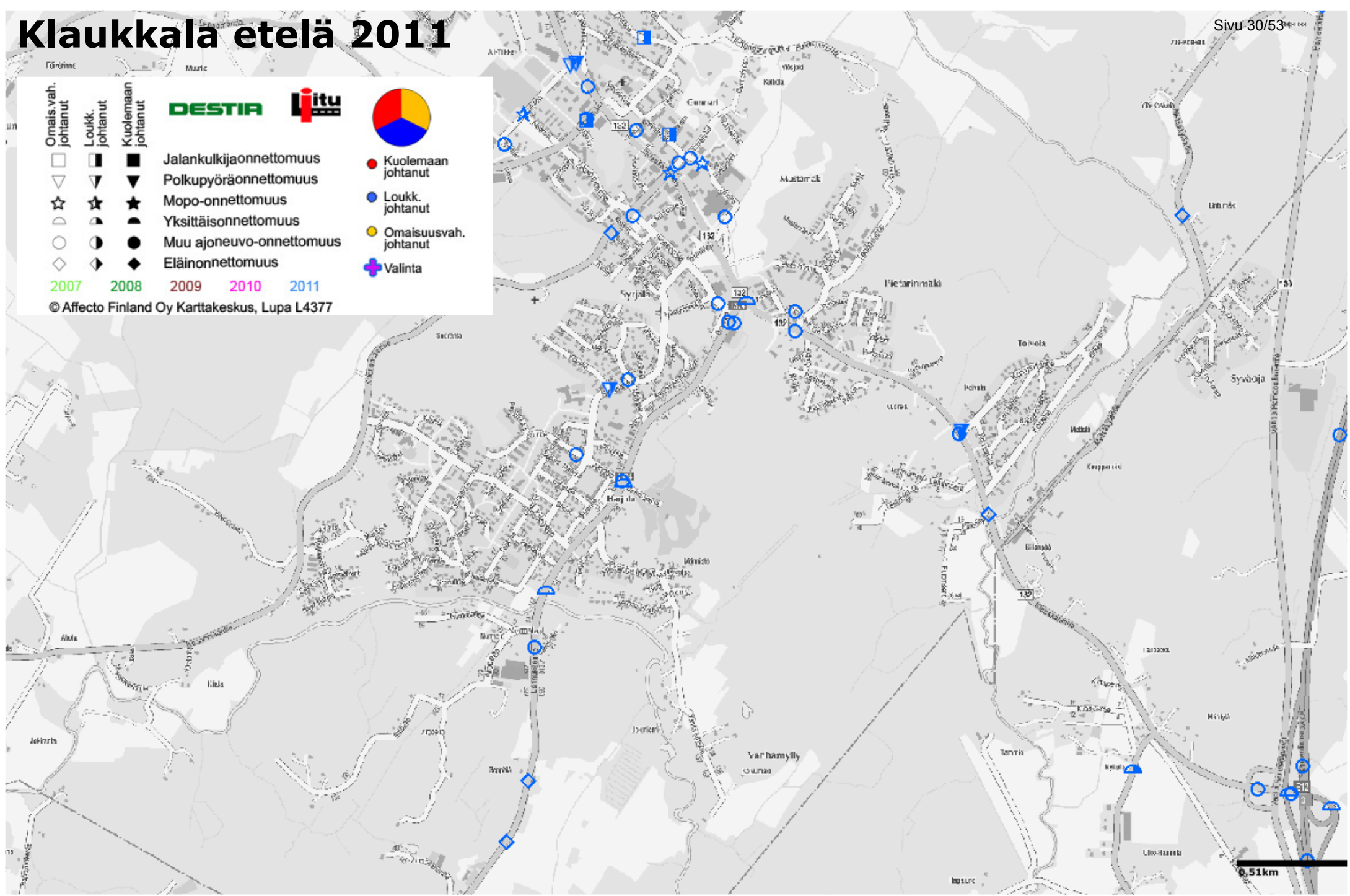
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Klaukkala etelä 2011

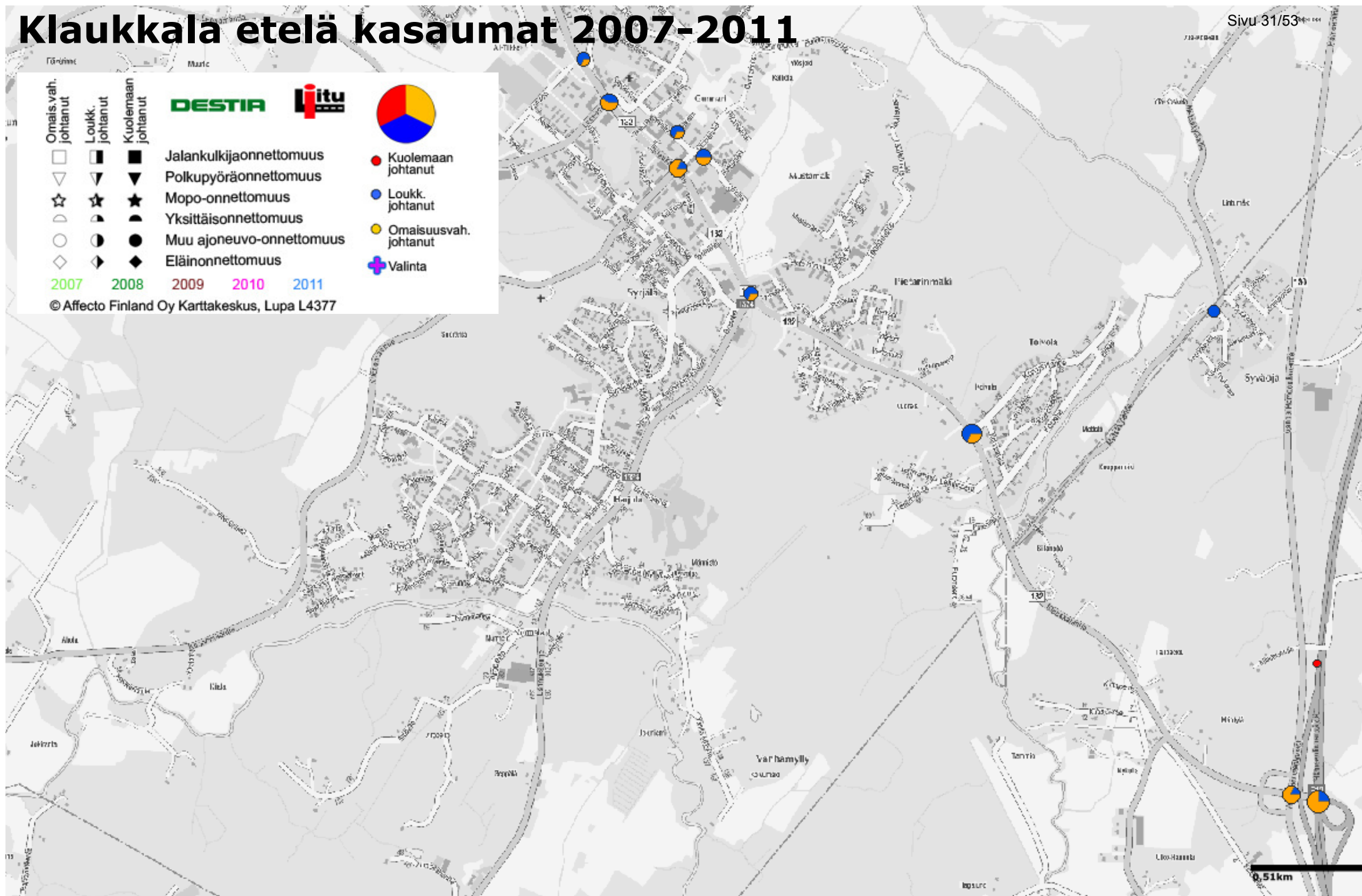
<p>Omains.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>◐ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omaisuusvah. johtanut</p> <p>✚ Valinta</p>	
<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>		

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Klaukkala etelä kasaumat 2007-2011

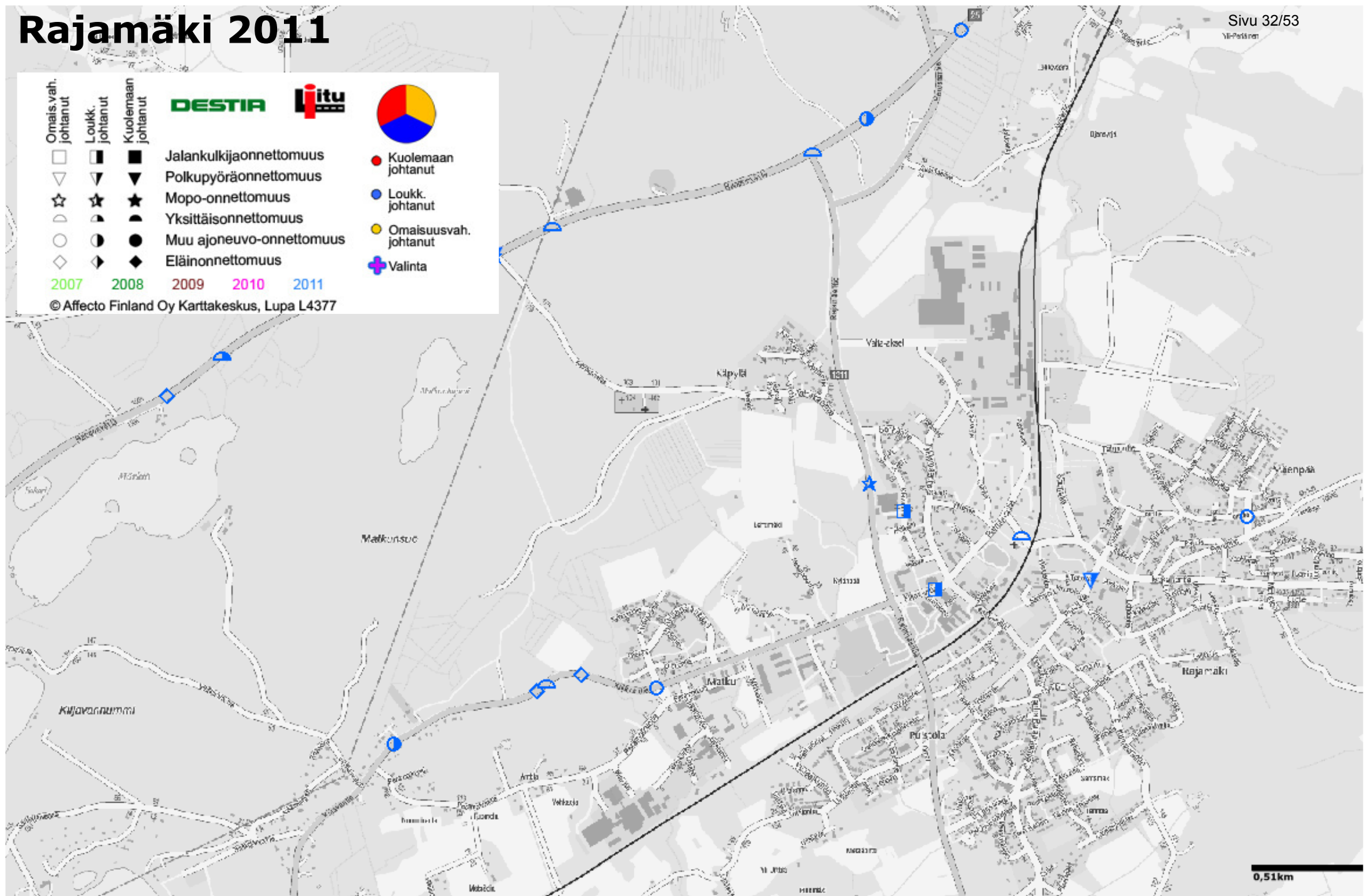
<p>Omains.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>△ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>■ Kuolemaan johtanut</p> <p>▼ Loukk. johtanut</p> <p>★ Omaisuu.svah. johtanut</p> <p>● Valinta</p>	<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>
<p>© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377</p>		



Rajamäki 2011

<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöraonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>△ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>● Kuolemaan johtanut</p> <p>● Loukk. johtanut</p> <p>● Omaisuusvah. johtanut</p> <p>✚ Valinta</p>	
<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>		

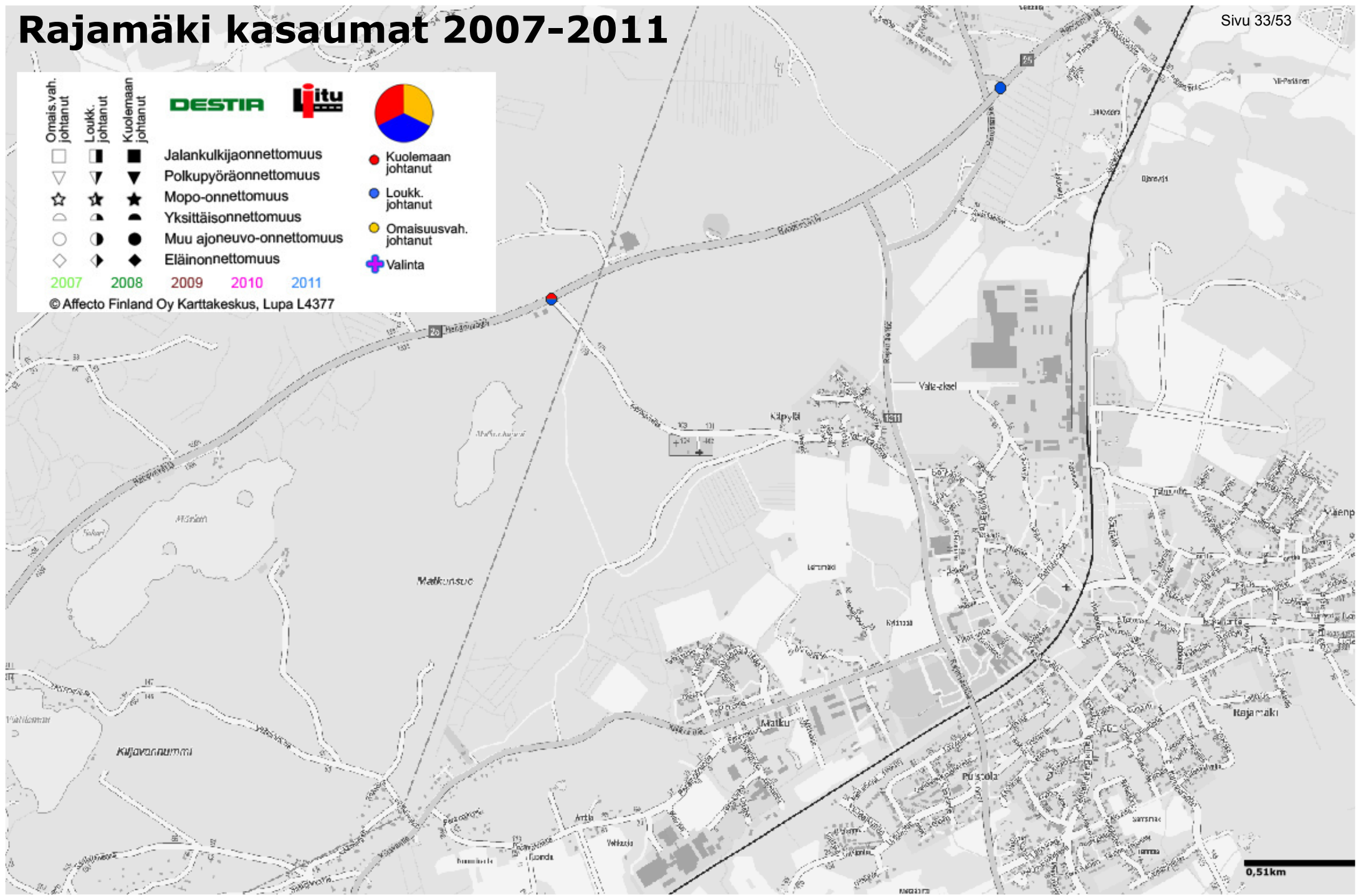
© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



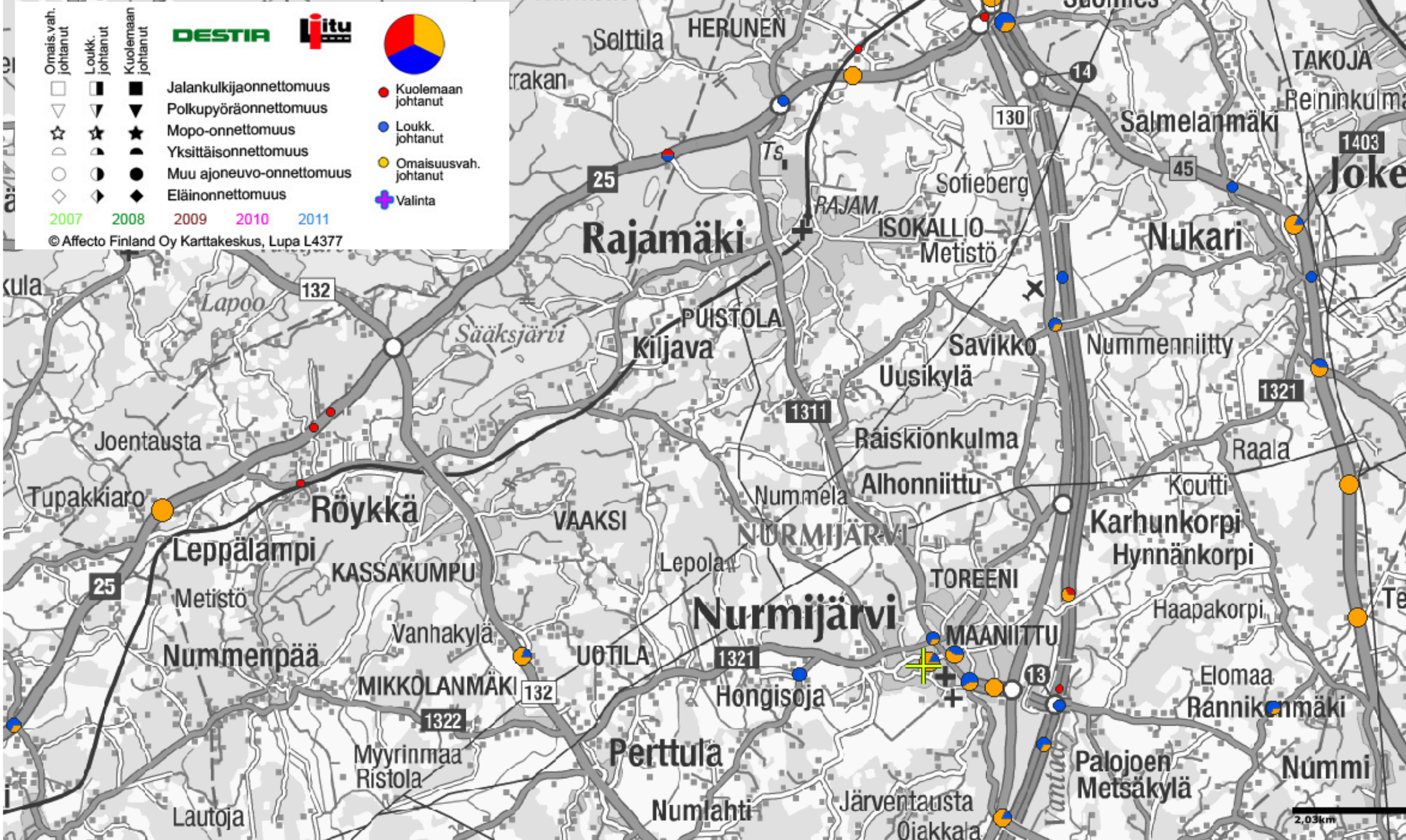
Rajamäki kasaumat 2007-2011

<p>Omais.vah. johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Kuolemaan johtanut</p>	<p>DESTIA</p> <p>litu</p>	 <p>Kuolemaan johtanut</p> <p>Loukk. johtanut</p> <p>Omaisuu.vah. johtanut</p> <p>Valinta</p>
<p>□ Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>▽ Polkupyöräonnettomuus</p> <p>☆ Mopo-onnettomuus</p> <p>△ Yksittäisonnettomuus</p> <p>○ Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>◇ Eläinonnettomuus</p>	<p>2007</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2011</p>	<p>● Jalankulkijaonnettomuus</p> <p>● Polkupyöräonnettomuus</p> <p>● Mopo-onnettomuus</p> <p>● Yksittäisonnettomuus</p> <p>● Muu ajoneuvo-onnettomuus</p> <p>● Eläinonnettomuus</p>

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



Kasaumat Nurmijärvi pohjoinen



Kasaumat Nurmijärvi etelä

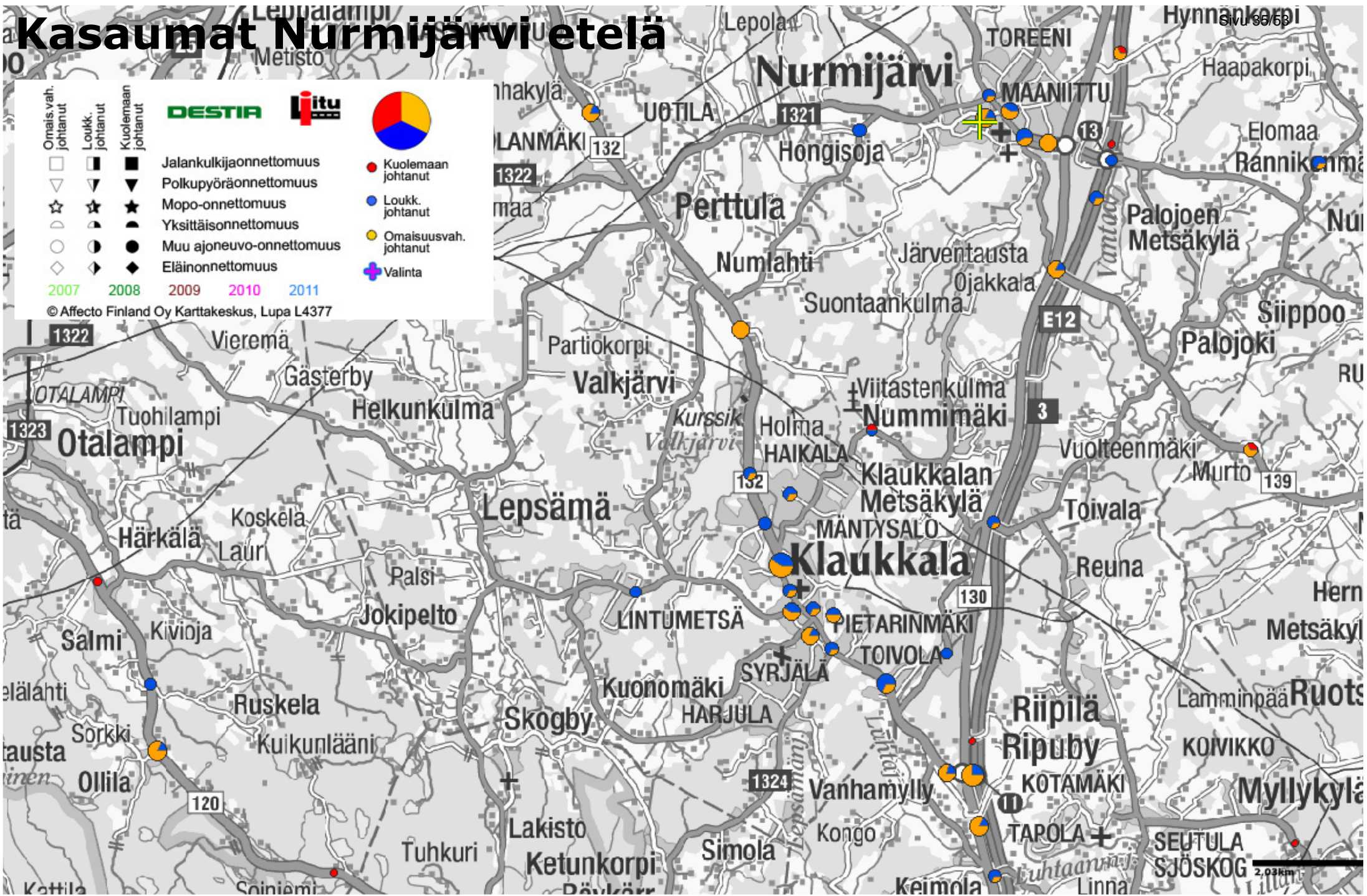




<ul style="list-style-type: none"> □ Omaisväh. johtanut ▣ Loukk. johtanut ▣ Kuolemaan johtanut ▽ Jalankulkijaonnettomuus ▼ Polkupyöräonnettomuus ☆ Mopo-onnettomuus ▲ Yksittäisonnettomuus ○ Muu ajoneuvo-onnettomuus ◇ Eläinonnettomuus 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kuolemaan johtanut ● Loukk. johtanut ● Omaisuusväh. johtanut ✚ Valinta
---	---

2007
2008
2009
2010
2011

© Affecto Finland Oy Karttakeskus, Lupa L4377



ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
313910	2011	1	2	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PIRTTIMÄENTIE 83	8120R000000 5011
318587	2011	1	5	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	1321	3	5351	RAALANTIE X VANHA HÄMEENTIE	8120R000003 1711
324196	2011	1	6	0	0	0	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	VENLANTIE X HEIKKILÄNTIE	8120R000003 9111
326318	2011	1	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	3568	HONGISOJANTIE	8120S000000 5311
303896	2011	1	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	4646	PERTTULANTIE	8120S000000 7111
298373	2011	1	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	3781	TIE 25	8120S000001 3511
311011	2011	1	13	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1311	1	1275	HELSINGINTIE X TEHOTIE	8120R000009 2911
310251	2011	1	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	9	1174	TIE 45	8120S000001 7311
321458	2011	1	16	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	105	4731	VALTATIE 3	8120R000011 1911
315595	2011	1	17	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	3064	VT3	8120R000012 0711
304912	2011	1	18	0	0	0	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	PROFESSORINTIE X KARSILLANTIE	8120R000013 1111
317127	2011	1	18	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	8	2349	HÄMEENTIE	8120S000002 0511
322157	2011	1	19	0	0	2	19	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1379	1	2348	HÄMEENTIE X ILOMÄENTIE	8120R000014 1211
329557	2011	1	19	0	1	2	74	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	RINNETIE	8120R000014 4411
307228	2011	1	20	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	4183	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000015 0611
307804	2011	1	20	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	9	270	HÄMEENTIE	8120R000016 0711
324887	2011	1	22	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11355	1	3777	HERUSTENTIE X TIRMUNTIE	8120R000017 3111
323961	2011	1	26	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	762	VT 25	8120S000003 1711
303445	2011	1	26	0	0	2	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	0	0	0	PUNAMULLANTIE	8120R000020 8911
313483	2011	1	26	0	0	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	1	1252	HELSINGINTIE X PEKONTIE	8120R000021 2911
316328	2011	1	27	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KUOKKALANTIE 5	8120R000026 3711
317825	2011	1	28	0	0	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	SYRJÄLÄNTIE X MÄKITIE	8120R000023 4111
313070	2011	1	29	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	6	3015	HANGONVÄYLÄ	8120S000003 8811
310915	2011	1	30	0	0	0	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	KUONOMÄENTIE X ISOSEPPÄLÄ	8120R000024 3211

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
329013	2011	1	30	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	139	1	2420	PALOJOENTIE 200 KOHDALLA	8120R000024 1511
305504	2011	1	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	696	LOPENTIE 41	8120S000003 8911
322757	2011	2	4	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KLAUKKALANTIE 69	8120R000030 2611
327968	2011	2	5	0	0	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	1321	1	6553	KRANNILANTIE X PERTTULANTIE	8120R000029 0011
306772	2011	2	5	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	21309	56	673	VT 3 MYLLYKUKKO ETELÄÄN	8120R000029 1311
311224	2011	2	6	0	0	2	49	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1311	2	30	RAJAMAENTIE X RAALANTIE	8120R000029 5711
309382	2011	2	6	0	2	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	4837	VALTATIE 3	8120R000029 6011
309628	2011	2	7	0	0	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11423	1	1175	KIRKKOTIE X PROFESSORINTIE	8120R000030 5511
321377	2011	2	7	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	HEINÄSUONTIE 29	8120R000030 4811
308754	2011	2	8	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	3327	TIE 3	8120R000031 3011
304841	2011	2	8	0	0	2	9	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	PUNAMULLANTIE	8120R000030 8111
316913	2011	2	10	0	0	2	9	MUU ONNETTOMUUS	11485	1	206	NUKARINTIE	8120R000032 4111
305188	2011	2	11	0	0	2	42	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	132	2	1001	KLAUKKALANTIE	8120R000033 0411
322174	2011	2	14	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	3	549	RAALANTIE	8120R000035 0211
310453	2011	2	15	0	0	2	59	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11299	1	7083	KILJAVANTIE X KYLÄNPÄÄNKAARI	8120R000035 9511
316306	2011	2	17	0	0	2	86	MUU ONNETTOMUUS	1324	2	3570	LAHNUKSENTIE	8120R000037 4611
306109	2011	2	19	1	1	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	25	28	3832	HANGONVÄYLÄ	8120R000038 6411
327591	2011	2	20	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	30	11	HANGONVÄYLÄ 200	8120R000038 7911
318043	2011	2	28	0	1	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11302	1	3404	LOPENTIE X KORVENTIE X KILJAVANTIE	8120R000044 6411
303634	2011	3	7	0	0	2	53	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	IHANTOLANTIE X LUPPERINTIE	8120R000049 4411
321763	2011	3	9	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE	8120R000053 1111
310257	2011	3	15	0	2	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	MURRONKAARI	8120R000057 5711
326892	2011	3	16	0	0	2	13	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	0	0	0	PIRTTIMÄENTIE 4	8120R000059 2211
314094	2011	3	17	0	1	2	49	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	PUISTOTIE	8120R000059 2111

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
328454	2011	3	17	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	31	1251	HANGONVÄYLÄ	8120R000060 1511
323947	2011	3	19	0	0	2	86	MUU ONNETTOMUUS	45	8	1742	HÄMEENTIE X MAURINTIE	8120R000061 1511
315465	2011	3	27	0	0	1	20	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11423	1	0	KIRKKOTIE	8120R000066 6011
321323	2011	3	30	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	2574	TIE 25	8120S000011 3411
330071	2011	3	30	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	104	3569	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000068 7311
309993	2011	4	6	0	1	2	72	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	KIEVARINTIE 14	8120R000076 2311
315947	2011	4	12	0	1	2	53	MOPEDIONNETTOMUUS	45	9	1557	HÄMEENTIE X NUKARINTIE	8120R000081 4511
323037	2011	4	18	0	1	2	42	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	SYRJÄLÄNTIE	8120R000086 6211
302454	2011	4	19	0	0	2	8	MOPEDIONNETTOMUUS	132	1	4351	KLAUKKALANTIE X GUNNARINTIE	8120R000088 3311
329682	2011	4	19	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	MYLLÄNRINTIE 8	8120R000087 9111
309661	2011	4	20	0	1	2	12	MOPEDIONNETTOMUUS	11427	1	4760	PERTTULANTIE X HONGISOJANTIE	8120R000088 7911
306534	2011	4	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	270	VT 25	8120S000014 5511
309474	2011	4	24	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	1	3663	KLAUKKALANTIE	8120R000090 9111
309233	2011	4	25	0	2	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11436	1	4606	KYLÄJOENTIE	8120S000014 7111
298672	2011	5	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	2	8326	LOPENTIE	8120S000017 9211
328999	2011	5	2	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	JARINTIE 12 B	8120R000100 4211
313226	2011	5	5	0	1	2	0	MOPEDIONNETTOMUUS	11321	1	6581	SELINTIE	8120R000105 3611
302095	2011	5	5	0	0	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	132	1	3393	KLAUKKALANTIE X MYLLYTIE	8120R000101 9811
322025	2011	5	7	0	1	1	80	MOPEDIONNETTOMUUS	1311	4	555	RAJAMÄENTIE	8120R000103 6411
312890	2011	5	7	0	0	2	92	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	KAUPPANUMMENTIE 2	8120R000103 6911
322854	2011	5	8	0	2	2	53	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	10	4567	HÄMEENTIE X TUUSULANTIE	8120R000104 2011
326742	2011	5	11	0	0	2	20	KOHTAAMISONNETTOMUUS	1324	2	1786	LAHNUKSENTIE	8120R000108 0911
310252	2011	5	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	3855	RAJAMÄENTIE	8120S000016 4811
315102	2011	5	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1321	1	5572	PERTTULANTIE	8120S000017 0411

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
300048	2011	5	14	0	0	0	6	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	11423	1	0	KIRKKOTIE	8120R000110 4811
300498	2011	5	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6504	KILJAVANTIE	8120S000017 0311
309728	2011	5	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	922	PALOJOENTIE	8120S000017 0211
309521	2011	5	16	0	1	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	132	2	591	KLAUKKALANTIE	8120R000111 3311
325620	2011	5	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	2235	HANGONVÄYLÄ	8120S000017 6811
316781	2011	5	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	139	1	259	PALIJOENTIE	8120S000017 7611
300552	2011	5	20	0	2	2	20	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KISAKUJA	8120R000116 1911
321238	2011	5	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	107	1655	VT 3	8120S000018 2511
322311	2011	5	23	0	1	2	73	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	MYLLÄRINRINNE 1	8120R000118 8611
318718	2011	5	24	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	45	10	330	HÄMEENTIE (TIE 45)	8120S000018 6711
325779	2011	5	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	3848	RAJAMÄENTIE	8120S000018 9311
312510	2011	5	26	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	ALEKSIS KIVEN TIE 23	8120R000122 3611
326391	2011	5	27	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	5315	VT 3	8120S000019 0111
315034	2011	5	28	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	106	3435	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000019 1111
310916	2011	5	31	0	1	2	49	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	SUOMIEHENTIE 30	8120R000125 9411
327024	2011	5	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	6549	VT 3 NURMIJÄRVI	8120S000019 5211
321367	2011	6	1	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	107	KLAUKKALANTIE	8120R000127 8411
318714	2011	6	3	0	1	2	71	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	11345	1	99	LEPSÄMÄNTIE	8120R000128 6611
302846	2011	6	3	0	0	2	10	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	45	9	2570	RIDASJÄRVENTIE X HÄMEENTIE	8120R000128 7711
305407	2011	6	4	0	0	0	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	TORNITIE X LÄHDETIE	8120R000130 4711
326344	2011	6	4	0	1	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11299	1	5807	KILJAVANTIE 244	8120R000129 3111
330168	2011	6	4	0	1	2	91	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	IHANTOLANTIE 5	8120R000129 7111
315395	2011	6	6	0	1	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	130	5	1975	HÄMEENLINNANTIE	8120S000020 3611
315169	2011	6	8	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	45	10	1399	HÄMEENTIE X RANTAKULMANTIE	8120R000134 5611

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
324361	2011	6	8	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1324	2	2664	LAHNUKSENTIE X JARINTIE	8120R000134 8311
327268	2011	6	8	0	2	2	13	MOPESSIONNETTOMUUS	11299	1	989	KILJAVANTIE X KOTOLAHDENTIE	8120R000135 5411
321686	2011	6	10	0	1	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1321	1	6143	PERTTULANTIE	8120R000137 1711
305250	2011	6	12	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	3	105	5355	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120S000021 1711
297788	2011	6	13	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	SEPONTIE 1	8120R000140 9111
327706	2011	6	14	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1311	1	251	SIIPPOONTIE	8120R000140 2411
299124	2011	6	17	0	0	3	90	PEURAOONNETTOMUUS	130	4	4430	HÄMEENLINNANTIE	8120S000022 1811
315405	2011	6	17	0	0	2	19	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	25	31	175	HANGONVÄYLÄ X HERUSTENTIE	8120R000142 6011
325016	2011	6	21	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	1324	2	2671	LAHNUKSENTIE X JARINTIE	8120R000145 4611
330232	2011	6	22	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	METISTÖNTIE 140	8120R000147 0111
325424	2011	6	23	0	0	2	12	MOPESSIONNETTOMUUS	11302	1	1	HANGONVÄYLÄ X KORVENTIE	8120R000147 5911
307252	2011	6	24	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	3	106	1676	VT 3 MYLLYKUKKO	8120S000023 0711
323116	2011	6	24	0	1	2	41	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KOIVUSILLANTIE X KLAUKKALANTIE	8120R000148 0411
315124	2011	6	25	0	1	2	12	MOPESSIONNETTOMUUS	0	0	0	JÄRVISENTIE X KOIVISTONTIE	8120R000148 5711
321890	2011	6	25	0	0	1	89	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1321	3	277	RAALANTIE 309	8120R000148 3211
327121	2011	6	27	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	3	107	8	VT 3	8120S000023 1511
324088	2011	6	28	0	2	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	1	2484	KLAUKKALANTIE X KOIVUSILLANTIE	8120R000150 5911
305638	2011	6	28	0	1	2	95	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KLAUKKALANTIEN KUNTOTIEN RISTEYS	8120R000151 6911
317594	2011	6	29	0	0	3	6	MOPESSIONNETTOMUUS	11423	1	457	KIRKKOTIE	8120R000152 7411
304089	2011	6	30	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	130	5	6025	HÄMEENLINNANTIE	8120S000023 6911
312775	2011	7	2	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	11345	1	0	LEPSÄMÄNTIE 622	8120R000153 4911
298375	2011	7	2	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	2604	HANGONVÄYLÄ	8120S000024 1011
321460	2011	7	2	0	0	2	90	PEURAOONNETTOMUUS	45	10	1564	HÄMEENTIE X RANTAKULMANTIE	8120S000024 0711
328808	2011	7	2	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	229	HONGISOJANTIE	8120R000153 7411

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
314772	2011	7	3	0	1	2	40	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	LÄHILAMMENTIE	8120R000154 2911
316950	2011	7	6	0	1	2	41	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	1321	2	570	KIRKKARINTIE X RAALANTIE	8120R000157 4111
329017	2011	7	7	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	3	105	4849	VT 3	8120S000024 6211
318064	2011	7	8	0	0	0	81	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	SUONRANNANTIE 15	8120R000159 1211
320601	2011	7	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	0	0	0	UOTILANTIE	8120S000024 8311
314899	2011	7	9	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11299	1	6560	KILJAVANTIE	8120R000159 4811
299573	2011	7	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11436	1	726	KYLÄJOENTIE 99	8120S000025 0011
312812	2011	7	10	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	11299	1	2325	KILJAVANTIE X HAUKILAMMENTIE	8120S000025 0511
328199	2011	7	11	0	1	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	POHJAN-NEVANTIE	8120R000161 2411
315491	2011	7	16	0	0	1	85	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11421	1	489	VALKJÄRVENTIE	8120R000165 3111
319772	2011	7	17	0	3	2	40	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KARSILLANTIE X PROFESSORINTIE	8120R000166 0011
313487	2011	7	20	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1324	2	2054	LAHNUKSENTIE	8120R000169 3811
316539	2011	7	20	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	1311	3	0	RAJAMÄENTIE + UUDENKYLÄNTIE	8120R000169 3511
307079	2011	7	22	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	3	106	5493	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000171 6111
299513	2011	7	25	0	0	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11319	2	3967	JOKIPELLONTIE 83	8120R000173 7311
329249	2011	7	29	0	0	2	0	OHITUSONNETTOMUUS	1322	3	2797	NUMMENPÄÄNTIE X VANHANKYLÄNTIE	8120R000178 8411
300675	2011	7	31	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	2998	HÄMEENLINNANTIE X VIITASTENTIE	8120S000027 4111
299139	2011	7	31	0	0	5	86	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	GUNNARINTIE	8120R000177 7711
308219	2011	8	3	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	4	5175	VANHA HÄMEENLINNANTIE	8120S000027 8311
308168	2011	8	4	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	1	2014	HELSINGINTIE	8120S000027 8711
327743	2011	8	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3131	HÄMEENTIE	8120S000028 0911
304298	2011	8	7	0	1	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11439	2	1518	KEIKKUMÄENTIE	8120R000184 6311
314671	2011	8	8	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	130	4	926	HÄMEENLINNANTIE	8120R000185 6311
327997	2011	8	8	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	3	457	RAJAMÄENTIE	8120S000028 5411

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
325009	2011	8	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11436	1	6375	KYLÄJOENTIE	8120S000028 6611
302305	2011	8	12	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	45	10	1882	HÄMEENTIE	8120S000029 2511
320487	2011	8	12	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11339	2	2398	TAKKULANTIE	8120R000189 1311
306105	2011	8	16	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	107	3370	TIE NRO 3 ETELÄÄN PÄIN	8120R000191 0211
305844	2011	8	18	0	0	1	94	YKSITTÄISONNETTOMUUS	139	1	3315	PALOJOENTIE	8120R000193 6011
324515	2011	8	20	0	0	1	96	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	KALASTAJANKUJA 6	8180R000329 8911
311569	2011	8	20	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	0	0	0	ISOKALLIONTIE 3	8120R000195 3111
327890	2011	8	20	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11321	1	6586	SELINTIE	8120R000195 6611
316261	2011	8	23	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	810	HONGISOJANTIE	8120R000198 1811
319354	2011	8	24	0	1	2	79	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	KILJAVANTIE 1	8120R000199 4111
324334	2011	8	27	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	132	2	8451	NUMMENPÄÄNTIE X LOPENTIE	8120R000202 1311
314884	2011	8	30	0	1	2	19	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	KIRKKOTIE X JOKIHAANTIE	8120R000205 6111
310524	2011	9	1	0	0	1	99	MUU ONNETTOMUUS	1321	2	2392	RAALANTIE	8120R000207 4911
315388	2011	9	1	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	0	0	0	PUNAMULLANTIE X KESKUSTIE	8120R000207 5611
305161	2011	9	1	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	5561	HANGONVÄYLÄ	8120S000032 1511
307791	2011	9	3	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	2271	HANKO-MÄNTSÄLÄ	8120S000032 3611
319564	2011	9	5	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	ROPAKKOTIE 2	8120R000226 6811
321690	2011	9	10	0	1	2	20	MOPEDIONNETTOMUUS	11423	1	2686	KIRKKOTIE	8120R000216 0011
311803	2011	9	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	239	HÄMEENTIE	8120S000033 4411
321854	2011	9	18	0	1	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11432	1	240	METSÄKYLÄNTIE 475	8120R000223 3711
303678	2011	9	22	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1324	2	1167	LAHNUKSENTIE	8120S000035 5311
316345	2011	9	22	0	0	2	8	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	1311	1	2540	HELSINGINTIE	8120R000227 3011
305657	2011	9	23	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	45	9	25	HÄMEENTIE X VANHA HÄMEENTIE	8120R000227 0211
299323	2011	9	23	0	0	1	81	YKSITTÄISONNETTOMUUS	1379	1	2632	HÄMEENTIE	8120R000227 2211

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
311425	2011	9	24	0	0	2	96	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE	8120R000227 4011
326563	2011	9	28	0	0	1	82	YKSITTÄISONNETTOMUUS	132	2	4276	KLAUKKALANTIE	8120R000230 6211
299183	2011	9	29	0	2	2	49	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KUNTOTIE	8120R000231 6311
325089	2011	9	30	0	0	2	96	MOPEDIONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE	8120R000232 1511
320979	2011	10	3	0	0	4	99	MUU ONNETTOMUUS	0	0	0	LEPSÄMÄNTIE 2	8120R000234 2511
319709	2011	10	4	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11505	1	8016	VANHHA HÄMEENTIE	8120S000037 1611
323926	2011	10	5	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	45	10	4535	HÄMEENTIE / TIE 45	8120R000236 5111
308130	2011	10	16	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	132	2	4783	KLAUKKALANTIE	8120S000039 1411
301244	2011	10	16	0	2	2	9	MUU ONNETTOMUUS	25	30	1521	HANGONVÄYLÄ	8120R000244 4511
329960	2011	10	18	0	1	2	30	MOPEDIONNETTOMUUS	1311	1	2358	HELSINGINTIE X IHANTOLANTIE	8120R000245 9711
319015	2011	10	22	0	1	2	96	JALANKULKIJAONNETTOMUUS	0	0	0	ALEKSIS KIVEN TIE	8120R000249 0211
305070	2011	10	29	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2555	TIE 45	8120S000041 0311
316319	2011	10	30	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11427	1	138	LOPENTIE X HONGISOJANTIE	8120R000256 0211
319731	2011	11	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11436	1	4294	KYLÄJOENTIE	8120S000041 5711
300501	2011	11	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11433	1	1180	JÄRVENTAUSTANTIE	8120S000041 5311
305299	2011	11	6	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3904	HÄMEENTIE	8120S000042 0611
310334	2011	11	7	0	0	2	40	RISTEÄMISONNETTOMUUS	11299	1	0	KILJAVANTIE X LOPENTIE	8120R000263 4611
325747	2011	11	7	0	0	2	30	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	573	KLAUKKALANTIE X KIIKKAISTENKUJA	8120R000263 5411
323459	2011	11	9	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	1321	1	3403	PERTTULANTIE	8120S000042 6011
325335	2011	11	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11339	2	2256	TAKKULANTIE	8120S000042 5311
317627	2011	11	10	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	1282	RAJAMÄENTIE	8120S000042 6611
319350	2011	11	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4012	TIE 130 X METSÄKYLÄNTIE	8120S000042 8511
309451	2011	11	11	0	0	2	49	MOPEDIONNETTOMUUS	11423	1	1755	KIRKKOTIE X VUORENHALTIJANTIE	8120R000268 3011
311818	2011	11	12	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11431	1	1934	METSÄKYLÄNTIE 191 KOHDALLA	8120S000043 0911

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
315888	2011	11	13	0	0	1	86	YKSITTÄISONNETTOMUUS	25	30	1227	HANGONVÄYLÄ X RAJAMÄENTIE	8120R000269 4011
312957	2011	11	13	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	31	1370	TIE 25	8120S000043 1311
300351	2011	11	14	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	11505	1	7766	VANHA HÄMEENTIE 846	8120S000043 2911
314836	2011	11	15	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11427	1	2583	HONGISOJANTIE 261	8120S000043 5411
312535	2011	11	16	0	0	2	7	PERÄÄNAJO-ONNETTOMUUS	3	105	2725	E12 HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000273 9911
308373	2011	11	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	3628	VT 130	8120S000044 5111
298341	2011	11	17	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	6725	KILJAVANTIE	8120S000044 1911
317313	2011	11	18	0	0	3	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1915	HÄMEENTIE	8120S000044 6111
327240	2011	11	18	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1692	HÄMEENTIE X RANTAKULMANTIE	8120S000044 9111
316248	2011	11	21	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	1	2089	KLAUKKALANTIE X KOIVUSILLANTIE	8120S000045 0611
314218	2011	11	21	0	1	2	91	MUU ONNETTOMUUS	3	105	6933	HÄMEENLINNANVÄYLÄ	8120R000278 6411
298384	2011	11	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	1340	LOPENTIE	8120S000045 4511
317866	2011	11	25	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11505	1	8147	VANHA HÄMEENTIE	8120S000045 8911
302650	2011	11	26	0	0	2	8	POLKUPYÖRÄONNETTOMUUS	0	0	0	KESKUSTIE	8120R000282 3011
323069	2011	11	28	0	1	2	30	MOPESSIONNETTOMUUS	132	2	592	KLAUKKALANTIE /KIIKKAISTENKUJA	8120R000283 8011
307537	2011	11	29	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	11476	1	609	LEPOMÄENTIE	8120R000284 2111
328950	2011	11	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11439	2	1143	KEIKKUMÄENTIE	8120S000046 3111
308462	2011	12	2	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11433	1	399	JÄRVENTAUSTANTIE 44	8120S000046 7811
323344	2011	12	4	0	0	0	4	OHITUSONNETTOMUUS	0	0	0	ISOSEPPÄLÄ	8120R000288 0011
323527	2011	12	5	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	130	3	4057	HÄMEENLINNANTIE	8120S000047 0111
306397	2011	12	5	0	0	2	21	KOHTAAMISONNETTOMUUS	0	0	0	PIETARINMÄENTIE	8120R000288 5111
314009	2011	12	7	0	1	1	80	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11345	1	4803	LEPSÄMÄNTIE	8120R000289 8011
304412	2011	12	9	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11419	1	0	LAHNUKSENTIE	8120S000047 7011
313296	2011	12	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	931	HÄMEENTIE	8120S000047 9611

ID	VUOSI	K K	P V	KUOL	LOUK	OSALLKM	ONNTYYPPI	ONNLUOKKA	TIE	AOSA	ETAISYYS	OSOITE	ILMNRO
318649	2011	12	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	25	28	1224	TIE 25	8120S000047 9511
301071	2011	12	11	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	2544	HÄMEENTIE	8120S000047 9211
326502	2011	12	13	0	0	1	84	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11480	1	2448	HYNNÄNKORVENTIE 251	8120R000294 2211
324168	2011	12	14	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	11299	1	4253	KILJAVANTIE	8120S000048 4911
325716	2011	12	14	0	0	2	12	KÄÄNTYMISONNETTOMUUS	132	2	576	KLAUKKALANTIE	8120R000295 3911
327538	2011	12	15	0	0	1	83	YKSITTÄISONNETTOMUUS	11480	1	4311	HYNNÄNKORVENTIE	8120R000295 2311
303170	2011	12	16	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	10	1825	TIE 45	8120S000048 8311
317443	2011	12	16	0	0	2	52	RISTEÄMISONNETTOMUUS	0	0	0	VIIRINTIE X GUNNARINTIE	8120R000296 3011
319267	2011	12	17	0	0	2	90	HIRVIONNETTOMUUS	25	28	1190	TIE 25	8120S000048 9611
312451	2011	12	20	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	45	8	3815	HÄMEENTIE	8120S000049 1111
303650	2011	12	22	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1324	2	865	LAHNUKSENTIE 323	8120S000049 4611
313341	2011	12	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	1311	2	1049	RAJAMÄENTIE X SEPPÄLÄNTI	8120S000050 4911
330210	2011	12	30	0	0	2	90	PEURAONNETTOMUUS	132	4	3676	LOPENTIE	8120S000050 8211

Tavoitteet todeksi

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

vuoteen 2014

Liikenne- ja viestintäministeriö
17.2.2012

6. Keskeiset toimet vuoteen 2014

6.1 AJOKUNTO

I. Rattijuopumuksen vähentäminen

Joka neljäs tieliikenteen uhri menehtyy rattijuopumusonnettomuudessa. Niissä kuolee yleensä sekä rattijuoppo itse että kyydissä olleet matkustajat. Nuorten osuus on suuri. Liikennevirrassa joka 700. autoilija on rattijuoppo. Kiinnijääneistä rattijuopoista runsas puolet on ollut alkoholin suurkuluttajia ja kolmanneksella on todettu päihderiippuvuus.

A) Rattijuopumuksen promilleraja lasketaan 0,2 promilleen.

VASTUU: OM

ETENEMINEN:

- OM valmistelee rattijuopumuksen alentamista koskevan lainsäädäntöesityksen mukaan lukien promilleväliä 0,2–0,49 koskevan seuraamusmenettelyn yksinkertaistamisen.

B) Lisätään rattijuopumukseen syyllistyneiden alkolukon käyttöä lainsäädännöllisin keinoin. Lisäksi alkolukko säädetään pakolliseksi julkisissa kuljetustilauksissa sekä ammattimaisessa liikenteessä.

VASTUU: LVM, OM, SM, STM, Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- LVM:n perustama työryhmä valmistelee alkolukon käytön laajentamista koskevan lainsäädäntöehdotuksen.
- Alkolukko kytketään kiinteämmin ajoterveyden arviointiin ja seurantaan. Ilmoitusvelvollisuutensa puitteissa lääkäri voisi jatkossa suosittaa poliisille, että hänen potilaansa ajo-oikeuteen liitetään alkolukkoehto. (STM, LVM, Trafi ja Poliisihallitus)
- Trafi selvittää alkolukon käytön laajentamisen edellytykset ja vaikutukset ammattiliikenteessä.
- Toteutusvaiheessa Trafi kehittää ajoneuvoliikennerekisteriin tarvittavat tiedot välitettäväksi poliisille, varmistaa alkolukon vaatimusten mukaisuuden sekä tukee alkolukon kehittämistä ja käyttöönottoa kokeiluilla ja selvityksillä.
- Trafi selvittää alkolukkojen toimintaa ja käytettävyyttä ja sekä alkolukkojen kehittämistarpeita vuoden 2012 loppuun mennessä.
- Suomi vaikuttaa EU-tasolla siihen, että alkolukko saataisiin pakolliseksi vakiovarusteeksi uusiin autoihin. (LVM, SM)

C) Kehitetään rattijuopumusvalvontaa ja tehostetaan liikenneraittiuskampanjointia.

VASTUU: Poliisihallitus, Trafi, Liikenneturva, STM, LVM, Liikennevirasto

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus ottaa käyttöön siirrettäviä tarkkuusalkometrejä.
- Poliisihallitus kehittää rattijuoppovalvontaan liittyviä toimintatapoja ja panostaa kohdennettuun valvontatiedottamiseen ihmisten kokeman kiinnijäämisriskin lisäämiseksi.
- Trafien vetämä liikenneturvallisuusviestinnän koordinaatioyryhmä ja verkosto suunnittelee ja toteuttaa yhteisiä liikenneraittiuskampanjoita.
- Päihteiden käytöstä liikenteessä aiheutuvien riskien ja niiden seuraamusten käsittelyä lisätään erityisesti 14–17-vuotiaille kouluissa, oppilaitoksissa ja nuorisotyössä liikenne- ja terveysalan järjestöjen yhteistyönä. (Liikenneturva)

OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.

D) Panostetaan rattijuopumuksesta kiinnijääneiden hoito- ja tukitoimiin.

VASTUU: Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), STM, Poliisihallitus, LVM, OM, liikenneturva

ETENEMINEN:

- Sosiaaliviranomaiset ja poliisi toteuttivat vuonna 2010 yhteistyössä kokeilun, jossa rattijuopumuksesta kiinni jääneelle tarjottiin mahdollisuus keskustella sosiaalityöntekijän kanssa päihdeongelmastaan mahdollisimman pian kiinnijäämisen jälkeen. Kokeilun tulosten pohjalta laaditaan toimintamalli paikallisesti käyttöön otettavaksi. (THL, STM ja Poliisihallitus)
- Alkoholiongelmien yleistä ehkäisyä tehostetaan tukemalla varhaisen puuttumisen mallin käyttöön ottamista ja levittämistä sosiaali- ja terveydenhuollossa koko maassa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden erityistarpeet pyritään ottamaan huomioon nykyistä paremmin päihdeongelmaisten hoito- ja tukipalveluissa sekä siihen liittyvässä koulutuksessa. (THL, päihdealan järjestöt ja kunnat sekä päihdetyön koulutusta antavat oppilaitokset)
- THL ja STM kehittävät menettelyä, jolla uusien ajokorttikokelaiden päihteiden käyttöä voidaan lääkitarkastuksen yhteydessä selvittää.
- Päivitetään STM:n ohje päihderiippuvuuden arviointiohjelmasta ja Poliisihallituksen ohje päihderiippuvuudesta ja ajo-oikeudesta. Alkolukkoehto asetetaan vaihtoehdoksi arviointiohjelman suorittamiselle. (STM, Poliisihallitus, LVM)
- Rattijuopumukseen syyllistyneiden hoito- ja tukitoimia tehostetaan rikosseuraamusten yhteydessä. (OM, STM, Liikenneturva)

II. Ajoterveyden arviointi

Terveydellä on tärkeä merkitys turvallisen liikkumisensa kannalta ja sen merkitys korostuu väestön ikääntyessä. Tämä edellyttää, että auton kuljettajien monipuolista ajoterveyden arviointia kehitetään ja laajennetaan. Ajoterveyden arviointi on erityisen tärkeä osa ammattikuljettajien ja kuljetusalan yrittäjien työturvallisuutta ja työterveyshuoltoa.

A) Ajoterveyden ja ajokunnan arviointia kehitetään.

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), yliopistot, yliopistosairaalat, STM, LVM

ETENEMINEN:

- Vuoden 2012 alussa käynnistetään valtakunnallisen ajoterveyden arviointiverkoston rakentaminen. Verkoston tehtävänä on ajoterveyden arviointimenetelmien kehittäminen, käyttöönotto, koulutus ja konsultointi. Perustetaan ajoterveyden osaamiskeskustoja.
Toteutetaan ajoterveyden arviointijärjestelmä, jossa on alueellisesti toimiva tutkimusketju keskussairaala- ja sairaanhoitopiireittäin hyödyntäen paikalliset terveydenhuoltojärjestelmät. (TTL ja yliopistosairaalat yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Ajoterveyden arviointimenetelmien kehittämisessä erityinen huomio kiinnitetään ongelmallisiin ajokykylausuntoihin. Selvitetään, onko tarpeen laatia erilaiset arviointimenetelmät ammattikuljettajien ja muiden kuljettajien ajoterveyden arviointiin (TTL ja yliopistot yhteistyössä Suomen Liikennelääketieteen yhdistys ry:n kanssa).
- Liikenneturvallisuuden LINTU-tutkimusohjelmassa toteutetaan iäkkäiden ajoterveyden arviointia koskeva tutkimushanke ja selvitetään lääkäreiden ilmoitusvelvollisuuden toimivuutta. (LVM, TTL ja STM).

B) Liikennelääketieteen opetus lääkäreiden peruskoulutuksessa kartoitetaan. Yliopistot ottavat kartoituksen tulokset huomioon lääketieteen lisensiaatin tutkinnon opetustavoitteita kehitettäessä.

VASTUU: Yliopistot, OKM, STM ja Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL)

ETENEMINEN:

- Kartoitetaan liikennelääketieteen opetus lääketieteen koulutusta antavissa yliopistoissa. (Yliopistot ja OKM).
- Selvitetään millaisia vaatimuksia ja kehittämistarpeita terveydenhuollon palvelujärjestelmässä on liittyen liikennelääketieteelliseen osaamiseen. (THL ja STM).

C) Ammattikuljettajien työterveyshuoltoa kehitetään

VASTUU: Työterveyslaitos (TTL), STM, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos (THL), Trafi

ETENEMINEN:

- Kehitetään yhteistyössä ammattikuljettajien työterveydenhuoltoa. Erityistä huomiota kiinnitetään pienten kuljetusyritysten työntekijöiden ja yksinyrittäjien työterveyshuoltoon ja työterveyshuollon kattavuuden lisäämiseen (TTL ja STM). Mallina käytetään merenkulun, rautatieliikenteen ja lentäjien toimintakäytäntöjä. Huomioidaan myös EU-maissa toimivat tieliikenteen työ- ja ajoterveydenseurantamallit.
- Työterveyslaitoksella on valmistunut opas ammattikuljettajien työterveyshuollon kehittämiseksi. Laaditaan suunnitelma oppaan hyödyntämisen tehostamiseksi työterveyshuollossa ja perusterveydenhuollossa. Lisätään työterveyshuollon ammattikuljettajien työterveyshuoltoon ja ajoterveyden arviointiin liittyvää perus- ja jatkokoulutusta liikennelääketieteen ja ajoterveydosaamisen parantamiseksi. (TTL)
- Trafi selvittää vuonna 2013 ajokorttidirektiivin mukanaan tuomien uusien ajokorttivaatimusten vaikutusta ammattikuljettajille.

III. Väsyneenä ajamisen vähentäminen

Joka viidennen kuolonkolarin syynä on kuljettajan nukahtaminen tai väsymys. Nukahtamisesta aiheutuva onnettomuusriski on suurin nuorilla miehillä. Rattiin nukahtaminen on usein syynä vakavissa nokkakolareissa.

A) Tehostetaan kuljettajien valistamista väsyneenä ajamisen vaaroista, väsyneenä ajamisen tunnistamisesta ja oikeista toimintatavoista.

VASTUU: Liikenneturva

ETENEMINEN:

- Liikenneturva valistaa yhdessä sidosryhmiensä ja jäsenjärjestöjensä kanssa säännöllisesti kuljettajia väsymykseen liittyvistä riskeistä ja tekee tunnetuksi väsyneenä ajamisen kieltäviä säädöksiä. Valistusta tehostetaan erityisesti keväisin ja kesäisin.

B) Otetaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita

VASTUU: LVM ja Trafi

ETENEMINEN:

- Osallistutaan aktiivisesti kansainvälisten säädösten kehitystyöhön, jossa autoteollisuutta veloitetaan kehittämään ja ottamaan käyttöön kuljettajan ajovireyttä valvovia laitteita. (LVM, Trafi)

D) Lisätään herätettä antavia tiemerkinkeitä

VASTUU: ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset lisäävät tärkeitä keski- ja reunaviivoja teiden päällystys- ja korjaustöiden yhteydessä väsymyksestä aiheutuvien onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

6.2 LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN**IV. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö**

Selvitettäessä liikennesrikkomusten yleisyyttä, autoilijat kertovat eniten syyllistyvänsä nopeusrajoitusten rikkomiseen. Huomattavaa ylinopeutta sanoi ajavansa ainakin silloin tällöin noin joka neljäs autoilija. Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuudet kesäisin 80 km/h- ja 100 km/h- nopeusrajoitusalueilla ovat 11–13 %. Talvisin vastaavat osuudet ovat 5–6 %. Liikenneviraston nopeusmittausten mukaan noin 80 % kuorma-autoista ylittää ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen. Huolimatta siitä, että turvalaitteita käytetään Suomessa varsin hyvin, käytön lisääminen vähentäisi tuntuvasti liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia. Turvavyön käyttö henkilöauton etuistuimella vähentää autossa olevien kuoleman todennäköisyyttä 40–50 prosenttia. Takapenkillä vaikutus on 25 prosenttia. Käyttämättömyyden syyksi esitetään yleensä käytön unohtaminen. Turvavyön käyttöaste henkilöautossa etuistuimilla on taajamissa 91 % ja taajamien ulkopuolella 94 %. Käyttöaste henkilöauton takaistuimilla on 84 %. Pyöräilijöiden kypärän käyttö on keskimäärin 30 prosenttia. Heijastimia käyttää noin 50 prosenttia jalankulkijoista.

A) Ylinopeuksien alennettu puuttumisraja vakiinnutetaan.**VASTUU:** Poliisihallitus, LVM**ETENEMINEN:**

- Poliisihallitus jatkaa toimenpiteitä nopeusvalvonnan alennetun puuttumisrajan vakiinnuttamiseksi ja arvioi mahdollisuuksia käyttää ajopiirtureihin kirjautuneita nopeuksia nopeusvalvonnassa.
- LVM uudistaa ajokorttiseuraamusjärjestelmää kuljettajien liikennekäyttäytymisen parantamiseksi. Liikenne rikkomukset pisteytetään, mikä luo mahdollisuuden nykyistä hienojakoisempaan rikkomusten vakavuuden arviointiin. Myös lievät ylinopeudet johtaisivat erilaisiin pistearvoihin.

B) Lisätään turvalaitteiden (turvavöiden, suojakypärien, lasten turvaistuinten, heijastimien) käyttöä.**VASTUU:** Liikenneturva, Poliisihallitus, Traf**ETENEMINEN:**

- Liikenneturva lisää tiedotusta ja opastusta lasten oikeasta kuljettamisesta autossa. Tiedotusta ja opastusta pyöräilykypärän ja heijastimen käytöstä lisätään perheissä, lasten päivähoitossa ja koulujen liikennekasvatuksessa.
- Poliisi puuttuu liikennevalvonnan yhteydessä aktiivisesti turvavöiden käyttämättömyyteen.
- Liikenneturva selvittää säännöllisesti turvavöiden ja muiden turvalaitteiden käyttöä ja siihen liittyviä puutteita sekä opastaa ja kampanjoi yhdessä muiden toimijoiden kanssa puutteiden korjaamiseksi havaituissa ongelmaryhmissä (nuoret, lasten vanhemmat, iäkkäät).
- Trafi edistää ajoneuvojen turvalaitteiden käyttöä jakamalla niitä koskevaa tietoa ajoneuvon hankinnan yhteydessä sekä huolehtimalla ajoneuvojen turvalaitteiden toimivuuden valvonnasta ja vaatimusten täyttymisestä. Lisäksi selvitetään. Traf:n mahdollisuudet koordinoita tieliikenteen turvalaitteiden tuotevastuuvälvontaa.

OSATAVOITTEET:

- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.

C) Turvavyön ja motoristikypärän käyttämättömyys otetaan huomioon ajokieltoon johtavien toistuvien rikkomusten laskennassa.**VASTUU:** LVM**ETENEMINEN:**

- LVM valmistelelee liikenneturvallisuuteen kannustavan rikkomusten pisteytysmallin, jota käytetään apuvälineenä määrättäessä ajokorttiseuraamuksia toistuvien rikkomusten perusteella. Tässä yhteydessä ajokieltoon johtaviin rikkomuksiin lisätään turvalaitteiden käytön laiminlyönti.

V. Nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen

Nuorten vakavien onnettomuuksien taustalla on useimmiten tietoinen riskinotto kuten kova vauhti ja alkoholi. Niiden seuraukset ovat yleensä vakavia, sillä turvavöitä ei useinkaan käytetä. Nuorten ajamisessa korostuvat omien taitojen yliarviointi, näyttämisen halu ja alttius porukan paineille. Ajotyylissä näkyy halu kilpailla, sääntöjen vähäinen kunnioitus ja muista piittaamattomuus. Valtaosa nuorista ajaa kuitenkin säntillisesti.

A) Osana elinikäistä liikennekasvatusta liikenneasioiden käsittely perusopetuksessa ja toisen asteen opetuksessa turvataan opetussuunnitelman perusteita uudistettaessa ja opettajien täydennyskoulutuksessa.**VASTUU:** Opetushallitus, oppilaitokset, OKM, Liikenneturva ja muut järjestöt**ETENEMINEN:**

- Opetushallitus määrittelee opetussuunnitelman ja tutkintojen perusteiden uusimisen yhteydessä tiedot ja taidot, joihin liikennekasvatuksella perusopetuksessa, lukiossa ja ammatillisessa koulutuksessa pyritään. Opetuksen tavoitteena on, että nuoret ymmärtävät ja hallitsevat turvallisen liikennekäyttäytymisen taidot.

- Liikenneturva ja muut järjestöt tarjoavat yhteistyössä opetusviranomaisten kanssa kouluille ja opettajille toimintamalleja ja aineistoa liikenneturvallisuu den monipuolista käsittelyä varten. Opettajat perehdytetään aineistojen käyttöön.

B) Parannetaan nuorten mahdollisuuksia ottaa kantaa ja osallistua turvallisuuden edistämiseen kehittämällä vertaistoimintaa yhteistyössä nuorisojärjestöjen ja kuntien nuorisotyön kanssa.

VASTUU: OKM, Opetushallitus, Liikenneturva, nuorisojärjestöt, kunnat

ETENEMINEN:

- Perehdytään kansainvälisiin toimintamalleihin. (Liikenneturva)
- Liikenneturva ja nuorisojärjestöt käynnistävät toimenpidekokeiluja vuonna 2012.
- Liikenneturva valmistelee yhdessä koulujen ja nuorisojärjestöjen kanssa toimintamallit vuonna 2013.

C) Rikkomusten seuraamuksena uusille kuljettajille otetaan käyttöön ajoneuvoon asennettavia ajotavan seurantalaitteita ("musta laatikko")

VASTUU: LVM

ETENEMINEN:

- LVM teettää vuonna 2012 selvityksen, jossa kartoitetaan tämän hetkiset mahdollisuudet ajotavan seurantaan mukaan lukien vaikutusarviointi (mm. kansalaisille aiheutuvat taloudelliset vaikutukset ja vaikutus valvontaviranomaisten resursseihin).
- LVM tekee esityksen mahdollisista jatkotoimenpiteistä, kun kartoituksen tulokset ovat selvillä.
- Trafi kehittää lisäksi vapaaehtoisen ajotapapalautetta antavan ja välittävän tietoteknisen sovelluksen uusille kuljettajille, minkä avulla saadaan vanhemmat mukaan tukemaan oppimisprosessia.

D) Poliisin ajokieltoasian käsittelyyn liittyvää puhuttelumenettelyä kehitetään siten, että rikkomukseen syyllistyneen uuden kuljettajan puhutteluun kehitetään yhtenäinen sisältörunko ja mahdollisesti vähimmäiskesto.

VASTUU: Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- Poliisihallitus laatii puhuttelurungon kevään 2012 aikana, jolloin siinä voidaan huomioida uuden ajokorttilain tuomat muutokset.

E) Parannetaan mopoilijoiden turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikenneturva, Trafi

ETENEMINEN:

- LVM ja Trafi seuraavat ajokorttiuudistuksen vaikutuksia mopoja mopoautoturvallisuuteen.
- Liikenne- ja opetusalan yhteistyönä kampanjoidaan mopoilua koskevia säännöksiä ja riskejä koskevan tietämyksen parantamiseksi nuorten ja heidän vanhempiansa parissa. Erylistä huomiota kiinnitetään mopolla kyydittämiseen. (Liikenneturva)
- Liikenneturva tarjoaa osana koulujen liikennekasvatusta tietämystä ja opastusta mopoilun riskien välttämiseen.
- LVM selvittää toimenpiteitä, joilla mopolla kyydittämisen turvallisuutta voidaan parantaa.

6.3 TAAJAMIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN

Taajamissa tapahtuu yli puolet liikenneonnettomuuksien loukkaantumisista. Niistä valtaosa tapahtuu risteyksissä. Jalankulkijat ovat suurin ryhmä taajamien kuolonuhreista.

Heistä lähes puolet menehtyy suojatiellä.

Taajamissa moottoriajoneuvojen kuolonkolareissa on tyypillistä tarkoituksellinen riskinotto. Yksittäisonnettomuudet ovat näiden kolarien suurin ryhmä.

VI. Taajamaliikenteen rauhoittaminen

A) Parannetaan ja selkeytetään liittymä- ja suojatiejärjestelyjä ja käytetään rakenteellisia ratkaisuja siten, että ajonopeudet saadaan turvallisiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta. Erylistä huomiota kiinnitetään liikenneympäristöihin, joissa lapset ja iäkkäät liikkuvat.

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset, kunnat, Poliisihallitus

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset ja kunnat jatkavat taajamien nopeusrajoitusohjeen soveltamista. Liikennevirasto tutkii ohjeen päivittämistarpeen.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja kunnat kokeilevat ja kehittävät ratkaisuja pää- ja kokoojaväylien suojatiejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset auditoimaan suojatiejärjestelyjen ja pyöriteiden jatkeiden turvallisuuden ja laatimaan auditoinnin pohjalta toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Liikennevirasto ohjeistaa ELY-keskukset tarkistamaan risteys- ja suojatiealueiden kohdennetun valaistuksen riittävyys ja laatimaan toimenpideohjelman havaittujen puutteiden korjaamiseksi. Kunnat hyödyntävät ohjeistusta soveltuvin osin ja laativat vastaavan toimenpideohjelman.
- Poliisihallitus järjestää tehostettuja taajamaliikenteen valvontajaksoja esimerkiksi suojatiesääntöjen noudattamisen parantamiseksi.

B) Kehitetään ja lisätään taajamaliikenteen automaattista valvontaa ja mahdollistetaan kuntien osallistuminen valvontatyöhön.

VASTUU: Poliisihallitus, OM, kunnat, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Kunnat selvittävät yhdessä Poliisihallituksen kanssa yhteistyömalleja, jotka mahdollistavat kuntien osallistumisen valvontatyöhön.
- Edistetään rikosoikeudelliseen haltijavastuuseen liittyviä menettelyjä ja käytännön toimia liikennevalvonnassa. Valmistelussa tehdään yhteistyötä ministeriöiden kesken (OM, LVM, SM, VM).
- Kunnat ja ELY-keskukset keräävät liikennelaskentojen yhteydessä vertailukelpoista nopeustietoa turvallisuustilanteen tarkasteluja varten

6.4 MAANTEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Tieliikennekuolemista valtaosa tapahtuu maanteillä kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Kohtaamisonnettomuudet keskittyvät kaksikaistaisille pääteille. Niissä ajoneuvon hallinta menetetään herpaantumisen tai huonon ajokelin vuoksi. Suistumisonnettomuuksia sattuu etenkin alemmalla tieverkolla ja niihin liittyy usein liian suuri nopeus ja alkoholi.

Lähes puoleen pääteiden kuolonkolareista liittyy merkittävä riskinotto. Riskinotto liittyy erityisesti yksittäisonnettomuuksiin ja ne jäävätkin tavanomaisen liikenteen kuolemissa vähäisempään rooliin kuin kaikissa tieliikenteen kuolemissa. Tavanomaisessa liikenteessä risteysonnettomuuksien sekä kevyen liikenteen onnettomuuksien roolit puolestaan korostuvat.

VII. Kuolemien torjunta pääteillä

A) Tehdään uudentyyppisten edullisten keskikaideratkaisujen kokeiluja ja käynnistetään kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelma.

Yksiajorataisille pääteille rakennetaan keskikaiteita vaiheittain siten, että kokeilemalla löydetään edullisimmat ja turvallisuuden kannalta hyvät kaideratkaisut. Kokeiluissa voidaan käyttää myös leveitä keskialueratkaisuja.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikenne- ja viestintäministeriö esittää useampivuotista kohtaamisonnettomuuksien vähentämishjelmaa seuraavaan liikennepoliittiseen selontekoon. Ohjelma käsittää kokeilujen toteuttamista ja seurantaa sekä tärkeimpien keskikaidekohteiden toteuttamista.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset kokeilevat ja seuraavat edullisia kaikkien tiekäyttäjryhmien turvallisuutta parantavia keskikaideratkaisuja käyttäen ratkaisuisia hyväksi mahdollisimman pitkälle nykyisiä tierakenteita. Leveitä keskialueita kokeillaan sekä kaiteellisiin jaksoihin liitettynä että erillisinä kohteina. Kohteet kokeiluun valitaan lähinnä nykyisiltä leveiltä kaksikaistaisilta pääteiltä, keskikaiteettomilta ohituskaistoilta ja niiden jatkeilta. Liikennevirasto laatii kokeilulle lähemmät periaatteet, valitsee ELY-keskusten kanssa yhdessä ja priorisoi kokeilukohteet sekä seuraa kokeilun turvallisuus-

ja liikennevaikutuksia. Alustavat kokeilukohteet ovat selvillä vuonna 2012. Kohteet ja alustavat kustannusarviot ovat selvillä vuoden 2012 lopulla.

- ELY-keskukset laativat alustavat toteutussuunnitelmat vuoden 2012 aikana. Lopulliset suunnitelmat laaditaan ja toteutuskilpailutus järjestetään vuoden 2012 lopulta alkaen edellyttäen, että kohtaamisonnettomuuksien vähentämisohjelmalla varten on osoitettu erillinen määräraha.
- Liikennevirasto ja ELY-keskukset toteuttavat vuodesta 2013 lähtien tärkeimpiä keskikaidekohteita kokeiluja hyödyntäen ja niiden rinnalla. Lisäksi Liikennevirasto toteuttaa tätä ennen leveitä keskialueita osin keskikaidekohteisiin liittyvinä jaksoina ja osin itsenäisinä jaksoina.
- Liikennevirasto käynnistää tutkimussarjan, joka tähtää suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkon ja päätieverkon kehittämisen yhteen sovittamiseen. Tutkimus tehdään yhteistyössä erikoiskuljetusluvista vastaavan Pirkanmaan ELY-keskuksen ja liikenteenohjaajakoulutuksesta vastaavan Trafín kanssa.

OSATAVOITE:

- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.

B) Talvihoidon laadunvalvontaa ja ajantasaista liikenneinformaatiota parannetaan.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto kehittää ja ELY-keskukset toteuttavat talvihoidon laadun valvontaa urakkasopimuksissa edellytetyn laatutason varmistamiseksi.
- Liikennevirasto kiinnittää perustelevassa liikennetiedotuksessa erityistä huomiota vilkkaiden teiden ajonopeuksiin huonoilla ja erittäin huonoilla talvikeleillä.
- Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää Liikenneviraston ohjauksessa huomiota talvihoidon tason varmistamiseen pääteillä ja perustelevaan liikennetiedotukseen.

C) Vilkasliikenteisten teiden reunakaiteiden kunnostus

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset korjaavat Liikenneviraston toimintalinjauksen mukaisesti turvallisuusperusteisesti moottoriteiden ja vilkasliikenteisimpien pääteiden vanhoja tiekaiteita korkeimpien nopeusrajoitusten alueilla.

OSATAVOITE:

- Vilkasliikenteisten pääteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.

D) Moottoriteliittyneiden selkeyttäminen

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat moottoriteliittyneiden rampinvalinnan opastuksen ja helppouden sekä kiinnittävät huomiota siihen, että tie ymmärretään moottoritieksi.
- Liikennevirasto organisoii kattavan moottoriteliittyneiden turvallisuusauditoinnin ja selvittää moottoriteliittyneiden ohjeistuksen uusimistarpeen

OSATAVOITE:

- Moottoriteliittyneiden inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.

E) Nopeusrajoitukset määritellään tukemaan liikkumisympäristön turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- ELY-keskukset tarkistavat tienvarren asutuskohteiden nopeusrajoitukset Liikenneviraston (ent. Tiehallinnon) ohjeen 16.12.2009 mukaisiksi ja parantavat kohteiden turvallisuutta kevyen liikenteen väyläratkaisuin ja alikulkujärjestelyin,

erityisesti koulujen läheisyydessä. Rakentamisen ohjausta tuetaan määrätietoisella liittymäpolitiikalla ja kaavoituksen keinoin tavoitteena liittymätiheyden hallinta.

- Liikennevirasto ottaa käyttöön uudet turvallisuutta painottavat suunnittelulähtökohdat.
- Liikennevirasto käynnistää nelihaaraisten tasoliittymien turvallisuuden parantamiskokeiluja (liittyvien suuntien ja pääsuunnan nopeudet) ja tutkii kiertoliittymien käyttömahdollisuuksia.
- LVM, Liikennevirasto ja ELY-keskukset kehittävät entistä turvallisempaa nopeusrajoitusjärjestelmää kokeilujen kautta.
- Liikennevirasto käynnistää yhdessä Poliisihallituksen ja Trafín kanssa älykkään nopeudensäätelyn kokeiluja.

F) Tieliikenteen automaattista valvontaa kehitetään ja lisätään

VASTUU: Poliisihallitus, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Trafi

ETENEMINEN:

- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus käynnistävät yhteistyöhankkeen, jossa tarkastellaan tienpitäjän ja poliisin välistä vastuu- ja tehtäväjakoja ja pyritään löytämään uusia keinoja automaattisen liikennevalvonnan laajentamiselle siten, että vuonna 2015 automaattivalvonnan piirissä on yhteensä vähintään 4000 kilometriä.
- Liikennevirasto ja Poliisihallitus laativat automaattivalvonnan laajentamista koskevan toimenpideohjelman vuosille 2012-2015.
- Liikennevirasto, ELY-keskukset ja Poliisihallitus toteuttavat laajennusohjelman hyödyntäen matka-ajan valvontaan perustuvista kokeiluista saatuja kokemuksia. Samalla huolehditaan olemassa olevien valvontajaksojen toimintakunnosta.
- Trafi vastaa ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmien kehittämisestä siten, että ne edistävät automaattisen valvonnan lisäämistä.

TELIIKENTEEN TURVALLISUUSUUNNITELMAN OSATAVOITTEET:

- Poliisihallitus ottaa siirrettäviä tarkkuusalkometrejä käyttöön vuoden 2012 aikana.
- Turvavyönkäyttöaste henkilöautojen etuistuimilla nousee taajamissa samalle tasolle kuin taajamien ulkopuolella ja käyttöaste takaistuimilla nousee samalle tasolle kuin etuistuimilla.
- Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö lisääntyy tutkimusten perustella määritellyissä ongelmaryhmissä.
- Edullisista keskikaideratkaisuista ja keskikaiteellisiin osuuksiin liittyvistä leveistä keskialueista toteutetaan 100+100 kilometrin kokeilu. Lisäksi yksiajorataisille pääteille toteutetaan yhteensä 50 kilometriä keskikaidetta ja 100 km leveitä keskialueita vuoden 2015 loppuun mennessä.
- Vilkasliikenteisten päätteiden kaiteita korjataan 500–800 km vuoden 2014 loppuun mennessä. Kaiteita on yhteensä yli 4300 km.
- Moottoriteliittymien inventointi tehty ja kiireelliset kohteet korjattu vuoden 2012 loppuun mennessä.